

3. Güterumschlag in den Binnenhäfen*)

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	1962			1963 ¹⁾		
	Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen	Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen
Elbegebiet	12 426,6	6 467,7	5 957,9	11 248,1	5 990,3	5 257,8
dar.: Lübeck	554,8	262,8	292,0	652,4	436,4	216,0
Kiel	199,7	78,4	121,2	204,5	64,9	139,6
Hamburg	5 897,1	2 743,2	3 153,9	5 523,2	2 551,2	2 972,0
Itzehoe	268,1	82,8	185,4	258,2	95,2	163,1
Wesergebiet	15 673,2	7 255,6	8 417,5	13 898,6	6 205,8	7 692,8
dar.: Bremische Häfen						
Bremen Stadt	5 897,1	1 908,4	3 988,7	5 176,7	1 473,5	3 703,2
Bremerhaven	1 244,3	347,6	896,7	1 186,4	300,8	885,6
Brake	1 037,6	698,3	339,3	740,1	494,4	245,7
Nordenham	1 339,4	1 240,5	98,9	1 078,1	973,4	104,7
Oldenburg	735,4	3,7	731,7	766,9	5,0	761,9
Minden	377,6	172,7	204,9	416,6	207,7	208,9
Mittellandkanalgebiet	12 184,8	4 666,1	7 518,7	10 646,8	4 708,9	5 937,9
dar.: Braunschweig	755,9	259,3	496,6	800,6	390,1	410,5
Salzgitter-Beddingen	2 765,5	933,7	1 831,8	2 101,2	946,1	1 155,1
Hannover	1 655,3	182,5	1 472,9	1 465,2	218,8	1 246,4
Misburg	1 201,3	753,8	447,5	933,4	588,0	345,4
Peine	979,0	256,0	723,0	789,4	275,5	513,8
Hildesheim	950,0	456,0	493,9	872,5	415,6	456,9
Osnabrück	560,9	58,1	502,8	507,8	46,0	461,8
Westdeutsches Kanalgebiet	50 507,0	30 461,9	20 045,1	45 218,3	27 172,5	18 045,9
dar.: Emden	5 233,8	3 279,6	1 954,2	4 355,0	2 655,1	1 699,9
Münster	1 454,0	95,0	1 359,0	1 330,3	70,6	1 259,7
Lünen	1 832,5	1 087,5	745,0	1 623,6	900,1	723,4
Hamm	1 670,9	297,3	1 373,6	1 433,9	279,2	1 154,7
Dortmund	6 253,1	1 782,4	4 470,7	5 354,9	1 481,3	3 873,6
Castrop-Rauxel	1 553,1	1 341,8	211,3	1 343,4	1 080,4	263,0
Herne	1 946,1	1 699,0	247,1	1 536,3	1 419,5	116,7
Recklinghausen	219,6	—	219,6	223,2	30,1	193,1
Wanne-Eickel	3 161,1	2 789,5	371,7	2 971,6	2 605,0	366,6
Gelsenkirchen	8 102,9	4 928,1	3 174,9	6 800,4	4 346,6	2 453,7
Bottrop	2 392,8	2 346,5	46,3	2 312,3	2 261,9	50,4
Essen	2 639,8	975,9	1 664,0	1 772,7	748,1	1 024,6
Oberhausen	411,9	381,1	30,8	469,4	443,1	26,2
Mülheim/Ruhr	1 143,6	239,2	904,3	1 124,4	185,5	939,0
Niederrheingebiet	77 442,6	41 848,5	35 594,1	74 173,6	38 261,0	35 912,6
dar.: Wesel	881,3	8,0	873,3	815,7	8,0	807,7
Rheinberg-Ossenberg	1 647,2	1 332,3	314,9	1 673,8	1 408,2	265,5
Walsum	4 400,9	2 318,2	2 082,7	4 615,0	2 388,5	2 226,5
Homburg	2 174,0	1 792,2	381,8	2 107,4	1 867,9	239,5
Rheinhausen	2 764,8	519,5	2 245,3	2 476,7	458,7	2 018,0
Duisburg	30 980,0	13 952,8	17 027,2	28 289,6	11 055,6	17 234,0
Krefeld-Uerdingen	1 669,1	308,6	1 360,5	1 957,6	500,2	1 457,4
Düsseldorf	2 581,9	607,1	1 974,8	2 312,3	471,1	1 841,2
Neuß	1 963,0	344,5	1 618,5	1 813,5	327,6	1 485,9
Leverkusen-Monheim	2 422,7	478,2	1 944,5	2 558,6	431,3	2 127,3
Köln	6 688,2	3 103,2	3 585,1	6 626,6	2 785,2	3 841,4
Wesseling	6 599,0	5 485,6	1 113,3	6 641,7	5 279,4	1 362,4
Mittelrheingebiet	26 267,0	13 269,5	12 997,5	26 270,8	13 052,5	13 218,3
dar.: Andernach	3 263,7	2 670,7	593,0	3 492,4	2 687,8	804,6
Neuwied	2 800,4	1 351,2	1 449,1	2 928,4	1 501,9	1 426,5
Oberlahnstein	1 025,5	440,7	584,8	851,8	335,0	516,7
Budenheim	845,2	701,9	143,3	766,3	649,7	116,6
Wiesbaden	2 344,7	743,5	1 601,3	2 121,4	637,9	1 483,5
Mainz	2 113,8	144,4	1 969,4	2 255,1	147,7	2 107,4
Gernsheim	658,3	74,7	583,7	667,8	86,2	581,6
Maingebiet	17 143,8	4 227,6	12 916,2	17 307,4	4 117,1	13 190,3
dar.: Frankfurt	6 993,0	1 139,5	5 853,5	6 850,6	1 007,2	5 843,4
Aschaffenburg	757,6	84,6	673,0	764,8	90,7	674,1
Würzburg	1 749,3	156,5	1 592,8	1 724,3	121,0	1 603,3
Oberrheingebiet	28 910,1	11 515,2	17 394,8	30 660,9	12 570,7	18 090,2
dar.: Mannheim	7 252,6	887,2	6 365,4	7 025,8	751,5	6 274,3
Ludwigshafen	6 994,5	1 646,8	5 347,7	7 074,9	1 431,9	5 643,0
Karlsruhe	4 163,6	350,8	3 812,7	5 042,1	970,1	4 072,0
Neckargebiet	12 798,7	1 983,7	10 815,0	12 517,6	1 946,1	10 571,5
dar.: Heilbronn	4 175,0	1 148,8	3 026,2	4 308,1	1 147,8	3 160,3
Stuttgart	4 213,2	120,3	4 092,9	3 811,1	191,3	3 619,8
Donaugebiet	3 101,3	1 500,3	1 601,0	3 175,7	1 492,3	1 683,3
dar.: Regensburg	2 298,9	1 133,4	1 165,6	2 358,0	1 119,0	1 239,1
Insgesamt	256 454,0	123 196,1	133 257,8	245 117,8	115 517,1	129 600,7

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Vorläufiges Ergebnis.