6. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen 1962*)

c) Nach Verkehrsarten und Entfernungsstufen 1)

										NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O			
Verkehrsart	In der Entfernungsstufe von bis km erbrachte Verkehrsleistungen											4.794	Ins-
VEIAGHIBAIU	$0-49^2) \left 50-79 \right 80-100 \left 101-120 \right 121-150 \left 151-200 \right 201-250 \left 251-300 \right 301-350 \left 351-400 \right 401-500 \left 501 \right u. \ mehr \left 100-100 \right 100 100-100 1$										gesamt		
1 000 t (wirkliches Gewicht)													
Gewerbl. Fernverkehr dar. m. dtsch. Fahrzeug. Werkfernverkehr dar. m. dtsch. Fahrzeug.	1 956,0 2	2 269,3 4 2 402,5 4	101,3 5 413,1 3	5 432,7 3 951,3	9 996,9 4 365,3		9 315,6 2 436,7	7 377,0 1 490,3	4 932,5	4 350,4 4 137,4 663,1 642,8		8 467,4 695,5	83 100,6 77 434,3 26 704,7 26 069,6
Mill. tkm³)													
Gewerbl. Fernverkehr dar. m. dtsch. Fahrzeug. Werkfernverkehr dar. m. dtsch. Fahrzeug.	49,3 9,4	155,2 169,7	432,2 372,9 398,2 387,5	651,8 603,8 436,1 428,2	1 357,9 586,7	2 315.1	2 167,6 2 090,2 543,4 533,7	2 115,7 2 028,9 408,3 400,5		1 627,9 1 548,1 248,0 240,4	2 902,4 2 734,1 310,0 294,2		21 892,4 20 098,2 4 563,8 4 415,6

d) Gewerblicher Güterfernverkehr⁴) nach Tarif- und Gewichtsklassen

	Befördert	e Güterme	nge (wirkl.	Gewicht)	Geleist	ete Tarifte	onnenkilon	neter	Frachteinnahmen (ohne Bef. Steuer)			
Tarifklasse ⁵)	in der Gewichtsklasse			zu-	in der	Gewichts	klasse	zu-	in der Gewichtsklasse			zu-
	5 t	10 t	15 t	sammen	5 t	10 t	15 t	sammen	5 t	10 t	15 t	sammen
		1 00	0 t	FT 11 8	Mill. tkm³)					Mill.	Mill, DM	
Wagenladungsklassen			Shear L.	36 19 3			651 F		of Obelesia	b japaning	and the create	
A/B C/D E F	4 614,2 2 144,3 163,7 867,2 22,2	2 389,8 1 316,5 209,2 658,6 65,0	10 980,0 10 842,6 1 208,2 8 691,8 1 456,3	17 984,0 14 303,4 1 581,1 10 217,6 1 543,5	1 140,1 470,3 32,2 167,0 3,7	717,8 359,7 57,1 145,7 11,6	3 599,0 3 388,8 363,1 2 075,8 287,3	5 456,9 4 218,8 452,4 2 388,5 302,6	186,5 73,6 4,7 22,2 0,5	99,0 47,3 7,1 15,8 1,2	417,8 376,6 37,9 194,5 23,8	703,3 497,5 49,7 232,5 25,5
Montantarife	232,3	226,6	3 878,6	4 337,5	47,1	48,4	941,3	1 036,8	7,5	6,5	104,3	118,3
Ausnahmetarife	527,0	1 185,4	23 051,3	24 763,7	159,6	326,5	5 171,2	5 657,3	18,8	34,5	438,2	491,5
Zusammen	8 570,9	6 051,1	60 108,8	74 730,8	2 020,0	1 666,8	15 826,5	19 513,3	313,8	211,4	1 593,1	2 118,3
Stückgut	.0.			2 101,4				404,6		1000	THE PROPERTY.	113,6
Insgesamt				76 832,2				19 917,9				2 231,9

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet einschl. Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge; im Auslands- und Durchgangsverkehr einschl. der Leistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — Repräsentativ ermittelte Werte, mit Ausnahme des Möbelfernverkehrs und der Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge, die total erfaßt wurden.

1) Einschl. des Fernverkehrs von Berlin (West) mit der sowjetischen Besatzungszone und dem Ausland ohne Berührung des übrigen Bundesgebietes. — 2) Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — 3) Wirkliches Gewieht mal Tarifkilometer im Bundesgebiet einschl. Berlin (West), in der sowjetischen Besatzungszone und im Sowjetsektor von Berlin. — 4) Ohne Möbelfernverkehr und ohne die Verkehrsleistungen ausländischer Lastkraftfahrzeuge. — 5) Gütereinteilung und Frachtsätze für Wagenladungsklassen und Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln und Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

7. Grenzeingang von Kraftfahrzeugen über die Auslandsgrenzen 1963

Heimatstaat des Kraftfahrzeuges Fahrtantrittsland Deutschland¹) Belgien Dänemark Frankreich Großbrit, u. Nordirl. (Ver. Kgr.)	1 953 565 97 577 17 239 307 376 14 449 11 325	Personen- kraftwagen Alle 33 955 744 2 360 496 769 019 5 710 751	353 127 27 066	Beförderte Personen ge nach Hei 6 922 085 746 624	580 041	Beförderte Güter t	Fahrzeuge Anzahl	rchgangsverkehr zum Ausland Beförderte Güter t	Kraftfahrzeuge insgesamt Anzahl										
Fahrtantrittsland Deutschland ¹)	1 953 565 97 577 17 239 307 376 14 449	Alle 33 955 744 2 360 496 769 019	Anzahl Kraftfahrzeu 353 127 27 066	ige nach Hei	matstaaten 580 041	Guter	Anzahl	Güter	19 3										
Deutschland¹) Belgien Dänemark Frankreich Großbrit, u. Nordirl. (Ver. Kgr.)	97 577 17 239 307 376 14 449	33 955 744 2 360 496 769 019	Kraftfahrzeu 353 127 27 066	6 922 085	580 041		Jan Michiga	-	Anzahl										
Belgien Dänemark Frankreich Großbrit, u. Nordirl. (Ver. Kgr.)	97 577 17 239 307 376 14 449	33 955 744 2 360 496 769 019	353 127 27 066	6 922 085	580 041	4 809 543	alderellift him												
Belgien Dänemark Frankreich Großbrit, u. Nordirl. (Ver. Kgr.)	97 577 17 239 307 376 14 449	2 360 496 769 019	27 066			4 809 543	The state of the s	Alle Kraftfahrzeuge nach Heimatstaaten											
Italien Luxemburg Niederlande Norwegen Sesterreich Schweden Schweden Ischechoslowakei Vereinigte Staaten Übrige Länder	28 837 590 373 1 195 293 513 3 171 313 044 156 2 297 986	494 654 318 489 596 597 5 827 322 39 062 4 136 606 191 711 6 061 764 2 620 408 971 148 949	17 111 65 356 1 841 1 356 1 507 140 628 232 56 984 1 254 11 026 59 136 1 907	399 672 1 503 766 54 631 37 703 34 012 2 098 948 6 127 1 081 687 36 311 203 637 922 3 853 54 794	107 930 128 134 121 762 632 18 621 28 599 374 181 1 457 84 367 6 576 65 723 1 052 9 554	933 886 1 762 123 888 389 3 477 256 121 317 922 3 239 792 15 244 757 185 87 710 197 509 14 789 — 98 056	689 3 269 11 196 608 217 1 749 97 26 185 824 7 771 2 437 5 578 449 3 814	10 129 33 343 123 913 5 094 873 20 940 897 288 888 9 024 124 316 29 565 94 622 6 632 — 36 316	36 842 477 2 593 069 931 503 6 205 245 511 576 349 791 655 540 6 932 504 41 946 4 571 470 202 712 6 451 557 3 887 411 404 161 396										
Insgesamt	3 635 103	61 022 755	679 590	13 184 772 e nach Fahr		13 381 746	64 883	784 552	66 866 077										
Belgien Dänemark Frankreich Italien Luxemburg Niederlande Österreich Schweiz Tschechoslowakei Ubrige Länder	59 921 31 473 199 110 76 368 618 054 212 243 756 075 170 151°)	1 119 998 909 513 3 642 226 869 947 9 328 900 8 716 257 9 360 497 3 862 4 544*)	16 935 4 091 55 766 7 156 10 023 96 470 89 570 69 703 135 3 278	354 896 108 467 1 094 714 195 095 160 923 1 632 621 2 005 369 1 267 974 2 897 99 129 6 922 085	28 827 33 592 127 230 11 116 47 440 242 129 43 084 45 281 692 650	304 591 282 243 1 541 884 148 637 332 599 1 748 828 271 694 164 030 10 319 4 718 4 809 543	22 7 103 72 1 291 63 124 —	328 66 1 539 1 014 2 4 877 752 1 488 63	1 225 681 978 669 4 024 332 18 272 1 003 778 10 285 553 9 061 154 10 231 556 4 859 8 623 36 842 477										

¹⁾ Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West), sowjetische Besatzungszone und Sowjetsektor von Berlin. — 2) Bei Krafträdern und Personenkraftwagen Land, aus dem der Grenzübertritt erfolgte. — 2) Einschl. Einfahrten aus dem übrigen Ausland über die Demarkationslinie zur sowjetischen Besatzungszone Deutschlands oder über See.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg