

G. Nachrichtenverkehr

Die Angaben über den Nachrichtenverkehr einschließlich Ton- und Fernsehrundfunk sind aufgebaut auf der Betriebsstatistik der Deutschen Bundespost.

H. Güterverkehr in Rohrleitungen

Die Angaben beziehen sich nur auf den Transportweg im Bundesgebiet ohne Berlin.

J. Straßenverkehrsunfälle

Ein meldepflichtiger Straßenverkehrsunfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Die statistische Erfassung erfolgt durch die Polizei. Je nach dem Charakter des Unfalles werden eine oder mehrere Ursachen angeschrieben, allerdings ohne Kennzeichnung der Hauptursache.

Von den Unfallopfern wird nachgewiesen als

Getöteter: wer auf der Stelle getötet wurde oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starb,
Schwerverletzter: wer unmittelbar vor stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurde,
Leichtverletzter: wer sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnte.

A. Gesamtüberblick**1. Öffentlicher Personenverkehr nach Verkehrszweigen*)**

| Verkehrszweig | 1958 | | 1959 | | 1960 | | 1961 | | 1962 | | 1963 ⁵⁾ | |
|-------------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|
| | Mill. | % | Mill. | % |
| Beförderte Personen | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ .. | 1 363 | 18,1 | 1 314 | 17,5 | 1 281 | 16,8 | 1 195 | 15,6 | 1 144 | 14,9 | 1 109 | 14,7 |
| Straßenbahnverkehr ²⁾ | 3 615 | 48,1 | 3 505 | 46,8 | 3 427 | 44,8 | 3 323 | 43,3 | 3 200 | 41,5 | 2 959 | 39,4 |
| Omnibuslinienverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Ortsverkehr | 1 216 | 16,2 | 1 318 | 17,6 | 1 441 | 18,8 | 1 581 | 20,6 | 1 693 | 22,0 | 1 769 | 23,5 |
| Überlandverkehr ³⁾ | 1 321 | 17,6 | 1 353 | 18,0 | 1 487 | 19,5 | 1 565 | 20,4 | 1 657 | 21,5 | 1 673 | 22,3 |
| Luftverkehr ⁴⁾ | 3 | 0,0 | 4 | 0,1 | 5 | 0,1 | 6 | 0,1 | 6 | 0,1 | 7 | 0,1 |
| Insgesamt ... | 7 518 | 100 | 7 494 | 100 | 7 641 | 100 | 7 670 | 100 | 7 700 | 100 | 7 517 | 100 |
| Geleistete Personenkilometer | | | | | | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ .. | 38 799 | 51,1 | 38 452 | 50,6 | 38 402 | 49,2 | 38 496 | 48,2 | 38 415 | 47,5 | 37 736 | 46,7 |
| Straßenbahnverkehr ²⁾ | 17 111 | 22,5 | 16 585 | 21,8 | 16 265 | 20,8 | 15 587 | 19,5 | 15 098 | 18,7 | 14 015 | 17,3 |
| Omnibuslinienverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Ortsverkehr | 5 254 | 6,9 | 5 737 | 7,6 | 6 265 | 8,0 | 6 981 | 8,7 | 7 576 | 9,3 | 7 991 | 9,9 |
| Überlandverkehr ³⁾ | 13 759 | 18,1 | 13 916 | 18,3 | 15 601 | 20,0 | 17 107 | 21,5 | 17 864 | 22,1 | 18 841 | 23,3 |
| Luftverkehr ⁴⁾ | 1 080 | 1,4 | 1 248 | 1,7 | 1 555 | 2,0 | 1 694 | 2,1 | 1 945 | 2,4 | 2 250 | 2,8 |
| Insgesamt ... | 76 005 | 100 | 75 938 | 100 | 78 088 | 100 | 79 835 | 100 | 80 898 | 100 | 80 833 | 100 |

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 1959 ohne Saarland.

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusverkehr. — ³⁾ Einschl. Nachbarortlinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs, darunter Ferienzielreiseverkehr, der bis 1961 unter Gelegenheitsverkehr erfaßt wurde. — ⁴⁾ Einschl. Inlandsanteil vom Auslandsverkehr. — ⁵⁾ Vorläufiges Ergebnis.

2. Güterverkehr nach Verkehrszweigen*)

| Verkehrszweig | Beförderte Güter | | | | Geleistete Tonnenkilometer | | | | | |
|--|-------------------|-------|-------|--------------------|----------------------------|--|---------------------|------|----------|--------------------|
| | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 ⁶⁾ | Berechnungsgrundlagen | | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 ⁶⁾ |
| | Mill. t | | | | Gewicht | | Entfernung | | Mrd. tkm | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ .. | 327,2 | 322,0 | 319,6 | 324,0 | wirkliches Gewicht | wirkliche Entfernung | 63,9 | 64,6 | 67,1 | 71,5 |
| Binnenschiffsverkehr ²⁾ | 172,0 | 172,8 | 171,5 | 168,1 | wirkliches Gewicht | Eisenbahntarifentfern. | 56,2 | 57,3 | 59,1 | 63,6 |
| Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ³⁾ .. | 98,7 | 103,8 | 109,8 | 114,4 | wirkliches Gewicht | wirkliche Entfernung | 40,4 | 40,2 | 39,7 | 39,4 |
| Nahverkehr mit Lastkraftfahrzeugen ⁴⁾ .. | 980 ⁷⁾ | . | 1 200 | . | wirkliches Gewicht | Eisenbahntarifentfernung ⁵⁾ | 23,6 | 24,9 | 26,5 | 27,9 |
| Luftverkehr | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | wirkliches Gewicht | wirkliche Entfernung | 17-18 ⁸⁾ | . | 21 | . |
| Rohrfernleitungen ... | 13,3 | 18,2 | 21,3 | 27,5 | wirkliches Gewicht | Großkreis-Entfernung | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| | | | | | wirkliches Gewicht | Rohrlänge bis Grenze | 3,0 | 3,8 | 4,4 | 4,9 |

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr der Deutschen Bundesbahn. — ²⁾ Verkehr deutscher und ausländischer Schiffe auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes. — ³⁾ Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im Auslands- und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — ⁴⁾ Geschätztes Ergebnis (Berechnungsmethode in »Wirtschaft und Statistik«, 1964/3, S. 174ff). — ⁵⁾ Im Bundesgebiet einschl. Berlin (West), in der sowjetischen Besatzungszone und im Sowjetsektor von Berlin. — ⁶⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ⁷⁾ Ergebnis für 1959.