

## 1. Deutsche Bundesbahn\*)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962
<b>Bahnbetriebsunfälle</b>				<b>Reisende</b>			
Betriebsunfälle insgesamt .....	1 927	1 944	1 925	getötet .....	72	131	70
Entgleisungen .....	389	310	370	dar. durch eigene Unvorsichtigkeit .....	71	74	67
Zusammenstöße .....	282	311	299	verletzt .....	531	545	369
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen .....	294	334	343	dar. durch eigene Unvorsichtigkeit .....	195	199	153
Persönliche Unfälle .....	931	962	894	<b>Bahnbedienstete</b>			
Andere Betriebsunfälle .....	31	27	19	getötet .....	155	162	134
<b>Betriebsunfälle auf</b>				verletzt .....	429	478	455
100 km Betriebslänge .....	6,26	6,34	6,29	<b>Fremde Personen</b>			
1 Mill. Zugkilometer .....	3,41	3,44	3,38	getötet .....	227	211	210
<b>Verunglückte Personen</b>				verletzt .....	298	286	257
getötet .....	454	504	414	<b>Verunglückte Personen auf</b>			
verletzt .....	1 258	1 309	1 081	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	3,03	3,21	2,62

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur soweit mit Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnetz. — <sup>6)</sup> Wegen Änderung der Rechnungslegung ab 1962 keine vergleichbaren Ergebnisse zu den Vorjahren vorhanden. — <sup>7)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>8)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Effektivtonnenkilometer : Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer : Beförderungsmenge in t). — <sup>9)</sup> Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main

## 2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen\*)

Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962	Gegenstand der Nachweisung	1960	1961	1962
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Personalbestand</b>			
Eigentumslänge .....	5 258	5 228	4 966	Beamte, Angestellte und Arbeiter .....	17 843	17 043	16 173
Vollspurbahnen .....	4 416	4 404	4 210	<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>			
dar. für elektr. Betrieb .....	265	276	276	Erträge .....	279,2	290,2	287,1
Schmalspurbahnen .....	842	824	756	Personen- und Gepäckverkehr .....	58,2	58,5	58,0
dar. für elektr. Betrieb .....	246	242	200	Güterverkehr (einschl. Expreßgut) .....	179,2	187,8	187,7
Betriebslänge .....	5 282	5 213	5 045	Sonstige .....	41,8	43,9	41,4
<b>Betriebseinrichtungen<sup>1)</sup></b>				Aufwendungen .....	279,0	295,0	297,9
Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen ..	2 122	2 118	2 042	Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung .....	+ 0,3	— 4,8	— 10,8
Ausbesserungswerke (Werkstätten) ..	194	195	.	<b>Verkehrsleistungen<sup>2)</sup> (einschl. Schienenersatzverkehr)</b>			
<b>Fahrzeugbestände<sup>3)</sup></b>				<b>Personenverkehr</b>			
Lokomotiven .....	858	814	776	Beförderte Personen (in 1000) .....	117 857	108 334	102 269
Dampflokomotiven .....	423	349	297	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen .....	151 347	158 001	168 718
Elektrische Lokomotiven .....	60	59	60	Mittlere Reiseweite (in km) .....	9,7	9,9	9,7
Diesellokomotiven .....	375	406	419	<b>Güterverkehr</b>			
<b>Triebwagen</b>				Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	102 038	101 793	99 418
Elektrische Triebwagen .....	235	241	210	dar. im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn .....	75 305	74 842	73 532
mit Verbrennungsmotor .....	314	311	294	Effektivtonnenkilometer (in 1000) ..	898 241	933 354	943 498
Personenwagen .....	995	930	859				
Gepäckwagen .....	265	243	222				
Güterwagen .....	5 434	5 344	5 252				

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — 1960 = 212, 1961 = 213, 1962 = 210 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — <sup>3)</sup> Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V., Köln