

**3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1962
nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)**

Entfernungsstufe in . . . km Tarifklasse	Gesamtverkehr	Wagenladungen							Stückgut			
		Regeltarifklassen						Ausnahmetarife	zusammen	Regeltarife	Ausnahmetarife	zusammen
		A/B	C/D	E	F	G+Gk	Montan-tarife					
Beförderte Gütermengen in 1 000 t												
1 bis 50	83 284	1 973	2 005	634	5 870	4 261	5 090	62 697	82 530	711	43	754
51 bis 80	20 695	620	680	270	1 795	1 331	1 881	13 447	20 024	637	34	671
81 bis 100	10 657	276	318	121	694	466	875	7 490	10 240	399	18	417
101 bis 120	8 553	232	343	77	768	360	1 267	5 109	8 156	381	16	397
121 bis 140	7 352	200	314	100	696	268	762	4 642	6 982	352	18	370
141 bis 160	8 833	213	337	62	642	480	761	6 015	8 510	308	15	323
161 bis 180	6 736	290	439	48	468	242	592	4 345	6 424	294	18	312
181 bis 200	6 731	224	270	79	467	166	600	4 642	6 448	268	15	283
201 bis 250	16 862	559	667	139	801	287	1 023	12 732	16 208	623	31	654
251 bis 300	17 115	636	719	194	861	184	1 127	12 788	16 509	574	32	606
301 bis 350	11 818	578	705	104	607	144	1 122	8 101	11 361	430	27	457
351 bis 400	7 031	515	416	101	473	143	409	4 591	6 648	366	23	389
401 bis 500	11 165	717	546	208	675	107	491	7 840	10 584	541	40	581
501 bis 600	10 525	629	379	117	793	157	274	7 786	10 135	352	38	390
601 bis 700	7 141	556	321	136	904	147	155	4 676	6 895	220	26	246
701 bis 800	4 092	303	200	43	734	34	30	2 644	3 988	87	17	104
801 und mehr	1 701	211	85	40	433	20	3	852	1 644	42	15	57
Insgesamt . . .	240 297	8 732	8 744	2 473	17 681	8 797	16 462	170 397	233 286	6 585	426	7 011
5 t Klasse		3 006	1 120	82	692	144	107	1 972	7 123	—	—	—
10 t Klasse		1 497	937	128	735	417	266	2 647	6 627	—	—	—
15 t Klasse		1 995	1 952	640	3 054	1 070	931	7 178	16 820	—	—	—
20 t Klasse		2 234	4 735	1 623	13 200	7 166	15 158	158 600	202 716	—	—	—
Beförderungsleistungen in Mill. tkm												
1 bis 50	2 073,8	45,3	49,9	17,0	162,5	115,4	125,6	1 533,0	2 048,7	24,6	0,5	25,1
51 bis 80	1 333,2	41,3	43,9	17,3	116,5	85,5	118,9	860,6	1 284,0	46,6	2,5	49,1
81 bis 100	970,4	24,9	28,6	11,1	62,7	42,5	78,8	679,5	928,2	40,3	1,9	42,2
101 bis 120	952,9	25,8	37,8	8,6	85,2	39,5	139,3	568,3	904,4	46,5	2,0	48,5
121 bis 140	965,4	25,9	41,2	12,9	90,8	35,1	98,9	608,1	912,8	50,1	2,5	52,6
141 bis 160	1 344,9	32,1	50,8	9,2	95,6	74,4	114,8	915,4	1 292,3	50,1	2,5	52,6
161 bis 180	1 163,3	49,1	74,0	8,3	80,2	41,3	99,8	756,1	1 108,9	51,7	2,7	54,4
181 bis 200	1 298,7	42,5	51,6	15,1	88,9	31,6	114,2	897,8	1 241,8	53,9	3,0	56,9
201 bis 250	3 898,8	124,3	149,8	31,2	180,2	63,4	229,0	2 969,3	3 746,5	145,0	7,3	152,3
251 bis 300	4 699,0	175,2	199,5	52,7	236,9	50,6	310,7	3 503,7	4 529,3	159,9	9,7	169,6
301 bis 350	3 861,0	188,4	230,5	34,3	197,1	47,0	362,7	2 650,2	3 710,3	141,5	9,2	150,7
351 bis 400	2 599,0	192,8	155,2	38,3	176,8	53,1	151,5	1 693,6	2 461,3	128,8	8,9	137,7
401 bis 500	5 054,0	320,4	243,8	91,6	302,3	47,8	222,5	3 567,7	4 796,1	238,7	19,1	257,8
501 bis 600	5 796,4	344,1	208,5	62,5	434,8	86,3	150,5	4 307,4	5 594,1	180,6	21,7	202,3
601 bis 700	4 595,3	361,2	209,0	89,1	594,2	96,0	99,4	2 996,4	4 445,3	132,5	17,5	150,0
701 bis 800	3 010,6	224,0	149,3	31,5	557,1	25,5	21,7	1 932,3	2 941,4	55,6	13,6	69,2
801 und mehr	1 398,2	183,0	75,2	35,5	364,2	17,6	3,1	672,3	1 351,0	34,4	12,8	47,2
Insgesamt . . .	45 014,8	2 400,3	1 998,8	566,4	3 826,1	952,5	2 440,6	31 111,9	43 296,6	1 580,7	137,6	1 718,2
5 t Klasse		984,1	306,7	21,6	169,5	27,7	11,4	691,7	2 212,8	—	—	—
10 t Klasse		436,0	230,2	35,6	147,3	68,4	24,3	716,1	1 658,0	—	—	—
15 t Klasse		492,0	413,5	181,1	651,8	134,5	85,1	1 817,1	3 775,0	—	—	—
20 t Klasse		488,1	1 048,4	328,1	2 857,5	721,9	2 319,8	27 887,0	35 650,7	—	—	—
Mittlere Versandweite in km												
Insgesamt . . .	187	275	229	216	108	148	183	186	240	323	245	
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tariftonnenkilometern in %												
1 bis 50	100	2,2	2,4	0,8	7,8	5,6	6,1	73,9	98,8	1,2	0,0	1,2
51 bis 80	100	3,1	3,3	1,3	8,7	6,4	8,9	64,6	96,3	3,5	0,2	3,7
81 bis 100	100	2,6	2,9	1,1	6,5	4,4	8,1	70,0	95,7	4,2	0,2	4,4
101 bis 120	100	2,7	4,0	0,9	8,9	4,1	14,6	59,6	94,9	4,9	0,2	5,1
121 bis 140	100	2,7	4,3	1,3	9,4	3,6	10,2	63,0	94,6	5,2	0,3	5,5
141 bis 160	100	2,4	3,8	0,7	7,1	5,5	8,5	68,1	96,1	3,7	0,2	3,9
161 bis 180	100	4,2	6,4	0,7	6,9	3,6	8,6	65,0	95,3	4,4	0,3	4,7
181 bis 200	100	3,3	4,0	1,2	6,8	2,4	8,8	69,1	95,6	4,2	0,2	4,4
201 bis 250	100	3,2	3,8	0,8	4,6	1,6	5,9	76,2	96,1	3,7	0,2	3,9
251 bis 300	100	3,7	4,2	1,1	5,0	1,1	6,6	74,6	96,4	3,4	0,2	3,6
301 bis 350	100	4,9	6,0	0,9	5,1	1,2	9,4	68,6	96,1	3,7	0,2	3,9
351 bis 400	100	7,4	6,0	1,5	6,8	2,0	5,8	65,2	94,7	5,0	0,3	5,3
401 bis 500	100	6,3	4,8	1,8	6,0	0,9	4,4	79,6	94,9	4,7	0,4	5,1
501 bis 600	100	5,9	3,6	1,1	7,5	1,5	2,6	74,3	96,5	3,1	0,4	3,5
601 bis 700	100	7,9	4,5	1,9	12,9	2,1	2,2	65,2	96,7	2,9	0,4	3,3
701 bis 800	100	7,4	5,0	1,0	18,5	0,8	0,7	64,2	97,7	1,8	0,5	2,3
801 und mehr	100	13,1	5,4	2,5	26,0	1,3	0,2	48,1	96,6	2,5	0,9	3,4
Insgesamt . . .	100	5,3	4,4	1,3	8,5	2,1	5,4	69,1	96,2	3,5	0,3	3,8
5 t Klasse		44,4	13,9	1,0	7,7	1,2	0,5	31,3	100	—	—	—
10 t Klasse		26,3	13,9	2,1	8,9	4,1	1,5	43,2	100	—	—	—
15 t Klasse		13,0	11,0	4,8	17,3	3,6	2,3	48,1	100	—	—	—
20 t Klasse		1,4	2,9	0,9	8,0	2,0	6,5	78,2	100	—	—	—

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseseigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.