

8. Luftverkehr*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer									1960	1961	1962
	1960	1961	1962	1960	1961	1962	1960	1961	1962			
Europa												
Bundesrepublik Deutschl. einschl. Berlin (W).....	101,8	119,7	126,2	3 679,4	4 652,9	5 644,6	78,5	115,6	115,5	18,0	24,8	28,5
Belgien	32,6	30,9	31,1	1 264,1	1 178,0	1 384,4	34,2	38,8	35,2	5,5	4,4	4,2
Dänemark	16,6	15,4	15,0	602,0	593,9	640,5	12,2	14,1	16,5	3,5	3,9	4,0
Finnland	11,5	11,1	12,4	228,1	240,2	287,5	3,4	3,1	3,7	0,7	0,9	1,2
Frankreich	124,4	130,3	121,3	5 228,8	6 112,5	6 115,6	108,5	137,6	135,6	38,7	44,6	41,4
Griechenland	9,1	9,6	9,9	289,1	358,5	384,8	4,5	5,9	6,4	0,9	1,1	1,3
Großbritannien u. Nordirland (Ver. Kgr.) ¹⁾	208,7	222,1	222,5	7 289,5	8 176,5	8 759,7	130,8	144,3	174,9	52,0	54,4	51,4
Irland	10,6	12,6	13,5	403,8	508,2	573,7	3,9	6,1	7,6	0,6	0,7	0,9
Island	6,9	7,0	9,2	261,4	326,5	481,0	5,8	7,0	8,8	0,3	0,4	0,6
Italien	37,1	42,9	53,0	1 338,8	1 864,5	2 632,9	21,1	36,2	54,9	6,6	7,1	8,3
Jugoslawien	5,0	6,1	6,2	103,5	120,2	127,5	0,7	0,9	1,1	0,5	0,6	0,4
Luxemburg ²⁾	—	—	0,3	—	—	2,2	—	—	0,0	—	—	0,0
Niederlande	76,8	73,5	68,2	2 672,4	2 794,6	2 847,4	103,8	118,3	126,9	13,3	14,7	15,1
Norwegen	19,9	19,7	19,4	685,4	690,3	779,9	12,5	14,5	17,1	4,3	4,7	4,8
Österreich	3,1	4,4	5,3	65,7	82,9	102,6	0,4	0,5	0,6	0,2	0,2	0,3
Polen ³⁾	5,9	6,4	6,4	100,8	117,2	140,2	0,9	1,1	1,3	0,7	0,6	0,9
Portugal	10,7	12,6	12,4	243,9	355,6	399,8	2,1	3,2	2,8	2,1	2,6	3,0
Schweden	31,0	30,5	31,3	1 011,6	1 058,5	1 176,6	21,2	24,8	28,7	5,8	6,4	7,0
Schweiz	32,0	34,9	37,0	1 138,5	1 365,4	1 685,7	27,4	28,4	31,1	6,9	8,3	8,9
Spanien	26,1	28,6	32,9	782,0	947,4	1 236,2	5,6	7,0	9,4	2,8	3,2	3,7
Tschechoslowakei	12,3	13,4	16,0	344,2	394,0	505,7	4,9	6,8	13,5	2,3	2,5	4,4
Türkei	8,1	8,0	6,7	141,4	138,2	122,4	1,8	1,6	1,3	0,3	0,4	0,4
Afrika												
Äthiopien.....	5,7	6,4	6,4	104,8	114,8	124,2	4,1	4,9	4,9	0,5	0,6	0,9
Marokko	4,4	4,4	4,3	157,5	155,8	172,6	4,0	2,9	3,3	0,8	0,6	0,6
Südafrika	15,9	16,3	17,1	513,2	651,2	729,8	10,3	15,8	20,0	4,4	5,1	6,4
Tunesien	1,9	1,8	1,9	72,7	70,9	77,4	0,6	0,9	1,0	0,2	0,2	0,3
Vereinigte Arab. Republik (Ägypten)	9,9	9,5	12,6	240,9	282,2	366,0	3,8	2,9	5,2	0,4	0,2	0,5
Amerika												
Nord- und Mittelamerika												
Kanada	121,2	113,5	112,9	4 267,1	5 032,5	5 508,8	46,5	51,8	62,2	19,6	20,0	21,7
Mexiko	61,5	59,6	59,6	1 176,8	1 098,0	1 190,9	27,7	32,6	35,9	4,7	5,0	5,0
Vereinigte Staaten	1 606,0	1 560,5	1 625,6	62 542,2	64 099,8	70 428,9	1 090,5	1 219,4	1 469,2	364,4	450,3	511,6
Südamerika												
Argentinien	33,2	35,1	29,3	989,6	1 130,8	826,5	13,8	14,6	8,5	2,1	3,3	2,7
Bolivien	3,8	3,5	4,3	47,3	50,7	69,9	5,8	3,6	3,8	0,0	0,0	0,0
Brasilien	118,1	103,9	105,9	2 817,4	2 615,9	3 147,9	104,6	94,3	111,0	5,8	5,4	4,7
Chile	13,5	17,2	13,2	413,7	427,1	364,4	9,7	17,1	12,3	0,9	0,9	0,5
Kolumbien	38,1	34,8	39,0	777,4	823,8	1 001,3	41,1	42,5	45,7	1,1	1,1	1,4
Peru	7,2	10,6	10,3	123,7	186,4	182,8	7,1	7,2	5,8	0,3	0,4	0,4
Venezuela	23,3	21,2	22,1	386,4	339,1	431,7	11,8	22,9	30,5	0,6	1,0	1,4
Asien												
Birma	3,5	3,7	3,7	54,3	69,0	64,6	1,0	1,1	1,2	0,1	0,1	0,1
Ceylon	2,3	2,1	1,8	47,6	41,8	38,7	1,6	1,2	0,7	0,4	0,3	0,5
Indien	41,3	44,4	45,2	1 112,3	1 272,7	1 461,3	35,5	44,2	46,9	10,8	12,5	14,7
Indonesien	9,4	8,1	9,5	259,0	272,1	302,8	4,3	3,9	4,7	1,2	1,1	1,0
Israel	8,8	11,6	12,9	439,5	647,7	858,9	8,8	12,4	17,4	1,0	1,2	1,4
Japan	29,3	38,6	51,2	1 051,3	1 679,7	2 239,8	16,2	29,0	34,0	7,9	9,6	11,5
Libanon	13,9	14,5	14,5	251,5	346,9	406,0	17,9	19,6	24,1	0,6	0,8	1,2
Philippinen	13,4	12,3	15,9	286,0	277,6	388,1	3,6	3,9	5,0	0,2	0,2	0,4
Taiwan (Formosa)	2,6	2,8	2,9	63,9	78,1	107,2	1,6	1,4	1,4	0,4	0,3	0,3
Thailand	3,5	4,9	5,1	63,4	117,5	133,7	0,9	1,8	1,9	0,1	0,3	0,3
Australien und Ozeanien												
Australien	97,2	100,0	101,8	3 007,7	3 061,6	3 380,6	85,0	81,0	87,6	12,0	20,7	24,2
Neuseeland	19,3	23,0	21,3	528,3	614,7	555,0	13,1	14,4	13,2	1,8	1,9	1,6
Welt ...	3 110,0	3 120,0	3 240,0	109 000,0	117 000,0	130 000,0	2 180,0	2 480,0	2 910,0	610,0	720,0	800,0

*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland beflaggen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepekts und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien und Nordirland beheimatet sind. — ²⁾ Die luxemburgische Luftverkehrsgesellschaft »Luxair« hat den Verkehr im April 1962 aufgenommen. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.