

4. Güterumschlag in den Seehäfen

1 000 t

Hafen	Versand					Empfang				
	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾
Ostseehäfen	863,3	1 158,4	1 125,5	1 092,9	1 167,8	3 231,6	3 968,5	4 269,6	4 132,0	4 053,3
Lübeck	560,4	776,5	741,6	745,3	706,7	1 719,7	2 261,1	2 572,9	2 212,7	2 271,0
Kiel	49,4	49,1	50,7	33,8	19,5	780,6	925,9	764,9	934,5	881,1
Rendsburg	10,7	8,0	6,0	2,0	1,4	231,0	256,5	252,1	275,9	251,6
Flensburg	98,2	144,1	125,4	121,5	102,2	395,4	350,7	362,1	413,5	295,8
Übrige Ostseehäfen	144,7	180,8	201,8	190,3	338,0	104,8	174,3	317,6	295,4	353,8
Nordseehäfen	16 373,5	17 782,1	18 341,7	17 641,4	17 680,8	46 460,4	56 492,5	58 664,5	64 292,7	67 580,0
Hamburg	7 688,6	7 788,8	7 673,5	6 932,9	7 493,2	21 452,5	22 965,5	22 257,5	24 433,0	25 932,1
Cuxhaven	13,4	17,3	12,9	14,7	14,1	169,6	133,0	186,0	214,4	144,8
Bremen Stadt	5 150,9	5 377,3	5 448,7	5 296,3	5 146,0	7 033,8	8 018,4	7 355,8	8 594,5	8 043,3
Bremerhaven	972,9	843,5	814,8	731,2	751,3	905,2	898,3	1 253,4	1 331,6	1 434,9
Brake	156,9	280,0	274,1	295,1	210,0	1 319,8	1 354,9	1 308,3	1 708,7	1 411,7
Nordenham	466,6	647,1	653,0	728,6	558,3	1 427,1	1 711,1	1 835,0	2 176,8	2 120,2
Wilhelmshaven	17,5	17,1	20,0	14,2	8,6	6 094,0	10 523,7	12 882,9	14 666,9	16 248,2
Emden	1 324,1	2 064,7	2 637,9	2 633,2	2 221,2	5 735,2	8 222,2	8 826,2	7 592,8	7 928,1
Übrige Nordseehäfen	582,7	746,3	806,9	995,2	1 278,1	2 323,1	2 665,4	2 759,6	3 574,0	4 316,7
Insgesamt ...	17 236,8	18 940,5	19 467,2	18 734,4	18 848,6	49 692,0	60 461,0	62 934,1	68 424,7	71 633,3
Außerdem:										
Trajektverkehr²⁾										
Eisenbahnfahrzeuge	538,3	592,7	554,2	637,3	861,4	579,2	656,3	569,4	613,7	859,0
Kraftfahrzeuge	104,4	115,0	129,4	128,6	211,5	101,3	111,6	122,7	131,8	204,0

1) Vorläufiges Ergebnis. — 2) Trajektverkehr zwischen Großenbrode und Gedser (bis einschl. April 1963) und zwischen Puttgarden und Rödby-Färge (ab Mai 1963). Es handelt sich hier um das Eigengewicht der von den Trajektschiffen beförderten Eisenbahn- und Kraftfahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren.

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Zahl der Schiffe					Raumgehalt in 1 000 NRT				
	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾
Abgabepflichtige Schiffe²⁾	73 443	77 729	77 244	80 775	69 283	36 137,2	41 527,1	40 761,8	43 428,1	38 859,0
Handelschiffe	67 517	71 728	71 554	72 107	61 350	35 450,4	40 801,2	40 043,9	42 580,1	38 047,4
darunter mit Ladung ..	52 523	55 456	54 525	57 657	48 114	25 649,3	29 528,0	29 020,7	31 239,8	27 501,6
Sonstige Schiffe	5 926	6 001	5 690	8 668	7 933	686,8	725,9	717,9	848,0	811,6
Deutsche Schiffe	48 403	50 481	49 228	52 000	45 048	10 996,2	11 786,3	11 623,3	11 652,5	10 452,3
Fremde Schiffe	25 040	27 248	28 016	28 775	24 235	25 141,0	29 740,9	29 138,5	31 775,6	28 406,7

b) Massengüterverkehr

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)					Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)				
	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾	1959	1960	1961	1962	1963 ¹⁾

Gesamtverkehr

Kohle	3 061,3	3 636,9	3 221,5	3 186,3	2 430,2	3 712,0	3 647,8	3 874,7	3 882,9	4 325,4
Eisen ²⁾	742,7	1 088,8	911,6	1 000,3	800,4	319,8	424,7	445,5	1 144,2	830,5
Holz	21,7	35,3	61,6	87,9	65,6	6 648,0	6 192,2	6 163,2	5 655,7	5 276,0
Getreide	1 913,7	2 282,3	1 186,1	1 863,3	2 113,0	684,1	635,7	1 049,3	846,8	549,6
Erze	1 628,1	1 990,4	2 122,5	2 151,4	2 087,6	3 412,6	4 778,1	4 430,6	3 743,0	3 632,8
Erdöl und -derivate	8 174,7	9 029,5	8 962,6	9 351,0	9 424,7	708,8	973,6	1 179,4	2 447,1	2 380,1
Andere Massengüter	4 233,6	5 371,2	5 483,0	3 936,0	3 543,8	4 976,0	5 710,4	5 931,1	6 051,8	5 152,2
Insgesamt ...	19 775,9	23 434,5	21 949,0	21 576,2	20 465,2	20 461,3	22 362,4	22 949,6	23 771,6	22 146,6

darunter Verkehr auf fremden Schiffen

Kohle	1 263,6	1 488,7	1 244,4	1 134,7	736,7	3 007,2	3 104,6	3 425,0	3 371,3	3 548,8
Eisen ²⁾	301,9	562,6	494,1	600,4	453,6	169,2	318,6	276,8	928,3	609,0
Holz	9,2	17,5	39,7	64,3	24,4	2 973,0	3 480,2	3 245,9	2 852,3	2 743,0
Getreide	1 058,8	1 508,6	721,7	998,2	1 468,8	211,2	180,7	405,7	361,0	169,3
Erze	1 478,4	1 832,5	1 988,7	2 023,3	1 936,5	1 923,0	2 733,7	2 202,4	2 151,4	2 311,6
Erdöl und -derivate	7 243,8	8 043,4	8 043,0	8 339,5	8 409,2	287,6	550,9	678,9	1 659,4	1 562,4
Andere Massengüter	2 558,6	3 322,1	3 583,0	2 398,3	2 152,1	2 863,7	3 377,3	3 679,6	3 844,2	3 412,9
Zusammen ...	13 914,3	16 775,4	16 114,6	15 558,8	15 181,3	11 434,9	13 746,0	13 914,2	15 167,9	14 357,1

1) Vorläufiges Ergebnis. — 2) Tarifgruppe A und B, ausschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- u. Paddelboote, Jollen usw.). —
³⁾ Die Zusammenfassung dieser Gütergruppe hat sich ab 1962 infolge Neufassung des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik geändert. Die Zahlen sind daher mit den Angaben der Vorjahre nicht voll vergleichbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel, Kiel