

6. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich *)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = * Empfang	1954		1959		1960		1961		1962	
		1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	18 320	21,7	21 067	19,3	23 937	17,7	24 650	18,2	24 167	18,3
mit anderen deutschen Häfen ¹⁾ {	V	11 477	13,6	17 370	15,9	20 966	15,5	22 805	16,8	22 959	17,3
	E	8 245	9,8	8 474	7,7	10 541	7,8	10 673	7,9	10 606	8,0
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	11 413	13,5	11 723	10,7	14 666	10,9	14 998	11,1	16 163	12,2
	E	14 198	16,8	22 859	20,9	30 833	22,8	29 473	21,8	29 500	22,3
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 769	2,1	1 714	1,6	2 352	1,8	2 488	1,8	2 600	2,0
	E	546	0,6	726	0,7	1 206	0,9	1 006	0,7	821	0,6
mit anderen außerdeutschen Häfen ¹⁾	V	8	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0	4	0,0
	E	22	0,0	25	0,0	22	0,0	26	0,0	7	0,0
Verkehr der deutschen Nichtrhein- häfen über den Rhein											
untereinander ²⁾	V = E	2 601	3,1	3 599	3,3	4 558	3,4	4 590	3,4	3 695	2,8
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen {	V	5 407	6,4	4 987	4,6	6 349	4,7	6 326	4,7	3 920	3,0
	E	2 972	3,5	8 378	7,7	9 852	7,3	8 390	6,2	8 752	6,6
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz ²⁾	V	778	0,9	1 427	1,3	1 572	1,2	2 020	1,5	1 647	1,2
	E	236	0,3	228	0,2	333	0,2	275	0,2	293	0,2
Internationaler Durchgangsverkehr {	zu Tal	2 679	3,2	2 311	2,1	2 467	1,8	2 516	1,8	2 033	1,5
	zu Berg	3 251	3,8	3 570	3,3	4 468	3,3	4 029	3,0	4 319	3,3
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	373	0,4	460	0,4	589	0,4	628	0,5	511	0,4
	zu Berg	242	0,3	356	0,3	416	0,3	501	0,4	415	0,3
Insgesamt ...		84 573 ²⁾	100	109 302 ¹⁾	100	135 128 ²⁾	100	135 400 ²⁾	100	132 410 ¹⁾	100

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschl. des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist.

¹⁾ Ohne Rhein-See-Verkehr. — ²⁾ Einschl. Verkehr mit dem Saarland: 1954 = 35 171 t, 1959 = 25 470 t. — ³⁾ Für die Jahre 1960—1962 ist der Verkehr mit dem Saarland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen enthalten.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1962

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe ¹⁾ insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe ²⁾		Schiffe m. Hilfsantrieb			
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelsschiffe	2 726	5 212	2 303	4 167	140	1 012	—	—	261	25	22	9
Seefischereifahrzeuge	841	161	740	104	101	57	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	418	68	286	33	50	8	10	5	5	0	67	23

Handelsschiffe nach Fahrzeugarten

Komb. Fracht-/Fahrgastschiffe ³⁾	20	188	17	124	3	64	—	—	—	—	—	—
Troekenladungsschiffe	2 453	4 284	2 070	3 813	107	440	—	—	258	24	18	7
Tanker	99	699	70	191	25	506	—	—	—	—	4	2
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	154	41	146	39	5	2	—	—	3	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Größenklasse von ... bis ... unter BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Größenklasse von ... bis ... unter BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Motorschiffe		Dampfschiffe					Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

nach Größenklassen

unter 100	312	20	162	11	—	—	7 500 — 10 000	113	1 011	110	985	3	26
100 — 300	853	171	734	154	6	1	10 000 — 12 500	50	555	43	476	7	79
300 — 500	494	214	476	207	—	—	12 500 — 15 000	9	116	9	116	—	—
500 — 1 000	183	153	175	146	6	5	15 000 — 17 500	6	101	1	15	5	86
1 000 — 1 500	118	153	102	130	16	23	17 500 — 20 000	12	225	5	98	7	126
1 500 — 3 000	254	665	208	470	46	96	20 000 — 22 500	2	43	1	20	1	22
3 000 — 5 000	161	630	152	597	9	33	22 500 — 30 000	5	121	—	—	5	121
5 000 — 7 500	146	884	125	742	21	142	30 000 — 32 500	8	251	—	—	8	251

nach Altersklassen

unter 1	84	234	82	178	2	55	15 — 20	61	177	47	112	14	66
1 — 3	172	698	166	531	6	167	20 — 30	213	245	195	164	15	79
3 — 5	221	872	214	731	7	142	30 — 40	274	151	234	88	10	58
5 — 7	299	750	292	681	7	68	40 — 50	146	61	98	39	8	14
7 — 10	416	1 266	385	1 047	31	219	50 und mehr	469	61	252	38	7	3
10 — 15	371	699	338	558	33	141							

¹⁾ Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — ²⁾ Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — ³⁾ Entsprechend den »Internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken« sind hierunter alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn