

## 4. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen\*)

a) 1961 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraßen	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom. <sup>2)</sup>		Mittlere Transportweite <sup>3)</sup> km	Güterverkehrs-dichte <sup>3)</sup> 1000 t
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen		
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg .....	146	6 165,0	661,2	589,8	94,8	95,7	4 039,7
Hamburg bis Seegrenze .....	105	3 102,7	130,5	184,4	10,3	59,4	1 756,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze...	87	2 542,0	34,9	74,0	2,2	29,1	850,2
Schwinge ab Stade .....	5	134,4	—	0,7	—	5,0	134,4
Pinnau ab Pinneberg .....	22	117,6	—	1,4	—	12,0	64,1
Krückau ab Elmshorn .....	12	106,3	—	1,3	—	12,0	106,3
Stör i. H. ab Rensing .....	52	446,7	2,6	13,3	0,1	29,8	256,3
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde .....	107	1 616,1	76,0	132,0	7,5	81,7	1 233,7
Eider ab Rendsburg .....	110	22,2	—	1,1	—	51,0	10,3
Übrige Wasserstraßen <sup>4)</sup> .....	245	70,2	0,4	1,6	0,0		
<b>Wesergebiet</b>							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden.....	233	1 270,2	8,3	101,2	0,6	79,6	434,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke).....	164	5 477,2	27,9	619,0	3,4	113,0	3 774,4
Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze .....	83	6 775,3	150,9	205,8	3,9	30,4	2 479,8
Aller ab Celle .....	117	106,8	11,3	3,9	0,1	36,7	33,5
Hunte ab Oldenburg .....	26	3 012,4	142,5	78,3	3,7	26,0	3 010,9
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren..	39	3 903,5	73,6	143,1	2,7	36,7	3 670,2
Minden bis Braunschweig..	118	11 898,1	533,3	1 038,7	44,1	87,3	8 802,4
Bergeshövede bis Minden..	102	11 805,0	726,2	1 112,9	63,4	94,3	10 911,0
Zweigkanal nach Salzgitter .....	18	2 849,8	106,3	50,9	1,9	17,9	2 830,3
Hildesheim .....	15	944,0	88,3	14,6	1,3	14,7	974,6
Linden .....	11	517,8	20,0	5,5	0,2	10,7	504,4
Osnabrück .....	14	645,7	69,2	8,6	1,0	13,4	617,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße .....	12	1 858,5	712,5	17,9	6,6	9,6	1 492,7
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkana) mit Fortsetzung bis Henrichenburg..	46	26 003,0	5 633,7	700,3	153,4	26,9	15 224,2
Wesel-Datteln-Kanal .....	60	16 107,6	4 316,7	781,5	192,0	48,5	13 024,4
Datteln-Hamm-Kanal .....	47	5 460,1	1 304,5	152,5	36,8	27,9	3 244,2
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	18 552,4	1 717,8	204,8	25,7	11,0	9 754,5
Datteln bis Bergeshövede.....	87	21 809,9	1 324,1	1 800,8	92,9	82,6	20 698,4
Bergeshövede bis Herbrum .....	105	11 474,0	778,9	1 037,8	52,8	90,5	9 884,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden .....	56	6 673,5	523,3	353,0	26,5	52,9	6 303,5
Dollart von Emden bis Seegrenze .....	13	1 081,0	527,1	14,1	6,9	13,0	1 081,0
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal...	20	77,0	13,7	1,3	0,3	17,5	67,5
Süd-Nord-Kanal .....	46	79,7	78,1	0,4	0,3	4,5	7,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal .....	14	30,3	28,6	0,4	0,4	14,0	30,3
Küstenkanal .....	70	3 278,6	220,5	228,4	15,4	69,7	3 263,5
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal .....	42	0,5	0,2	0,0	0,0	34,6	0,4
Ems-Jade-Kanal .....	70	157,3	12,8	10,8	0,9	68,9	154,9
Nordgeorgsfehkanal .....	30	1,2	—	0,0	—	5,0	0,2
Picardie-Coeverden-Kanal .....	24	52,3	48,6	0,6	0,6	12,2	26,5
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze..	713	132 714,3	62 202,4	27 031,5	14 074,1	203,7	37 912,3
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein .....	188	12 103,0	1 701,4	1 694,8	261,6	140,0	9 015,1
Main von Bamberg bis Würzburg .....	145	2 144,4	49,3	55,1	1,7	25,7	379,7
Würzburg bis Aschaffenburg .....	164	3 944,4	582,4	554,9	80,7	140,7	3 383,6
Aschaffenburg bis zum Rhein .....	87	13 810,1	3 352,9	718,1	153,1	52,0	8 253,6
Lahn ab Steeden .....	68	549,0	1,0	28,9	0,0	52,6	424,3
Mosel von der lothringischen Grenze ab .....	242	15,9	2,3	0,3	0,0	21,0	1,4
Saar .....	118	734,3	405,9	15,1	8,5	20,5	127,8
Spoynkanal ab Kleve .....	9	220,2	147,9	2,0	1,3	9,0	220,2
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze .....	213	2 645,1	1 856,4	426,7	318,5	161,3	2 003,4
Insgesamt ...	—	172 216,2	66 430,1	40 214,4	15 752,1	233,5	.
darunter Durchgangsverkehr ...	—	6 550,9	6 006,8	4 147,6	3 816,2	633,1	.

\*) Vgl. S. 366.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — 2) tkm dividiert durch t. — 3) 1 000 tkm dividiert durch km (Länge der Wasserstraßen). — 4) Schlei, Hadelner-Kanal, Lesum-Hamm-Oste-Kanal, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel, Flensburger Förde.