

C. Lagerverkehr

1. Ein- und Ausfuhr im Lagerverkehr*)

Jahr	Einfuhr auf Lager		Einfuhr aus Lager		Ausfuhr aus Lager	
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ²⁾	Mill. DM	% ³⁾
1952	2 247	13,3	1 599	9,9	126	0,7
1953	2 176	13,2	1 702	10,6	187	1,0
1954	2 503	12,6	1 947	10,1	249	1,1
1955	2 927	11,7	2 386	9,7	266	1,0
1956	3 327	11,6	2 675	9,6	315	1,0
1957	3 661	11,3	2 944	9,3	360	1,0
1958	3 998	12,5	3 034	9,7	529	1,4
1959	4 183	11,3	3 029	8,5	680	1,6
1960	5 641	12,8	4 291	10,0	908	1,9
1961	5 547	12,1	4 226	9,5	952	1,8
1962	3 927	7,9	3 597	7,3	776	1,4
1963	4 418	8,2	3 044	5,8	814	1,4

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 5. 7. 1959 ohne Saarland.
¹⁾ % der Einfuhr im Generalhandel. — ²⁾ % der Einfuhr im Spezialhandel. — ³⁾ % der Ausfuhr im Generalhandel.

D. Veredelungsverkehr

1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr*)

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr								Passiver Veredelungsverkehr			
	Einfuhr zur				Ausfuhr nach				Ausfuhr zur		Einfuhr nach	
	Eigenveredelung		Lohnveredelung		Eigenveredelung		Lohnveredelung		Veredelung		Veredelung	
	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾	Mill. DM	% ¹⁾
1950	42	0,4	298	2,6	53	0,6	264	3,2	46	0,5	69	0,6
1951	94	0,6	311	2,1	110	0,8	320	2,2	41	0,3	52	0,4
1952	169	1,0	271	1,7	195	1,2	353	2,1	27	0,2	45	0,3
1953	260	1,6	278	1,7	290	1,6	312	1,7	70	0,4	84	0,5
1954	400	2,1	234	1,2	470	2,1	242	1,1	84	0,4	128	0,7
1955	554	2,3	275	1,1	633	2,5	338	1,3	73	0,3	104	0,4
1956	730	2,6	214	0,8	1 013	3,3	319	1,0	49	0,2	74	0,3
1957	961	3,0	227	0,7	1 710	4,8	366	1,0	117	0,3	140	0,4
1958	970	3,1	241	0,8	2 924	7,9	407	1,1	164	0,4	176	0,6
1959	1 174	3,3	363	1,0	3 474	8,4	534	1,3	247	0,6	275	0,8
1960	1 594	3,7	400	0,9	4 416	9,2	577	1,2	334	0,7	368	0,9
1961	1 649	3,7	408	0,9	5 617	11,0	581	1,1	406	0,8	471	1,1
1962	1 594	3,2	546	1,1	5 528	10,4	833	1,6	510	1,0	635	1,3
1963	1 546	3,0	486	0,9	6 401	11,0	693	1,2	582	1,0	758	1,4

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 5. 7. 1959 ohne Saarland.
¹⁾ % der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

E. Durchfuhr

1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland nach Warengruppen*)

Jahr	Ins-gesamt ¹⁾	Ernährungswirtschaft				Gewerbliche Wirtschaft					Außerdem		
		Le-bende Tiere ²⁾	Nahrungsmittel		Genuß-mittel	Roh-stoffe	Halb-waren	Fertigwaren		Sam-melgut	Pferde	Wasser-fahr-zeuge	
			tie-rischen Ursprungs	pflanz-lichen Ursprungs				Vor-erzeug-nisse	End-erzeug-nisse ³⁾				
1 000 t												Stück	
1950	8 006	12	161	1 419	58	2 472	2 767	797	276	44	21 414	2	
1951	10 685	56	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	54	47 214	11	
1952	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	53	37 168	83	
1953	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	90	35 304	65	
1954	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	114	35 475	69	
1955	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	159	30 300	75	
1956	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	177	40 533	104	
1957	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	563	206	31 102	193	
1958 ⁴⁾	13 693	31	527	2 646	157	3 611	4 064	1 823	621	212	24 850	279	
1959 ⁴⁾	12 926	34	550	2 997	171	2 827	3 556	1 860	685	245	54 069	294	
1960 ⁴⁾	14 431	37	573	2 717	170	3 649	4 199	2 052	765	269	55 767	308	
1961 ⁴⁾	14 371	64	601	2 410	186	3 455	4 124	2 310	931	288	62 060	381	
1962 ⁴⁾	14 050	34	675	2 663	177	3 177	3 904	2 123	987	305	50 478	519	
1963 ⁴⁾	15 182	70	762	2 570	179	4 104	3 827	2 243	1 135	288	35 539	671	

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 5. 7. 1959 ohne Saarland.
¹⁾ Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — ²⁾ Ohne Pferde. — ³⁾ Ohne Wasserfahrzeuge. — ⁴⁾ Die Ergebnisse des Luftumschlagverkehrs sind nicht in den einzelnen Warengruppen, sondern nur in der Gesamtsumme enthalten.