

3. Meßzahlen des Personenverkehrs *)

1954 = 100

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	Beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ²⁾	Wagenachs- kilometer ²⁾	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁶⁾	
						Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1956	113	117	102	106	103	149	133	131	117
1957	114	122	106	103	101	162	146	135	120
1958	106	117	107	98	96	172	156	137	122
1959	102	116	104	95	93	183	168	141	110
1960	102	116	105	93	87	203	182	155	137
1961	96	117	106	91	81	219	193	164	142
1962	89	116	106	86	76	223	198	173	149
1963	87	114	109	80	72	228	208	175	158
1963 Januar	92	99	100	85	74	245	205	191	155
Februar	93	100	99	87	74	250	207	195	160
März	86	98	99	83	73	235	204	182	157
April	85	102	103	81	73	224	203	175	156
Mai	82	111	105	82	73	224	205	170	157
Juni	89	134	119	77	70	212	202	164	152
Juli	88	150	126	76	72	213	211	160	162
August	80	138	127	69	71	199	208	153	159
September	98	126	120	78	72	220	209	172	162
Oktober	80	99	104	81	73	235	214	177	163
November	82	93	100	83	72	243	214	185	160
Dezember	87	111	105	81	69	240	208	175	152

*) Bundesgebiet ohne Berlin; bis einschl. 1959 ohne Saarland.

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Nur öffentlicher Verkehr. — ³⁾ Einschl. Militärverkehr. — ⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — ⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr.

4. Meßzahlen des Güterverkehrs *)

1954 = 100

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn					Binnenschifffahrt ^{4) 5)}				Seeschifffahrt ⁴⁾				
			Beför- derte Güter ¹⁾	Tarif- tkm ¹⁾	Effek- tiv- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ³⁾	Güter- wagen- stellung	Beför- derte Güter	insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen	Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen			Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
	insge- samt	inner- halb des Bundesgebietes										außer- halb	insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		
	arbeitstäglich ⁶⁾												arbeitstäglich ⁶⁾		kalendertäglich	
1956	121	122	119	119	119	113	111	125	129	129	142	135	84	140	119	128
1957	124	126	121	120	121	115	112	131	136	137	148	137	89	142	120	132
1958	114	116	109	107	109	106	104	126	132	128	144	129	95	133	117	129
1959	117	120	111	111	113	109	103	131	134	132	135	149	119	152	127	140
1960	142	139	133	123	126	119	117	161	166	159	172	181	131	186	146	154
1961	142	141	133	127	129	122	116	164	167	162	167	190	128	196	146	150
1962	144	145	134	132	135	127	115	162	165	159	162	202	135	209	154	153
1963	142	150	134	141	143	131	112	159	164	153	163	209	108	219	138	138
1963 Januar	96	100	120	134	134	122	100	33	29	25	36	187	35	202	101	66
Februar	96	105	131	153	152	134	104	15	7	5	34	198	38	214	35	15
März	130	147	134	152	156	140	109	132	129	112	173	217	96	229	32	24
April	159	165	138	139	139	130	114	207	219	202	203	217	149	224	131	125
Mai	164	168	133	136	139	130	113	212	227	206	200	201	145	206	162	152
Juni	170	177	139	148	151	141	115	219	232	213	194	233	126	243	167	162
Juli	153	161	130	135	136	127	111	199	212	201	207	201	137	207	180	179
August	152	159	129	133	136	126	108	195	206	190	207	203	129	210	174	186
September	152	160	134	139	141	130	114	191	199	186	192	200	134	206	167	176
Oktober	153	154	143	143	144	132	121	175	176	168	182	200	95	210	174	191
November	159	161	150	150	152	138	123	179	178	172	167	215	107	226	175	192
Dezember	135	148	128	134	139	128	111	164	165	159	148	251	114	264	158	174

*) Bundesgebiet ohne Berlin; bis einschl. 1959 ohne Saarland.

¹⁾ Einschl. Militär- und Dienstgutverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁶⁾ Bei der Berechnung der arbeitstäglichen Leistungen wurden die Arbeitstage der Bundesbahn zugrunde gelegt, auch für die Binnen- und Seeschifffahrt, ohne etwaige Ausfälle von Arbeitstagen infolge ungünstiger Witterungsverhältnisse oder Schifffahrtssperren zu berücksichtigen.