

6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1962*)

b) Nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr. des Verkehrsbezirks ¹⁾	Verkehrsbezirk	Verkehr								
		innerh. der Verkehrsbezirke (Lokalverkehr)	zwischen den Verkehrsbezirken (Wechselverkehr)		mit Berlin (West)		mit der sowjetischen Besatzungszone und dem Sowjetsektor von Berlin		mit dem Ausland	
			V = E	V	E	V	E	V	E	V
1	Lübeck	0,9	414,2	319,3	30,2	11,9	.	.	5,9	32,9
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1)	160,8	775,5	1 391,4	86,1	19,5	.	.	10,5	94,5
3	Schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	113,6	913,3	734,7	64,6	12,6	.	.	33,3	203,0
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	14,2	355,1	516,4	39,8	8,1	.	.	18,7	40,0
5	Hamburg	33,7	5 033,2	3 283,5	425,7	134,0	0,2	0,2	118,8	318,2
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	11,6	229,1	225,2	37,8	2,9	.	.	2,4	11,4
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	25,2	444,0	934,6	24,4	11,8	.	.	8,2	6,9
8	Unteres Wesergebiet (ohne 9)	2,5	442,4	479,7	12,3	3,4	.	.	19,7	52,2
9	Bremen (kreisfreie Stadt)	9,4	1 961,1	1 610,2	77,5	43,5	.	.	42,8	73,2
10	Mittleres Wesergebiet in Niedersachsen	75,0	929,0	1 603,6	51,4	19,1	.	0,2	13,2	30,0
11	Oberes Wesergebiet in Niedersachsen und Südharz	89,9	2 350,9	1 537,0	101,9	23,1	.	0,2	16,6	34,2
12	Ostwestfalen-Lippe	143,5	2 228,5	3 750,8	66,0	36,6	0,2	0,2	35,2	160,8
13	Kurhessen-Waldeck	133,4	1 086,8	2 109,2	22,4	12,9	.	.	16,4	39,0
14	Gebiet um Braunschweig	74,3	2 119,1	1 943,8	265,7	46,3	0,3	0,2	14,7	44,2
15	Mittellandkanalgebiet um Hannover und Hildesheim (ohne 16)	25,0	1 531,1	1 046,2	152,1	14,4	.	.	8,5	15,5
16	Hannover	4,9	1 147,7	1 855,0	51,4	64,8	.	0,3	31,6	73,2
17	Gebiet um Osnabrück	17,6	853,7	979,1	25,7	9,5	.	.	25,2	37,4
18	Emden	0,3	99,1	132,5	1,0	0,8	.	.	0,8	1,3
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems	104,7	849,8	1 725,1	46,9	9,3	.	.	9,9	74,5
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18)	46,6	535,6	755,0	11,4	4,7	.	.	3,3	7,8
21	Münsterland	79,7	1 569,0	1 912,1	26,7	13,2	.	.	15,9	77,3
22	Südostwestfalen	77,8	3 376,9	1 882,6	78,0	12,8	.	0,1	48,1	75,7
23	Gebiet um Hagen	26,6	1 941,4	1 377,6	62,6	13,3	.	0,1	89,7	96,0
24	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28)	83,2	3 804,7	2 764,4	87,2	46,8	.	.	139,2	240,7
27	Dortmund	2,4	1 182,2	973,5	22,2	14,2	.	.	45,8	111,1
28	Essen	2,8	868,0	960,2	24,6	22,3	.	.	20,4	95,8
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes	3,4	797,6	578,0	11,1	5,3	.	.	3,9	9,3
30	Duisburg	1,4	1 041,5	554,1	23,1	5,8	.	0,1	23,6	60,0
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30)	1,0	365,6	344,0	6,9	1,2	.	.	6,6	12,7
32	Gebiet um Krefeld, Mönchengladbach und Neuß	27,5	2 198,6	1 804,7	42,1	19,2	1,2	.	40,0	99,4
33	Gebiet um Düsseldorf	19,7	2 664,6	1 866,8	80,4	31,1	.	.	135,1	155,0
34	Köln	12,6	1 379,2	2 061,0	25,8	20,7	0,1	0,1	68,5	268,5
35	Bergisches Land	25,1	1 374,0	1 669,3	40,4	16,8	.	0,1	107,7	178,3
36	Rheinisches Braunkohlenrevier	3,5	1 481,4	529,3	13,8	3,0	.	.	44,7	34,1
37	Gebiet um Aachen	19,8	1 058,6	1 267,1	19,5	9,1	.	0,1	11,0	29,8
38	Siegbereich, Neuwieder Becken und Eifel	164,7	3 649,2	1 940,2	32,5	16,0	0,1	.	101,4	105,5
39	Moselgebiet	212,7	1 834,7	1 570,4	13,4	6,3	.	.	46,3	70,8
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	97,5	2 666,9	2 083,1	35,7	10,3	.	.	100,4	102,5
42	Rheingau und Rheinhessen	29,9	1 711,0	1 393,8	32,4	8,7	.	.	25,2	91,3
43	Südhesen (Starkenburger)	12,5	961,5	1 256,9	10,1	8,7	.	.	18,1	43,1
44	Ludwigshafen	0,8	709,4	388,2	12,6	2,1	.	.	51,0	26,1
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	5,1	1 530,4	1 281,5	17,4	10,7	.	0,1	41,9	79,4
46	Rheinpfalz	73,6	1 222,1	1 450,1	11,7	5,0	.	0,5	30,0	81,4
47	Gebiet um Karlsruhe und Bruchsal	15,6	1 266,6	1 035,2	9,8	7,5	.	0,1	13,0	58,6
48	Mittel- und Südbaden	582,4	1 813,2	2 445,8	22,8	10,8	.	0,1	40,8	85,7
51	Südwestfalen und Hochsauerlandkreis	350,9	1 541,2	2 075,7	8,7	5,5	.	.	19,1	56,5
52	Württemberg (ohne 51 und 53)	596,1	3 408,1	3 641,2	41,2	20,7	0,1	0,1	67,6	192,3
53	Stuttgart	15,3	1 612,1	1 916,3	21,4	28,3	.	0,1	40,1	153,1
54	Nordbaden (ohne 45 und 47)	25,7	742,5	721,5	5,7	5,7	0,1	0,1	16,1	43,4
55	Untermaingebiet in Hessen (ohne 56)	18,1	591,1	844,2	9,5	18,2	.	.	6,5	45,2
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)	29,0	1 551,6	2 085,3	27,8	36,0	0,5	0,3	73,7	188,6
57	Mittelhessen	69,2	1 065,7	1 439,1	13,4	7,1	0,3	0,8	19,8	30,4
58	Unterfranken	202,4	1 900,2	1 638,1	17,8	10,8	0,1	0,1	12,6	35,0
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	401,1	1 799,8	2 754,0	87,6	35,2	0,1	0,1	23,3	39,2
62	Nürnberg und Fürth	20,3	1 022,7	1 657,8	21,7	28,9	0,2	0,1	12,7	58,1
63	Oberpfalz und Niederbayern	972,4	2 827,1	2 017,7	61,9	19,8	0,2	10,1	24,0	41,6
64	Oberbayern (ohne 65)	441,8	1 989,5	2 279,1	28,5	12,9	.	.	24,4	104,0
65	München	14,4	1 744,2	2 684,3	66,3	36,8	0,2	0,3	47,0	231,3
66	Schwaben und Lindau	409,9	1 975,4	2 562,6	21,5	13,5	0,1	0,1	28,2	85,5
70	Saarland	40,1	1 114,9	1 214,5	7,8	5,7	.	.	29,3	47,3
	Insgesamt	6 275,1	91 653,6	91 653,6	2 797,9	1 095,2	4,0	14,9	2 148,4	4 989,8

* Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im Auslandsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme des Möbelfernverkehrs und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden.

¹⁾ Verzeichnis der Verkehrsbezirke für die Statistiken des Landverkehrs.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg