

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr (DM*)

Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stichtag (1. 11.) im letzten Vierteljahr	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrtstrecke ¹⁾ von — nach	Stichtag (1. 11.) im letzten Vierteljahr	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse			1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
		London — Wien (West) (1 571 km)	1958	189,16	124,15			326,49	217,47	Brüssel — Rom (1 796 km)	1958
über Dover—Ostende— Aachen Süd (Grenze)— Passau	1959 ²⁾	190,88	125,78	329,93	219,95	über Aachen Süd (Grenze)— Basel Bad. Bf.—Chiasso	1959 ²⁾	183,84	118,17	315,06	202,30
	1960	192,24	126,94	332,65	222,27		1960	184,09	118,36	315,44	202,58
	1961	190,26	127,51	329,08	223,55		1961	186,97	119,84	322,25	206,22
	1962	190,37	127,59	329,28	223,69		1962	187,09	119,93	322,45	206,35
	1963	197,96	133,06	343,74	234,67		1963	201,76	128,68	352,65	224,13
Paris — Salzburg (1 073 km)	1958	119,02	79,00	212,54	141,00	Kopenhagen — Innsbruck (1 446 km)	1958	160,75	107,00	229,07	152,41
über Kehl (Grenze)	1959 ²⁾	118,06	79,43	210,62	141,86	über Puttgarden Mitte See— Kufstein	1959 ²⁾	164,61	109,49	229,17	152,23
	1960	117,75	79,23	210,00	141,46		1960	164,62	109,50	229,16	152,24
	1961	118,66	79,75	211,82	142,49		1961	163,75	109,40	228,03	152,45
	1962	118,92	79,92	212,34	142,84		1962	166,44	111,20	232,14	155,27
	1963	127,81	85,90	231,62	155,80		1963	175,37	117,17	247,75	165,69
Paris — Kopenhagen (1 503 km)	1958	160,95	106,59	268,35	179,93	Kopenhagen — Belgrad (2 370) km)	1958	214,68	142,73	332,66	221,04
über Jeumont (Grenze)— Aachen Süd (Grenze)— Flensburg (Grenze)	1959 ²⁾	165,72	110,33	269,19	181,94	über Flensburg (Grenze)— Salzburg—Jesenice (Grenze)	1959 ²⁾	224,54	148,93	343,54	227,90
	1960	165,66	110,29	269,02	181,84		1960	224,48	148,91	343,38	227,84
	1961	163,78	109,01	266,25	179,82		1961	208,38	138,93	311,92	208,34
	1962	166,76	111,39	271,08	182,86		1962	211,18	141,18	316,40	211,14
	1963	177,10	118,29	290,16	195,56		1963	221,85	148,31	334,60	223,29
Paris — Prag (1 249 km)	1958	158,53	105,34	293,05	194,68	Oslo — Mailand (2 252 km)	1958	256,43	183,54	400,64	286,21
über Kehl (Grenze)— Cheb (Grenze)	1959 ²⁾	158,03	106,08	292,06	196,16	über Kornsjö (Grenze)— Travemünde Hafen—Basel Bad. Bf.—Chiasso	1959 ²⁾	265,12	189,76	408,67	292,05
	1960	157,72	105,88	291,44	195,76		1960	268,03	191,75	414,32	295,91
	1961	156,58	105,03	289,16	194,06		1961	261,79	187,01	404,23	288,32
	1962	156,84	105,20	289,68	194,40		1962	270,64	194,79	418,55	299,78
	1963	165,73	111,18	310,46	208,36		1963	279,93	200,49	435,17	311,35
Amsterdam — Bern (907 km)	1958	100,21	69,05	163,44	113,00	Stockholm — Paris (2 054 km)	1958	232,40	154,33	388,77	260,33
über Venlo (Grenze)— Basel Bad. Bf.	1959 ²⁾	103,71	71,54	168,86	116,73	über Hälsingborg/Malmö (Grenze)—Puttgarden Mitte See—Aachen Süd (Grenze)— Jeumont (Grenze)	1959 ²⁾	242,50	161,88	390,97	263,36
	1960	103,83	71,63	169,05	116,87		1960	242,53	161,90	390,95	263,35
	1961	102,97	71,01	167,76	115,96		1961	237,56	158,56	383,21	258,01
	1962	103,05	71,06	167,91	116,04		1962	246,57	165,52	397,11	269,33
	1963	109,14	75,21	181,63	125,37		1963	255,76	171,71	415,09	281,39

*) Die Fahrpreise für die ausländischen Teilstrecken wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht im Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck-, Expres-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland) aus der jeweiligen Landeswährung in DM umgerechnet.

In den Fahrpreisen sind die normalen Schnellzugzuschläge enthalten, jedoch nicht Sonderzuschläge für Fernschnell- und TEE-Züge. Angaben für weiter zurückliegende Jahre sowie eine Aufgliederung in Teilstrecken siehe Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ Entfernung in Bahnkilometern. — ²⁾ 1. 12. 1959.

Quelle: Amt für Internationalen Personenverkehr, Frankfurt am Main

9. Index der Seefrachtraten*)

umbasiert auf 1958 = 100

Land	Charter	Original- basis	1959 1960 1961 1962 1963					1963												
			Durchschnitt					Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
			Bundesrep. Deutschland	Linienfahrt .. Trampfahrt ¹⁾ Tankerfahrt ¹⁾	2. Hj. 1954 2. Hj. 1954 SCALE	98 104 97	100 110 100	104 111 87	107 100 101	109 117 130	107 106 150	107 110 198	107 110 168	107 113 106	108 108 105	108 108 85	109 111 68	109 111 73	109 111 91	111 137 159
Dänemark	Trampfahrt ¹⁾	1955	103	111	111	108	114	108	111	111	109	109	112	112	114	116	119	120	120	
Großbrit. u. Nordirl. (Ver. Kgr.) ²⁾	Reisecharter ³⁾ Getreide ... Zucker ... Kohlen ... Erze ... Düngemittel Holz ... Schwefel ..	1960	107	100	107	89	109	93	94	98	101	110	106	101	105	110	135	128	128	128
	Zeitcharter ³⁾ ..	1960	107	100	106	90	114	95	97	102	103	116	104	104	109	124	142	134	135	
	Tankerfahrt ¹⁾	Intascale	91	98	91	106	136	156	214	157	113	113	88	67	78	93	167	180	208	
	AFRA-GP ...	Intascale	89 ⁴⁾	81	76	74	72	80	71	67	61	68	75	60	67	67	75	67	67	
	AFRA-LV ...	Intascale	79 ⁴⁾	73	70	67	65	71	71	67	61	68	60	67	67	67	75	67	67	
Norwegen	Reisecharter ³⁾ Zeitcharter ³⁾ .. £-Tanker ¹⁾ ... \$-Tanker ¹⁾ ...	2. Hj. 1947 2. Hj. 1947 Intascale ATRS (USMC) ⁵⁾	102 102 101 95	105 116 96 97	108 127 89 88	99 102 101 98	109 124 135 116	98 103 158 135	102 103 200 181	103 113 153 126	103 125 116 104	106 125 93 100	104 121 93 77	103 125 91 71	108 117 99 75	113 120 104 87	126 143 165 146	126 153 165 142	119 150 184 150	
Niederlande	Überseefahrt ⁶⁾ Reisecharter ⁷⁾ Zeitcharter ⁷⁾ ..	1960 1924/33 1924/33	— 101 95	100 104 109	91 100 113	75 87 86	88 104 103	89 92 91	88 91 92	94 103 106	97 93 91	97 106 106	87 90 90	90 113 108	113 120 108	135 119 119	133 128 128	121 123 121		
Italien	Trampfahrt ¹⁾	1954	103	105	111	97	111	95	96	97	103	109	107	96	101	113	135	141	131	
Vereinigtes Staaten ⁸⁾	Trampfahrt ⁹⁾ Getreide ¹⁾ ..	1951 1951	39 40	41 42	42 37	37 41	36 43	38 37	38 38	38 38	39 39	40 40	39 38	38 38	42 43	50 53	50 54	48 48		

*) Ausführliche Angaben siehe Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

Scale = Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale; ab 15. 5. 1962 Intascale = International Tanker Nominal Freight Scale. — MOT (früher gebräuchlich) = Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport. — USMC = Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission. — ATRS = Dollar-Grundraten des American Tanker Rate Schedule. — AFRA = Average Freight Rate Assessment (Tanker-Durchschnittsraten). — GP = General Purpose Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 13 500 bis 24 999 t). — LV = Large Vessels (Tanker mit einer Gesamttragfähigkeit von 25 000 und mehr t).

¹⁾ Reisecharter. — ²⁾ Durchschnitt 1959 umbasiert von dem früheren Index 1952 = 100; Durchschnitt 1960/1963 und Monatszahlen 1963 auf Originalbasis 1960 = 100. — ³⁾ Trampfahrt. — ⁴⁾ Durchschnitt April-Dezember; I. Quartal 1959 = 92. — ⁵⁾ Vor Januar 1960 auf Basis USMC. — ⁶⁾ Trampfahrt Reisecharter. Zahlen auf Originalbasis (1951=100). Berechnet vom Niederländischen Statistischen Zentralamt, Den Haag. — ⁷⁾ Trampfahrt. Berechnet von Joh. den Braber, Rotterdam. — ⁸⁾ Von Wochenzahlen umgerechnete Monatszahlen auf Originalbasis. Berechnet von Maritime Research Inc., New York. — ⁹⁾ Reise- und Zeitcharter.