

5. Schiffsverkehr über See mit dem Ausland*)

1000 NRT

Land	Ankünfte			Abgänge		
	1954	1960	1961	1954	1960	1961
Europa						
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	26 593	49 978	51 711	20 451	33 508	34 749
Belgien	25 658	37 869	38 464	24 195	33 987	33 820
Dänemark ²⁾	11 514	22 484	...	6 019	16 082	...
Frankreich	50 249	61 365	65 149	39 901	46 478	48 862
Griechenland ³⁾	5 439	9 697	9 474	.	.	.
Großbritannien und Nordirland (Vereinig. Königreich)	72 379	91 626	91 706	51 174	54 806	53 850
Irland	8 028	8 248	8 563	4 942	5 577	5 838
Italien	30 040	46 314	51 689	19 498	28 210	30 002
Jugoslawien	2 030	3 564	4 200	1 444	3 172	3 330
Niederlande	37 389	66 600	68 930	29 188	44 340	45 200
Norwegen	6 233	8 462	9 543	8 858	12 174	12 869
Portugal ⁴⁾	7 798	9 523	9 551	.	.	.
Schweden ⁵⁾	14 128	13 053	13 051	12 053	9 923	9 545
Spanien ⁶⁾	14 391	18 804	...	16 369	21 146	...
Türkei ⁷⁾	3 846 ⁸⁾	4 870	5 113	2 871	3 618	3 523
Afrika						
Algerien	7 425	10 948	10 825	8 699	12 699	13 264
Nigeria ⁹⁾	2 983	5 959	6 531	.	.	.
Südafrika	9 106 ⁹⁾	8 586 ⁹⁾
Sues-Kanal, Durchgangsverkehr ¹⁰⁾	38 115	71 017	71 744	38 107	69 086	69 673
Tunesien ¹¹⁾	4 738	4 869	5 149	.	.	.
Amerika						
Nord- und Mittelamerika						
Kanada ¹²⁾	29 936	38 746	37 733	34 453	48 602	51 161
Panama-Kanal, Durchgangsverkehr ¹³⁾	29 580	...	...	.	.	.
Vereinigte Staaten ¹⁴⁾	85 762	126 310	124 351	71 822	97 576	101 064
Südamerika						
Argentinien ⁵⁾	11 256	11 044	9 641	.	.	.
Brasilien ¹¹⁾	39 921	59 294	...	.	.	.
Kolumbien ⁵⁾	9 218	9 045	8 935	.	.	.
Peru ¹⁰⁾	14 492	10 536	...	.	.	.
Asien						
Ceylon	9 024	6 207	6 028	9 113	4 771	4 636
Hongkong ⁵⁾	12 936	18 776	19 509	.	.	.
Indien	9 041	14 512	15 363	9 605	10 752	11 841
Japan ⁵⁾	22 820	52 322	66 326	.	.	.
Malaiischer Bund ¹⁵⁾	11 095	14 235	13 453	11 110	15 170	14 364
Zypern	2 075	2 604	2 687	2 280	2 631	2 395
Australien und Ozeanien						
Australien ¹⁵⁾	7 736	12 447	14 289	6 179	9 663	11 904
Neuseeland ³⁾	2 882	3 800	4 150	1 800	2 644	2 999

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtslandes angefahren haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt (ohne Zwischenverkehr).

¹⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — ²⁾ Ohne internationalen Fährbootverkehr. — ³⁾ Einschl. Schiffe in Ballast. — ⁴⁾ Nur Hafen von Piräus (rd. 80 % des Gesamtverkehrs). — ⁵⁾ Einschl. Balearen. — ⁶⁾ Nur fremde Schiffe. — ⁷⁾ Einschl. Kamerun (brit.). — ⁸⁾ Ohne Südwestafrika. — ⁹⁾ Ankunft = Nord-Süd-, Abgang = Süd-Nord-Richtung. — ¹⁰⁾ Einschl. Küstenschiffahrt. — ¹¹⁾ Einschl. Zwischenverkehr (vgl. Fußnote⁸⁾). — ¹²⁾ Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — ¹³⁾ Verkehr in beiden Richtungen; Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹⁴⁾ Ohne Besitzungen der Vereinigten Staaten in Übersee aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — ¹⁵⁾ Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹⁶⁾ Einschl. Singapur.

Quelle: Statistical Yearbook 1963, United Nations