

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962
Bahnbetriebsunfälle				Reisende			
Betriebsunfälle insgesamt	1 927	1 944	1 925	getötet	72	131	70
Entgleisungen	389	310	370	dar. durch eigene Un- vorsichtigkeit	71	74	67
Zusammenstöße	282	311	299	verletzt	531	545	369
Zusammenpralle mit Straßenfahr- zeugen auf Bahnübergängen	294	334	343	dar. durch eigene Un- vorsichtigkeit	195	199	153
Persönliche Unfälle	931	962	894	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle	31	27	19	getötet	155	162	134
Betriebsunfälle auf				verletzt	429	478	455
100 km Betriebslänge	6,26	6,34	6,29	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer	3,41	3,44	3,38	getötet	227	211	210
Verunglückte Personen				verletzt	298	286	257
getötet	454	504	414	Verunglückte Personen auf			
verletzt	1 258	1 309	1 081	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	3,03	3,21	2,62

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnmnetz. — ⁶⁾ Wegen Änderung der Rechnungslegung ab 1962 keine vergleichbaren Ergebnisse zu den Vorjahren vorhanden. — ⁷⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁸⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer : Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer : Beförderungsmenge in t). — ⁹⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Personalbestand			
Eigentumslänge	5 258	5 228	4 966	Beamte, Angestellte und Arbeiter	17 843	17 043	16 173
Vollspurbahnen	4 416	4 404	4 210	Betriebsrechnung (in Mill. DM)			
dar. für elektr. Betrieb	265	276	276	Erträge	279,2	290,2	287,1
Schmalspurbahnen	842	824	756	Personen- und Gepäckverkehr	58,2	58,5	58,0
dar. für elektr. Betrieb	246	242	200	Güterverkehr (einschl. Expreßgut) ..	179,2	187,8	187,7
Betriebslänge	5 282	5 213	5 045	Sonstige	41,8	43,9	41,4
Betriebseinrichtungen¹⁾				Aufwendungen	279,0	295,0	297,9
Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen ..	2 122	2 118	2 042	Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	+ 0,3	— 4,8	— 10,8
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ..	194	195	.	Verkehrsleistungen²⁾ (einschl. Schienen- ersatzverkehr)			
Fahrzeugbestände³⁾				Personenverkehr			
Lokomotiven	858	814	776	Beförderte Personen (in 1000)	117 857	108 334	102 269
Dampflokomotiven	423	349	297	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen	151 347	158 001	168 718
Elektrische Lokomotiven	60	59	60	Mittlere Reiseweite (in km)	9,7	9,9	9,7
Diesellokomotiven	375	406	419	Güterverkehr			
Triebwagen				Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	102 038	101 793	99 418
Elektrische Triebwagen	235	241	210	dar. im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn	75 305	74 842	73 532
mit Verbrennungsmotor	314	311	294	Effektivtonnenkilometer (in 1000) ..	898 241	933 354	943 498
Personenwagen	995	930	859				
Gepäckwagen	265	243	222				
Güterwagen	5 434	5 344	5 252				

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — 1960 = 212, 1961 = 213, 1962 = 210 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — ³⁾ Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V., Köln