

E. Verkehrstarife und Frachtraten

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen*)

Tarif	Einheit	Stichtag der Neufestsetzung			
		15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958	1. 1. 1963
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. } vor d. 3. 6. 1956	Pf	6,90	6,90	7,50	8,00
1. Kl. } 3. bzw. 2. Klasse	Pf	10,35	10,35	11,25	12,00
ehem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)	Pf	13,80	13,80	—	—
Schnellzugzuschläge ¹⁾					
1—100 km	DM	2,00	2,00	2,00	2,00
101—200 km	DM	2,00	2,00	2,00	2,00
201—300 km	DM	3,00	2,00	2,00	2,00
über 300 km	DM	4,00	2,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschläge ²⁾	DM	2,00	4,00 ³⁾	4,00 ³⁾	4,00 ³⁾

2. Eisenbahnfrachten für Güter*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

Gewichtsstufe Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung													
	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 1. 1963							
Stückgut														
Gewichtsstufe 1 — 100 kg	} 4,90	} 6,36	} 6,36	} 6,36	} 6,98	} 7,69	} 8,74							
101 — 500 kg														
501 — 1000 kg								4,32	5,40	5,40	5,40	5,90	6,22	6,87
über 1000 kg								3,79	4,55	4,55	4,55	4,96	5,25	5,77
Zuschläge zum Stückgut bei Sendungen im Gesamtgewicht von 1 — 500 kg	0,63	0,82	0,82	0,82	0,92	1,40	1,70							
501 — 1000 kg	0,62	0,77	0,77	0,77	0,92	1,40	1,70							
Wagenladungen von mindestens														
Regelklasse A	15t				20t									
	2,11	2,64	2,82	2,25										
B	1,98	2,44	2,61	2,19	2,24	2,24	2,24							
C	1,87	2,26	2,42	2,10										
D	1,74	2,07	2,21	1,99	2,13	2,13	2,13							
E	1,52	1,78	1,90	1,90	1,97	1,97	1,97							
F	1,29	1,50	1,61	1,61	1,67	1,67	1,67							
G	1,06	1,22	1,31	1,31	1,39	1,39	1,39							
Ausnahmetarif 6 B I (Kohle)	1,06	1,23	1,32	1,32	1,46	1,46	1,29							

*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in sfrs.
¹⁾ Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — ²⁾ Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — ³⁾ Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00 DM, zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; ein bereits gezahlter Fernschnellzugzuschlag wird angerechnet.

b) Eisenbahnfrachten für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten
DM je Tonne

Ware	Versand- bahnhof	Empfangs-	Ent- fernung in km	Tarif und Wagenart ²⁾	1958 ³⁾	1959	1960	1961	1962	1963
					Durchschnitt Wagenladungen von mindestens 20 t (für Fische: 5 t)					
Fische	Hamburg-Altona	Frankfurt (M)	513	15 B 1 a	58,19 ⁴⁾	47,10	47,53	50,55	51,02	52,70
Weizen	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	37,60	37,60	37,60	37,60	33,68 ⁵⁾	28,20 ⁶⁾
Kartoffeln	Nienburg (Weser)	Essen	229	16 B 1 b	14,30	14,30	14,70	16,70	16,70	16,70
Eisenerz und Manganerz	Salzgitter ⁷⁾	Dortmund Vbf.	259	7 B 35 c	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Schwefelkies	Meggen (Westf.)	Duisbg.-Hochf. S.	129	7 B 21 c	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
Schwefelkiesabbrände	Duisbg.-Hochf. S.	Hildesheim	270	7 B 1 c	18,80	18,80	18,80	18,80	18,80	18,80
Steinkohlen	Essen Hbf.	Passau	710	6 B 1 c	32,00	32,00	30,65 ⁸⁾	29,30 ⁸⁾	26,13 ⁸⁾	25,50 ⁸⁾
Steinkohlenbriketts	Essen Hbf.	Hamburg	357	6 B 11 c	19,20	19,20	18,40 ⁸⁾	17,60 ⁸⁾	16,98 ⁸⁾	16,10 ⁸⁾
Steinkohlenkoks	Gelsenkirch. Hbf.	Hamburg	346	6 B 11 c	19,20	19,20	18,40 ⁸⁾	17,60 ⁸⁾	16,98 ⁸⁾	16,10 ⁸⁾
Rohbraunkohlen	Liblar	Hamburg	435	6 B 14 c	22,10	22,10	21,15 ⁸⁾	20,20 ⁸⁾	19,83 ⁸⁾	19,30 ⁸⁾
Braunkohlenbriketts	Liblar	München	610	6 B 1 c	30,30	30,30	29,00 ⁸⁾	27,70 ⁸⁾	24,70 ⁸⁾	24,10 ⁸⁾
Rohes Erdöl	Celle	Hamburg	136	14 B 1 d	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60	14,60
Benzin	Hamburg-Süd	München	797	14 B 2 d	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50
Benzol	Bochum-Lgdr.	Duisburg	42	C/D	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Diesel-Kraftstoff	Hamburg	München	797	14 B 23 d	38,20	38,20	38,20	38,20	38,24	38,30
Tonerde, Bauxit	Köln	Hildesheim	311	G	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40	23,40
Schwefelsäure	Duisburg ⁷⁾	Hagen	62	16 B 1 ⁸⁾ e	9,60	9,60	9,25	7,90	7,90	7,90
Düngekalk	Regensburg	Frankfurt (M)	342	11 B 1 b	11,40	11,40	11,68	14,80	14,80	14,80
Thomasmehl	Dortmund	Osnabrück	105	11 B 1 b	8,40	8,40	8,45	9,00	9,00	9,00
Stein- und Siedesalz	Hamel	Hamburg	209	F	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30	21,30
Stückstoffdüngemittel	Ludwigsh. BASF	Frankfurt (M)	88	11 B 1 b	7,90	7,90	7,93	8,30	8,30	8,30
Häute und Felle	Hamburg	Offenbach (M)	510	23 S 3 b	34,10	34,10	32,23	29,60	29,60	29,60
Wolle	Bremen	Baackang	619	21 S 2 c	40,25	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80
Baumwolle	Bremen	Münster	172	A/B	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30
Stammholz über 1,5 m	Passau Hbf.	Herford	690	F	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10	43,10
Faserholz, Papierholz	Passau Hbf.	Mannheim-Sdh. ⁹⁾	498	1 B 22 c	24,10	24,10	24,10	24,10	24,10	24,10
Grubenhholz	Regensburg Hbf.	Bochum-Riemke	580	1 B 34 c	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
Schnittholz	Passau Hbf.	Essen Hbf.	710	1 B 1 c	49,10	49,10	49,10	49,10	49,10	49,10
Zellstoff, Holzschliff über 40 % Wassergehalt	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	F	29,80	29,80	29,80	29,80	29,80	29,80
sonst. Zellst., Holzschliff	München Hbf.	Karlsruhe Hbf.	331	C/D	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90	38,90
Roheisen in Masseln	Dortmund	Hagen	30	8 B 8 ¹⁰⁾ e	6,10	5,56	5,50	5,50	5,50	5,50
Halbzeug ¹¹⁾	Duisburg	Hagen	62	8 B 8 ¹²⁾ e	9,20	8,93	8,90	8,90	8,90	8,90
Eisen- und Stahlschrott	Hamburg	Hagen	342	IV	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40
Stabstahl, Formeisen ¹³⁾	Hagen	Braunschweig	274	I	33,80	33,80	33,80	33,80	33,80	33,80
Röhren, Röhre aus Eisen	Düsseldorf	Hamburg	387	C/D	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80	42,80
Eisen- und Stahldraht	Duisburg	Hamburg	365	I	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30	41,30
Bleche und Platten, eis. ¹³⁾	Hagen	Bremen	254	I	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00

*) Vor dem 6. Juli 1959 galten im Saarland besondere Tarife in sfrs.
¹⁾ Ab 1. Juli 1960 wird für Kohlentransporte eine Frachthilfe aus dem Mineralölsteueraufkommen in Höhe von 8,6% dieses Frachtsatzes gewährt (Bundesanzeiger Nr. 123 vom 30. 6. 1960). Neufestsetzung des Frachtsatzes am 1. 3. 1962. — ²⁾ Regelklasse (z. B. = A/B) bzw. Ausnahmetarif (z. B. = 15 B 1). Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckelt, c = offen, d = Privat-Kesselwagen, e = Privat-Wagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckelte Wagen. — ³⁾ Durchschnitt der Monate Februar bis Dezember. — ⁴⁾ Durchschnitt der Monate Januar bis Dezember. Ab 15. 7. 1958 Sommertarif (April bis September) und Wintertarif (Oktober bis März) im Wechsel. Das frachtpflichtige Gewicht umfaßt auch das zum Schutz der Fische beigegebene Eis. — ⁵⁾ Calbecht. — ⁶⁾ Die für Getreidetransporte ab 1. 8. 1962 und für Kohlentransporte ab 1. 7. 1960 gewährte Frachthilfe ist bei den entsprechenden Jahreszahlen berücksichtigt. — ⁷⁾ Hochfeld-Süd — ⁸⁾ Vom 1. 2. 1958 bis 16. 10. 1960 nach Regelklasse C/D. — ⁹⁾ Sandhofen-Zellstoffabrik. — ¹⁰⁾ Vom 1. 2. 1958 bis 8. 2. 1959 nach Montanklasse IV. — ¹¹⁾ Gewalzt Rundstahl für Röhren, gewalzte Stahlplatten. — ¹²⁾ Vom 1. 2. 1958 bis 8. 2. 1959 nach Montanklasse III. — ¹³⁾ Unbearbeitet.