

## B. Eisenbahnverkehr

### 1. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Wagenachskilometer (in Mill.)</b> .....	21 381	21 555	22 057
Eigentumslänge .....	30 761	30 693	30 672	Reisezüge .....	7 546	7 575	7 608
dar. für elektrischen Betrieb ...	3 722	4 084	4 516	Güter- und Dienstzüge .....	13 835	13 980	14 499
Vollspurbahnen .....	30 602	30 540	30 518	<b>Bruttotonnenkilometer (in Mill.)</b> ....	212 484	216 499	223 308
Schmalspurbahnen .....	159	153	154	Reisezüge .....	72 381	73 945	74 369
Hauptbahnen .....	18 625	18 624	18 638	Güter- und Dienstzüge .....	140 103	142 554	148 939
Nebenbahnen .....	12 136	12 069	12 034	<b>Effektivtonnenkilometer<sup>2)</sup> (in Mill.)</b> .	63 949	64 630	67 062
eingleisig .....	18 112	18 061	18 084	Reisezüge .....	229	227	216
zweigleisig .....	12 313	12 294	12 255	Güter- und Dienstzüge .....	63 720	64 603	66 846
mehrgleisig .....	336	338	333	<b>Mittlere Transportweite im Güter-</b>			
Betriebslänge .....	30 692	30 614	30 596	verkehr (in km) <sup>3)</sup> .....	195	201	202
Hauptbahnen .....	18 591	18 589	18 609				
Nebenbahnen .....	12 101	12 025	11 987	<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
<b>Dienststellen<sup>1)</sup></b>				<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
Ämter und Ausbesserungswerke ....	357	355	355	Beförderte Personen (in Mill.) ....	1 281	1 195	1 144
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen <sup>2)</sup>	6 254	6 070	5 841	Personenkilometer (in Mill.) .....	38 402	38 469	38 415
Selbständige Verkehrsdienststellen ...	346	343	340	Mittlere Reiseweite (in km) .....	30	32	34
Bautechnische Dienststellen .....	1 208	1 205	1 200	darunter S-Bahnverkehr Hamburg:			
Maschinentechnische Dienststellen ...	364	362	359	Beförderte Personen (in Mill.)	135	131	125
<b>Fahrzeugbestände<sup>1)3)</sup></b>				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 435	1 388	1 329
Lokomotiven .....	9 225	9 000	8 994	<b>Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen</b>			
Dampflokomotiven .....	7 235	6 780	6 275	als Reisegepäck)			
Elektrische Lokomotiven .....	1 010	1 128	1 310	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	357	354	344
Diesellokomotiven .....	980	1 092	1 409	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ...	58	61	62
Triebwagen <sup>4)</sup> .....	1 357	1 395	1 439	<b>Güterverkehr</b>			
Elektrische für Oberleitung ....	114	114	114	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	327 233	321 960	319 610
Elektrische für Stromschiene ...	90	90	90	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ....	56 163	57 258	59 056
Akkumulatortriebwagen .....	154	172	188	Mittlere Versandweite (in km) <sup>5)</sup> ...	172	178	185
Dieseltriebwagen .....	134	132	132	<b>Frachtpflichtiger Verkehr</b>			
Schienenomnibusse .....	865	887	915	Beförderungsmengen (in 1 000 t) .	298 653	294 119	291 877
Personenwagen .....	20 956	19 817	19 042	Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	52 270	53 036	54 716
Gepäckwagen .....	5 329	4 936	4 383	<b>Expressgutverkehr</b>			
<b>Güterwagen (ohne Privatwagen)</b>				Beförderungsmengen (in 1 000 t)	887	787	791
Eigentumsbestand ..	267 282	273 205	276 062	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	205	177	178
Netzbestand <sup>4)</sup> .....	256 162	263 586	264 662	<b>Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere</b>			
Gedeckte Wagen Eigentumsbestand ..	95 826	97 938	102 583	Beförderungsmengen (in 1 000 t)	297 766	293 332	291 086
Netzbestand <sup>4)</sup> .....	.	.	.	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	52 065	52 859	54 538
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	171 456	175 267	173 479	<b>Dienstgutverkehr</b>			
Netzbestand <sup>4)</sup> .....	.	.	.	Beförderungsmengen (in 1 000 t) .	28 580	27 841	27 733
Privatgüterwagen,				Tariffonnenkilometer (in Mill.) ..	3 893	4 222	4 340
bei der DB eingestellt .....	42 409	42 502	43 189	<b>Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)</b>	20 023	19 632	19 413
Dienstgüter- und Bahndienstwagen ..	19 116	19 220	19 723	darunter für:			
<b>Personalbestand ohne Nachwuchs-</b>				Steinkohlen .....	9 452	9 113	9 086
<b>kräfte am Jahresende</b> .....	479 915	475 272	465 986	Braunkohlen .....	1 734	1 706	1 683
Beamte .....	240 571	242 049	240 367	deutsche Erze .....	897	873	780
Angestellte und Arbeiter .....	239 344	233 223	225 619	in 1 000			
Außerdem Nachwuchskräfte .....	12 349	10 414	11 258	Einheiten			
<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>				zu 10 t			
Erträge (ohne Beförderungsteuer) ...	7 756,8	8 042,8	8 233,5	Düngemittel .....	698	637	680
darunter:				Getreide und Mehl ...	103	87	122
Personen- und Gepäckverkehr ...	2 136,1	2 411,4	2 457,4	Kartoffeln .....	118	130	114
Güterverkehr .....	4 880,0	4 956,9	5 067,4	<b>Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)</b>	4,50	4,56	4,82
Aufwendungen <sup>6)</sup> .....	7 367,4	7 632,1	.	<b>Kohle- und Stromverbrauch</b>			
Überschuß der Betriebsrechnung <sup>6)</sup> ..	389,4	410,7	.	<b>(Vollspurbahnen)</b>			
<b>Betriebsleistungen</b>				Kohleverbrauch der Dampf-			
Zugkilometer (in 1 000) .....	564 498	564 997	569 862	lokomotiven (in 1 000 t) .....	6 790	6 293	5 949
Reisezüge .....	377 772	376 088	376 377	Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilo-	16,6	16,5	17,2
Güter- und Dienstzüge .....	186 726	188 909	193 485	meter (in t) .....			
				Stromverbrauch für elektrische Zug-			
				förderung <sup>7)</sup> (in Mill. kWh) .....	1 743,1	1 930,6	2 249,6
				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-	11,8	11,3	11,7
				meter (in kWh) .....			

Fußnoten vgl. S. 350.