

4. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen *)

b) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1961				1962 ¹⁾				1963 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	105 786	61,4	105 242	63,5	105 736	61,9	105 245	64,0	101 097	60,4	100 506	62,5
Belgien	9 501	5,5	8 891	5,4	8 567	5,0	7 983	4,9	8 332	5,0	7 647	4,8
Frankreich	6 704	3,9	4 895	2,9	6 301	3,7	4 629	2,8	6 041	3,6	4 093	2,5
Niederlande	42 332	24,6	40 414	24,4	42 403	24,8	40 604	24,7	43 846	26,2	42 114	26,2
Österreich	1 361	0,8	1 306	0,8	1 237	0,7	1 182	0,7	1 118	0,7	· ²⁾	—
Schweiz	5 070	2,9	3 488	2,1	5 190	3,0	3 434	2,1	5 466	3,3	4 000	2,5
Tschechoslowakei	672	0,4	672	0,4	606	0,4	606	0,4	444	0,3	444	0,3
Übrige Länder	789	0,5	758	0,5	735	0,4	712	0,4	913	0,5	1 947	1,2
Insgesamt ...	172 216	100	165 665	100	170 775	100	164 395	100	167 258	100	160 751	100

Geleistete Effektivtonnenkilometer²⁾ in Mill.

Deutschland	24 462	60,8	24 131	66,9	24 040	60,6	23 740	66,7	23 011	58,4	22 646	64,2
Belgien	1 960	4,9	1 579	4,4	1 884	4,7	1 513	4,2	2 053	5,2	1 618	4,6
Frankreich	2 300	5,7	1 238	3,4	2 162	5,5	1 173	3,3	2 279	5,8	1 128	3,2
Niederlande	8 517	21,2	7 265	20,2	8 658	21,8	7 465	21,0	9 044	23,0	7 908	22,4
Österreich	263	0,7	226	0,6	241	0,6	205	0,6	241	0,6	· ²⁾	—
Schweiz	2 478	6,2	1 408	3,9	2 494	6,3	1 301	3,7	2 534	6,4	1 532	4,4
Tschechoslowakei	97	0,2	97	0,3	85	0,2	85	0,2	62	0,2	62	0,2
Übrige Länder	138	0,3	123	0,3	127	0,3	116	0,3	175	0,4	367	1,0
Insgesamt ...	40 214	100	36 067	100	39 691	100	35 598	100	39 400	100	35 261	100

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer. — ³⁾ In den Zahlen der »Übrigen Länder« enthalten.

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr 1962 nach Entfernungstufen *)

Entfernungstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾		Entfernungstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm		1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 — 49	13 653	262	464	8	600 — 649	441	277	4 152	2 615
50 — 99	10 831	787	665	52	650 — 699	314	213	1 854	1 260
100 — 149	10 282	1 257	1 993	260	700 — 749	239	174	560	407
150 — 199	6 770	1 175	2 177	383	750 — 799	249	191	1 945	1 492
200 — 249	8 289	1 852	23 116	5 165	800 — 849	126	104	589	484
250 — 299	10 492	2 865	8 439	2 282	850 — 899	66	58	284	289
300 — 349	10 297	3 348	7 944	2 578	900 — 999	129	120	308	318
350 — 399	7 773	2 855	3 155	1 181	1 000 und mehr	17	18	580	758
400 — 449	4 553	1 945	2 168	947	Insgesamt ...	90 097	20 343	72 810	27 191
450 — 499	2 514	1 174	2 422	1 167	dar. auf Schiffen				
500 — 549	1 682	887	3 825	2 005	fremder Flagge ...	9 242	2 208	49 730	18 164
550 — 599	1 380	781	6 172	3 540					

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr. — Vorläufiges Ergebnis.

¹⁾ Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). — Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Effektivtonnenkilometer.