

3. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen*)

Land	Jahr	Versand		Empfang		Internationaler Durchgangsverkehr	Güterbeförderung insgesamt ¹⁾	Effektivtonnenkilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
1000 t								
Mfl.								
Bundesrep. Deutshl. einschl. Berlin (West) ²⁾	1954	83 166	23 461	79 990	20 255	5 932	109 383	25 054
	1961	122 985	32 167	133 498	42 680	6 551	172 216	40 214
	1962	121 364	30 569	133 104	42 310	6 379	170 053	39 626
Belgien	1954	33 686	12 750	36 740	15 804	1 603	51 093	4 116
	1961	39 742	14 921	46 697	21 877	3 496	65 115	5 473
	1962	41 232	15 709	47 678	22 156	3 254	66 642	5 421
Frankreich	1954	43 406	6 404	41 628	4 626	4 706	52 738	8 271
	1961	56 261	7 543	56 477	7 759	7 138	71 158	11 262
	1962	56 183	6 470	57 776	8 064	7 289	71 536	11 234
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	1954	10 200	—	10 200	—	—	10 200	287
	1961	9 421	—	9 421	—	—	9 421	268
	1962	9 412	—	9 412	—	—	9 412	249
Italien	1954	2 119	0	2 252	133	—	2 252	.
	1961	2 356	—	2 686	331	—	2 686	.
	1962	2 292	—	2 561	290	—	.	.
Jugoslawien	1954	2 992	329	2 757	129	2 784	5 870	1 992
	1961	5 558	719	5 501	662	3 714	9 934	3 037
	1962	4 930	757	4 909	736	3 853	9 519	3 194
Niederlande	1954	63 651	24 084	59 513	19 946	12 495	96 092	13 314
	1961	110 213	49 082	84 606	23 475	18 855	152 543	20 247
	1962	112 850	49 558	86 160	22 868	18 047	153 765	20 281
Österreich	1954	643	477	1 693	1 528	360	2 530	427
	1961	1 883	1 219	3 604	2 941	670	5 494	904
	1962	1 929	1 239	3 398	2 708	753	5 390	919
Polen ³⁾	1954	.	.	.	.	.	4 848	574
	1961	2 312	114	2 213	14	172	2 499	728
	1962	2 631	96	2 558	23	106	2 760	701
Schweden	1954	2 248	1 222	2 286	1 020	5	3 513	.
	1961	2 471	1 638	3 070	1 284	7	.	.
	1962	.	.	.	.	.	.	.
Schweiz	1954	377	371	4 132	4 126	145	4 648	14
	1961	326	324	6 496	6 493	208	7 027	30
	1962	294	294	6 788	6 778	182	7 264	31

*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die von Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

¹⁾ Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus dem Empfang insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — ²⁾ Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, dem Sowjetsektor von Berlin, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.

Quelle: ECE — Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe, 1962

4. Bestand der Handelsflotten*)

1 000 BRT

Land	1954	1962	1963	Land	1954	1962	1963	Land	1954	1962	1963
Bundesrep. Deutshl.	2 224	4 924	5 050	Indonesien	91	335	422	Peru	97	131	117
Argentinien	1 057	1 262	1 308	Irland	—	168	177	Philippinen	154	366	406
Australien	589	574	557	Island	85	112	117	Polen ²⁾	291	867	925
Belgien	497	745	718	Israel	119	364	426	Portugal	561	667	674
Brasilien	895	1 204	1 227	Italien	3 798	5 412	5 605	Schweden	2 701	4 167	4 176
Chile	209	258	286	Japan	3 578	8 870	9 977	Schweiz	124	187	176
China, Volksrepublik.	660	522	502	Jugoslawien	268	946	965	Sowjetunion ³⁾	2 371	4 684	5 434
Taiwan (Formosa)	660	486	520	Kanada ²⁾	1 610	1 704	1 796	Spanien	1 309	1 995	2 007
Dänemark	1 614	2 399	2 418	Kolumbien	.	116	114	Südafrika	127	233	231
Finnland	665	877	926	Libanon	.	752	907	Türkei	487	729	724
Frankreich	3 841	5 162	5 216	Liberia	2 381	10 573	11 391	Venezuela	210	328	319
Griechenland	1 176	6 537	7 094	Mexiko	163	201	250	Verein. Arab. Rep. (Ägypten)	113	237	242
Großbrit. u. Nordirl. (Ver. Königreich)	19 014	21 658	21 565	Neuseeland	244	241	244	Ver. Staaten ¹⁾	27 344	23 273	23 133
Honduras	439	113	103	Niederlande	3 443	5 166	5 227	Übrige Länder	1 208	2 036	2 339
Hongkong	210	711	779	Norwegen	6 805	12 511	13 669				
Indien	513	1 013	1 211	Pakistan	170	313	299				
				Panama	4 091	3 851	3 894				
								Welt ...	97 422	139 980	145 863

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Bruttoreaumgehalt von 100 Reg.-Tons und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelsschiffe auf dem Kaspischen Meer und Schiffe, die in Lloyd's Register nicht geführt werden.

¹⁾ Einschl. der Handelsschiffe auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — ²⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«. —

³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete«.

Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables