

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

Beträge je 1000 kg, soweit nicht anders angegeben

Frachtgut	von - nach	Währ- einheit	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963 ²³⁾	
			Durchschnitt									
Binnenschifffahrt¹⁾												
Roggen und Weizen ³⁾	Hamburg	- Düsseldorf . . .	DM	.	15,61 ⁴⁾	15,61	16,24	15,28	15,00	15,00	13,44	11,25
	Hamburg	- Braunschweig . .	DM	.	9,65 ⁵⁾	9,65	9,79	9,81	9,81	9,81	8,79	7,36
Brotgetreide ³⁾	Bremen	- Köln	DM	9,54	9,54	10,78	10,88	10,88	10,88	10,88	9,74	8,16
	Bremen	- Mannheim	DM	13,72	13,72	13,72	15,22	15,35	15,35	15,35	13,75	11,52
	Bremen	- Heilbronn ⁶⁾	DM	15,35	15,35	15,63 ⁷⁾	17,28	17,42	17,25	17,22	15,43	13,04
Roggen und Weizen ³⁾	Emden	- Mannheim	DM	13,22	13,22	13,22	14,72	14,85	14,85	14,85	13,30	11,14
	Emden	- Heilbronn ⁶⁾	DM	14,85	14,85	15,13	16,78	16,92	16,75	16,72	14,98	12,66
Getreide und Mehl ab 100 t ³⁾	Hamburg	- Berlin	DM	11,70	11,70	13,02	13,56	13,56	13,56	13,56	12,15	10,17
Steinkohle in kompl. Ladungen ³⁾	Hamburg	- Berlin	DM	8,60	8,60	8,60	9,47	9,90	9,35	8,96	9,05	9,05
	Ruhrgebiet	- Hannover	DM	7,43	7,43	7,43	8,73	8,83	8,46	8,08	8,08	7,61
	Ruhrgebiet	- Berlin	DM	15,51	15,51	15,51	17,33	17,87	17,32	16,34	16,11	16,11
	Rhein-Ruhrhäfen	- Mannheim	DM	7,55	7,55	7,95	8,50	8,50	8,14	7,77	7,20	7,04
	Rhein-Ruhrhäfen	- Frankfurt/M./ Osthafen ⁸⁾	DM	7,52	7,52	7,96	8,56	8,56	8,20	7,83	7,26	7,10
	Rhein-Ruhrhäfen	- Heilbronn ⁶⁾	DM	9,73	9,73	10,55 ⁷⁾	11,35	11,35	10,71	10,20	9,54	9,35
	Rhein-Ruhrhäfen	- Karlsruhe	DM	8,97	8,97	9,41	10,02	10,02	9,59	9,16	8,53	8,36
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh.	- Mannheim	DM	6,21	6,21	6,34	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51
	Wesseling/Rh.	- Frankfurt/M. ⁸⁾	DM	6,18	6,18	6,35	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57
	Wesseling/Rh.	- Heilbronn ⁶⁾	DM	8,39	8,39	8,94 ⁷⁾	9,36	9,36	9,19	9,16	9,16	9,16
	Wesseling/Rh.	- Karlsruhe	DM	7,63	7,63	7,80	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03
Erze	Bremen	- Dortmund	DM	3,90	4,48	5,04	5,45	5,11	4,84	4,84	4,84	4,84
Mineralöli. Tankschiff.	Bremen	- Duisb.-Ruhrort	DM	.	14,20	14,20	15,12	15,20	15,20 ¹⁰⁾	15,22 ¹⁰⁾	15,20	15,20
	Bremen	- Heilbronn ⁶⁾	DM	25,29	26,20	27,30	27,71	27,75	27,75 ¹⁰⁾	25,92 ¹⁰⁾	25,90	25,90
	Bremen	- Mannheim	DM	20,90	20,50	20,50	21,83	21,95	21,95 ¹⁰⁾	21,87 ¹⁰⁾	21,85	21,85
Kies	Emmerich/Rh.	- Dortmund	DM	2,46	2,46	2,48	3,05	3,05	3,05	3,05	3,10	3,17
	Emmerich/Rh.	- Hannover	DM	5,60	5,60	5,60	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz ¹¹⁾	Borth/Rh.	- Leverkusen	DM	3,65	3,65	3,65	4,17	4,11	3,95	3,95	3,83	3,80
Schnittholz	Heilbronn ⁶⁾	- Duisb.-Ruhrort	DM	5,35	5,35	5,62 ⁷⁾	6,23	6,19	6,19	6,19	6,19	6,31
	Bremen	- Mannheim	DM	17,55	17,55	17,55	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
Erzeugnisse der Eisen- schaffend. Industr. ¹²⁾	Rhein-Ruhrhäfen	- Mannheim	DM	8,00	8,00	8,00	9,47	9,60	9,60	9,60	9,60	9,60
	Rhein-Ruhrhäfen	- Heilbronn ¹²⁾	DM	11,00	11,00	11,20 ⁷⁾	12,67	12,85	12,68	12,65	12,65	12,65
	Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen - Karlsruhe	DM	10,10	10,10	10,10	11,43	11,60	11,60	11,60	11,60	11,60
Küstenschifffahrt¹³⁾												
Getreide	Hamburg	- nördl. Helsingborg/ Göteborg	DM	.	12,83	9,53	8,50	8,66	10,41	9,06	9,47	10,39
Steinkohle	Stettin	- Elbehäfen	DM	.	.	.	9,30	9,14	10,76	10,35	10,26	11,80
	Polen	- nördl. v. Stockholm	skr	16,95	18,17	14,13	13,23	14,14	15,25	15,75	13,90	16,04
	Ostk. Großbrit. ¹⁴⁾	- Dt. Nordseeh.	s ¹⁵⁾	21,11	21,6	17,2	12,11	14,8	16,8	16,3	14,7	17,0
Koks	Hamburg	- nördl. Varberg/ Strömstad	skr	18,63	21,13	15,60	17,15	17,15	20,00	15,79	15,00	14,50
	Hamburg	- Varberg/Oskarshamn	skr	16,98	17,57	12,81	11,84	14,63	15,76	13,64	14,12	14,64
	Hamburg	- Dänemark ¹⁶⁾	s ¹⁵⁾	22,3	23,9	16,9	14,8	16,11	20,10	19,5	19,1	20,7
	Hamburg	- Limfjord	s ¹⁵⁾	27,10	27,5	21,6	18,6	21,11	27,2	23,11	23,10	23,4
	Emden/Weser	- Venersee	skr	19,60	20,73	14,78	15,11	16,77	19,22	17,25	17,88	19,44
	Emden/Weser	- Varberg/Oskars- hamn	skr	19,04	19,42	14,19	13,23	14,09	16,54	15,06	14,91	17,27
	Emden/Weser	- nördl. Oskarshamn/ Stockholm	skr	18,66	20,22	17,83	14,16	15,56	15,93	15,41	16,15	16,22
	Emden/Weser	- nördl. Stockholm/ Mälarsee	skr	20,34	19,56	14,77	13,04	14,02	15,93	15,61	15,73	16,54
Papierholz/Grubenholz ¹⁷⁾	Hamina/Björneborg	- Flensburg/ Lübeck	DM	90,42	92,95	87,41	57,50	62,00	76,64	73,48	70,23	82,38
Schnittholz ¹⁸⁾	Venersee/Göteborg	- Weser	DM	86,06	87,81	81,13	72,84	74,92	91,52	86,97	82,08	90,88
	westl. Ystad/Varberg	- Flensburg ¹⁹⁾	DM	64,67	65,91	64,78	59,41	60,75	62,70	63,73	63,53	64,22
	südl. Vestervik/Ystad	- Elbe/Weser	DM	88,90	93,00	89,25	75,63	81,32	99,20	105,19	81,31	83,14
	nördl. Öxelsund/ Härnösand ²⁰⁾	- Elbe/Weser	DM	94,81	91,88	90,59	78,05	79,81	94,10	93,53	91,10	95,50
	nördl. Öxelsund/ Härnösand ²⁰⁾	- Jade/Ems	DM	103,91	111,17	94,71	77,63	86,32	101,65	94,07	91,50	108,13
	nördl. Öxelsund/ Härnösand ²⁰⁾	- Niederrhein- Häfen ²¹⁾	DM	139,00	126,21	124,92	98,25	94,67	134,08	126,88	117,74	111,25
	Kotka/Björneborg	- Lübeck	DM	97,76	97,63	91,50	72,80	77,36	87,63	84,74	89,60	91,42
	Kotka/Björneborg	- Elbe/Weser	DM	108,76	104,38	94,67	80,83	82,43	98,50	95,71	90,00	99,25
Eisen und Stahl	Lübeck	- Strömstad/ Malmö ²²⁾	skr	10,50	11,17	8,00	7,67	8,68	9,31	8,85	8,69	.
Düngemittel (Kali)	Dtsch. Nordseehäfen	- Dänemark ¹⁶⁾	dkr	24,33	23,87	17,84	17,50	18,93	20,39	19,30	19,37	21,73
Steine (Granit- und Pflastersteine)	Lysekil	- Hamburg	DM	9,19	10,19	9,92	9,04	8,65	9,10	9,42	8,93	9,07

¹⁾ Ohne Transportversicherung und Kleinwanzerszuschläge. Wegen der Höhe und Geltungsdauer der angeführten Binnenschifffahrtsabgaben der am 1. 8. 1960 erfolgten Aufgliederung der Erdölprodukte nach dem spezifischen Gewicht sowie der für Kohle- und Getreidetransporte gewährten Frachthilfe vgl. Anmerkungen zu den entsprechenden Übersichten der vierteljährlich erscheinenden Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen« der Fachserie M »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen.« — ²⁾ Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — ³⁾ Die Getreidefrachthilfe ist ab 1962, die Kohlenfrachthilfe ab 1960 berücksichtigt. — ⁴⁾ Ab 1. 6. 1956. — ⁵⁾ Ab 1. 4. 1956. — ⁶⁾ Einschl. Schifffahrtsabgaben auf dem Neckar. — ⁷⁾ Vom 1. 1. 1957 bis 10. 7. 1958 für Talfahrten bzw. bis 1. 3. 1960 für Bergfahrten einschl. Ershwerzuschlag für Transporte oberhalb Heidelberg. — ⁸⁾ Einschl. der Schifffahrtsabgaben auf dem Main. — ⁹⁾ Ohne Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelde. — ¹⁰⁾ Durchschnitt der Monate Januar bis Juli 1960; ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neu eingeführte Tarifgruppe II. — ¹¹⁾ Volle gesetzliche Lade- und Löschzeiten. — ¹²⁾ Ohne Schifffahrtsabgaben auf dem Neckar. — ¹³⁾ Jahreszahlen errechnet als arithmetisches Mittel der Monatszahlen (Durchschnittsraten der in den einzelnen Monaten jeweils bekanntgewordenen Abschlüsse). — ¹⁴⁾ Einschl. Firth of Forth. — ¹⁵⁾ Je 2240 lbs. — ¹⁶⁾ Ostküste Jütland, nicht nördlich von Aarhus einschl. Inseln (ohne Isefjord und Bornholm). — ¹⁷⁾ Je Fathom. — ¹⁸⁾ Je Standard. — ¹⁹⁾ Einschl. Eekernförde, Kappeln, Schleswig. — ²⁰⁾ Einschl. Mälarsee. — ²¹⁾ Oberh. Duisburg bis Köln-Porz. — ²²⁾ Ohne Venersee. — ²³⁾ Küstenschifffahrt: 1963 Durchschnitt Januar — September.