

## D. Binnenschifffahrt

### 1. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1962\*)

Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
<b>Güterschiffe insgesamt....</b>	<b>7 630</b>	<b>4 974 156</b>	<b>1 621 549</b>	<b>105</b>	<b>201</b>	<b>341</b>	<b>699</b>	<b>298</b>	<b>630</b>	<b>1 935</b>	<b>3 421</b>
	Güterschiffe <sup>1)</sup>										
	mit eigener Triebkraft										
21 bis 50 t.....	150	5 445	4 252	—	—	—	1	3	8	45	93
51 bis 200 t.....	757	95 360	60 977	2	8	8	24	31	23	189	472
201 bis 350 t.....	995	276 408	134 227	1	14	12	13	25	61	359	510
351 bis 600 t.....	1 027	475 492	268 561	3	12	24	68	52	151	264	453
601 bis 900 t.....	1 065	794 692	447 155	11	38	55	162	56	152	241	350
901 bis 1400 t.....	1 129	1 138 178	669 512	74	99	193	373	73	107	151	59
1401 t und mehr.....	38	57 747	36 865	4	7	7	9	2	—	1	8
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 161</b>	<b>2 843 322</b>	<b>1 621 549</b>	<b>95</b>	<b>178</b>	<b>299</b>	<b>650</b>	<b>242</b>	<b>502</b>	<b>1 250</b>	<b>1 945</b>
dagegen am 31. 12. 1961	4 889	2 603 474	1 484 448	88	191	358	539	253	460	1 286	1 714
	darunter Tankschiffe										
21 bis 50 t.....	25	869	1 676	—	—	—	1	1	4	12	7
51 bis 200 t.....	107	11 695	16 029	1	8	7	18	21	7	30	15
201 bis 350 t.....	17	4 384	3 195	—	3	—	—	—	6	7	1
351 bis 600 t.....	44	20 550	13 697	—	1	1	9	2	17	9	5
601 bis 900 t.....	151	120 174	67 900	3	8	10	15	21	70	20	4
901 bis 1400 t.....	302	304 200	179 490	38	34	100	90	13	24	1	2
1401 t und mehr.....	11	17 573	11 000	1	—	3	5	1	—	1	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>657</b>	<b>479 445</b>	<b>292 987</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>121</b>	<b>138</b>	<b>59</b>	<b>128</b>	<b>80</b>	<b>34</b>
dagegen am 31. 12. 1961	594	413 288	253 674	28	64	119	113	70	97	75	28
	ohne eigene Triebkraft										
21 bis 50 t.....	23	1 778	—	—	—	—	—	—	5	5	13
51 bis 200 t.....	141	18 242	—	—	1	1	6	6	21	29	77
201 bis 350 t.....	197	57 605	—	1	1	1	3	—	1	63	127
351 bis 600 t.....	342	167 691	—	2	2	8	7	7	9	46	261
601 bis 900 t.....	700	525 937	—	3	2	11	8	30	163	483	833
901 bis 1400 t.....	787	905 038	—	—	—	21	21	35	55	331	324
1401 t und mehr.....	279	454 543	—	7	16	9	1	—	7	48	191
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 469</b>	<b>2 130 834</b>	<b>—</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>128</b>	<b>685</b>	<b>1 476</b>
dagegen am 31. 12. 1961	2 712	2 309 383	—	6	28	51	31	91	97	803	1 605
	darunter Tankkähne										
<b>Zusammen ...</b>	<b>179</b>	<b>107 616</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>55</b>	<b>75</b>
dagegen am 31. 12. 1961	178	105 750	—	2	2	4	3	7	28	58	74
	Schuten und Leichter										
21 bis 50 t.....	294	10 644	—	4	—	—	3	9	15	59	204
51 bis 200 t.....	1 974	235 665	—	4	26	16	17	29	22	653	1 207
201 bis 350 t.....	555	142 258	—	1	13	20	56	20	37	243	165
351 bis 600 t.....	89	39 085	—	—	1	—	1	3	5	28	51
601 bis 900 t.....	23	16 069	—	—	2	—	—	1	—	9	11
901 bis 1400 t.....	5	5 534	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1401 t und mehr.....	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 941</b>	<b>450 889</b>	<b>—</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>79</b>	<b>992</b>	<b>1 644</b>
dagegen am 31. 12. 1961	2 937	448 069	—	13	41	54	47	69	63	1 099	1 551
	darunter Hamburger Schuten und Leichter										
21 bis 50 t.....	206	7 601	—	—	—	—	2	3	5	38	158
51 bis 200 t.....	1 724	206 045	—	2	15	12	12	20	11	577	1 075
201 bis 350 t.....	474	120 748	—	1	9	17	56	16	19	222	134
351 bis 600 t.....	41	17 747	—	—	1	—	1	—	3	14	22
601 bis 900 t.....	10	7 216	—	—	2	—	—	—	—	—	8
901 t und mehr.....	2	1 988	—	—	—	—	—	—	—	—	2
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 457</b>	<b>361 345</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>851</b>	<b>1 399</b>
dagegen am 31. 12. 1961	2 505	366 137	—	8	31	52	42	45	29	963	1 335
	Schlepp- und Schubfahrzeuge <sup>2)</sup>										
bis 50 PS.....	2	—	100	—	—	—	—	—	1	—	—
51 bis 200 PS.....	178	—	26 969	1	2	—	8	19	45	56	47
201 bis 400 PS.....	395	—	121 656	—	2	3	11	55	126	88	110
401 bis 600 PS.....	113	—	58 353	—	—	2	6	3	6	38	58
601 bis 1 000 PS.....	41	—	32 360	2	—	—	—	—	5	17	17
1 001 PS und mehr.....	34	—	44 240	1	—	3	12	5	8	3	2
<b>Zusammen ...</b>	<b>763</b>	<b>—</b>	<b>283 678</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>82</b>	<b>191</b>	<b>203</b>	<b>234</b>
dagegen am 31. 12. 1961	771	—	286 644	—	9	11	26	98	185	207	235
	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>										
bis 20 Personen ..	10	191	407	—	1	—	—	3	1	5	—
21 bis 50 Personen ..	53	2 038	2 902	—	—	1	—	11	8	19	14
51 bis 100 Personen ..	121	9 332	8 141	—	3	1	8	14	16	67	12
101 bis 300 Personen ..	222	41 078	31 417	1	10	8	36	29	31	92	15
301 bis 500 Personen ..	48	19 404	15 224	—	2	5	6	1	5	18	11
501 bis 1 000 Personen ..	27	19 432	15 021	3	4	1	—	—	7	8	4
1 001 Personen und mehr ..	25	41 335	21 310	—	1	1	1	1	7	8	6
<b>Zusammen ...</b>	<b>506</b>	<b>132 810</b>	<b>94 422</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>75</b>	<b>217</b>	<b>62</b>
dagegen am 31. 12. 1961	504	131 465	93 158	4	27	16	50	51	77	221	58

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Nur fahrfähige Schiffe. — Ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 20 t und weniger.

1) Ohne Schuten und Leichter. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personenkapazität angegeben.