

11. Flugpreise und allgemeine Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen*)

a) Flugpreise in DM (HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug)

Von Frankfurt (Main) nach		1959		1960		1961		1962		1963		März 1964	
		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
Land	Zielort	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	HF 111	93	111	93	111	93	111	93	111	86	111	84
	HR	200	168	200	168	200	168	200	131	217	133	222	136
	Düsseldorf ..	HF 62	50	62	50	62	48	62	39	62	42	62	42
	HR	112	90	112	90	114	88	124	78	124	84	124	84
	Hamburg ...	HF 128	102	128	102	131	102	132	86	128	87	128	87
München ...	HR	231	184	231	184	241	187	264	173	256	174	256	174
	HF	88	70	88	70	88	68	85	62	85	66	85	66
	HR	159	126	159	126	161	125	170	123	170	132	170	132
Argentinien	Buenos Aires	HF 3 369	2 428	3 369	2 428	3 127	1 866 ^{a)}	3 076	1 752 ^{a)}	3 001	1 752 ^{a)}	2 976	1 752 ^{a)}
	HR	6 065	4 371	6 065	4 371	5 629	3 359 ^{a)}	5 537	3 154 ^{a)}	5 626	3 285 ^{a)}	5 655	3 329 ^{a)}
Australien	Sydney ¹⁾	HF 4 264	3 055	4 396	3 046 ^{a)}	4 385	2 792 ^{a)}	4 346	2 767 ^{a)}	4 346	2 767 ^{a)}	4 346	2 767 ^{a)}
	HR	7 675	5 499	7 913	5 483 ^{a)}	7 893	5 026 ^{a)}	7 823	4 981 ^{a)}	8 149	5 189 ^{a)}	8 258	5 258 ^{a)}
Belgien	Brüssel	HF 109	80	109	80	107	77	112	80	116	82	117	83
	HR	197	144	197	144	194	139	202	144	218	155	223	158
Frankreich	Paris	HF 143	110	143	110	144	108	162	121	173	129	175	130
	HR	258	198	258	198	261	195	292	219	325	241	333	247
Großbritannien	London	HF 245	189	245	189	237	183	245	189	249	189	250	189
	HR	441	341	441	341	427	330	441	341	467	355	475	360
Indien	Kalkutta ...	HF 2 559	1 791	2 623	1 806 ^{a)}	2 622	1 718 ^{a)}	2 599	1 703 ^{a)}	2 599	1 703 ^{a)}	2 599	1 703 ^{a)}
	HR	4 606	3 225	4 723	3 251 ^{a)}	4 721	3 094 ^{a)}	4 679	3 066 ^{a)}	4 874	3 194 ^{a)}	4 939	3 236 ^{a)}
Iran	Teheran	HF 1 659	1 141	1 659	1 141	1 594	1 097	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087
	HR	2 987	2 054	2 987	2 054	2 870	1 975	2 844	1 957	2 963	2 039	3 002	2 066
Italien	Rom	HF 330	240	330	240	320	232	330	240	330	240	330	240
	HR	594	432	594	432	576	418	594	432	619	450	627	456
Japan	Tokio	HF 4 421	2 997	4 526	2 979 ^{a)}	4 544	2 735 ^{a)}	4 503	2 711 ^{a)}	4 503	2 711 ^{a)}	4 503	2 711 ^{a)}
	HR	7 956	5 394	8 147	5 362 ^{a)}	8 179	4 924 ^{a)}	8 106	4 880 ^{a)}	8 444	5 083 ^{a)}	8 556	5 151 ^{a)}
Niederlande	Amsterdam ..	HF 116	85	116	85	114	82	119	85	123	87	124	87
	HR	209	153	209	153	206	148	215	153	231	163	236	166
Norwegen	Oslo	HF 392	327	394	328	390	318	406	328	422	341	427	345
	HR	707	589	710	591	702	572	731	591	792	640	812	656
Spanien	Madrid	HF 417	309	417	309	401	297	398	294	409	302	412	305
	HR	751	557	751	557	723	535	717	530	767	568	783	580
Südafrika	Johannesburg	HF 2 635	1 788	2 711	1 744 ^{a)}	2 825	1 549 ^{a)}	2 800	1 535 ^{a)}	2 800	1 535 ^{a)}	2 800	1 535 ^{a)}
	HR	4 743	3 219	4 880	3 140 ^{a)}	5 085	2 788 ^{a)}	5 040	2 763 ^{a)}	5 250	2 879 ^{a)}	5 320	2 917 ^{a)}
Schweden	Stockholm ..	HF 392	327	394	328	390	318	406	328	422	341	427	345
	HR	707	589	710	591	702	572	731	591	792	640	812	656
Schweiz	Zürich	HF 126	92	126	92	122	89	126	92	126	92	126	92
	HR	227	166	227	166	220	160	227	166	237	173	240	175
Vereinigte Staaten	New York ..	HF 2 016	1 512 ^{a)}	2 025	1 364 ^{a)}	1 946	1 158 ^{a)}	1 928	1 148 ^{a)}	1 828	1 140 ^{a)}	1 828	1 140 ^{a)}
	HR	3 629	2 722 ^{a)}	3 645	2 455 ^{a)}	3 502	2 085 ^{a)}	3 470	2 066 ^{a)}	3 474	2 166 ^{a)}	3 474	2 166 ^{a)}

b) Allgemeine Luftfrachtraten in DM je kg

Von Frankfurt (Main) nach		1959		1960		1961		1962		1963		März 1964	
		unter 45 kg	über	unter 45 kg	über	unter 45 kg	über	unter 45 kg	über	unter 45 kg	über	unter 45 kg	über
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	1,09	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10	0,77	1,08	0,72	1,08	0,72
	Düsseldorf	0,59	0,44	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,48	0,60	0,48
	Hamburg	1,34	1,00	1,35	1,00	1,35	1,00	1,35	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04
	München	0,84	0,64	0,85	0,65	0,85	0,65	0,85	0,65	0,88	0,64	0,88	0,64
Argentinien	Buenos Aires	22,12	16,60	22,39	16,80	21,51	16,14	21,32	16,00	22,79	17,11	23,28	17,48
	Sydney ¹⁾	25,30	18,97	25,70	19,28	24,70	18,53	24,48	18,36	25,80	19,35	26,24	19,68
Belgien	Brüssel	0,84	0,63	0,84	0,63	0,81	0,61	0,81	0,61	0,84	0,64	0,84	0,64
	Rio de Janeiro	20,27	15,22	20,54	15,41	19,74	14,81	19,56	14,68	21,03	15,79	21,52	16,16
Dänemark	Kopenhagen	2,20	1,65	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60
	Paris	1,09	0,84	1,09	0,84	1,05	0,81	1,04	0,80	1,04	0,80	1,04	0,80
Großbritannien	London	1,68	1,26	1,68	1,26	1,61	1,21	1,60	1,20	1,60	1,20	1,60	1,20
	Victoria	23,63	17,74	23,73	17,81	22,80	17,11	22,60	16,96	22,93	17,20	23,04	17,28
Indien	Kalkutta	14,78	11,09	14,78	11,09	14,21	10,66	14,08	10,56	14,29	10,71	14,36	10,76
	Teheran	9,70	7,31	9,70	7,31	9,32	7,02	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24	6,96
Italien	Rom	2,23	1,68	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60
	Tokio	27,65	20,73	27,85	20,87	26,76	20,06	26,52	19,88	26,91	20,18	27,04	20,28
Kanada	Montreal	12,75	9,58	12,98	9,74	11,66	8,54	9,92	6,80	10,82	7,94	11,12	8,32
	Leopoldville	12,15	9,13	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76	8,84
Mexiko	Mexiko City	16,28	12,55	16,51	12,73	15,05	11,40	13,28	9,64	14,36	10,90	14,72	11,32
	Auckland ²⁾ ..	28,95	21,71	29,36	22,01	28,39	21,28	28,48	21,36	28,48	21,36	28,48	21,36
Niederlande	Amsterdam	0,88	0,67	0,88	0,67	0,85	0,65	0,85	0,65	0,84	0,64	0,84	0,64
	Karachi	12,35	9,28	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,94	8,96	12,00	9,00
Spanien	Madrid	3,15	2,35	3,15	2,35	3,03	2,26	2,88	2,16	2,64	2,00	2,64	2,00
	Johannesburg	16,32	12,24	16,59	12,43	15,94	11,95	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80	11,84
Schweden	Stockholm	3,26	2,48	3,32	2,52	3,19	2,42	3,16	2,40	3,16	2,40	3,16	2,40
	Zürich	1,01	0,76	1,01	0,76	0,97	0,73	0,92	0,69	0,84	0,64	0,84	0,64
Thailand	Bangkok	18,77	14,07	18,77	14,07	18,04	13,52	17,88	13,40	18,15	13,61	18,24	13,68
	Istanbul	5,63	4,24	5,63	4,24	5,41	4,08	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36	4,04
Venezuela	Caracas	15,79	11,84	15,79	11,84	15,06	11,07	14,68	10,36	15,58	11,50	15,88	11,88
	Kairo	6,30	4,70	6,30	4,70	6,05	4,52	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00	4,48
Vereinigte Staaten	New York	13,13	9,87	13,36	10,04	12,02	8,81	10,28	7,04	11,18	8,18	11,48	8,56

*) Durchschnitte aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Flugpreise ohne Flughafen-, Passagier- oder Landgebühren sowie ohne Zuschläge für die Benutzung von Düsenmaschinen. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge sowie den ausgewiesenen Frachtraten für Ladungen über 45 kg gelten auf verschiedenen Flugrouten ermäßigte Tarife für Sonderflüge bzw. für Ladungen über 100 kg. Ausführliche Angaben siehe Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ Ostroute (über Indien). — ²⁾ Auf allen Flugstrecken von Europa nach Zentral-, Ost-, West- und Südafrika sowie nach Mittel- und Ostasien wurde ab 1. Oktober 1960, nach Südamerika ab 1. 3. 1961 die »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse eingeführt. — ³⁾ Daneben »Sparklasse« von April 1958 bis Juni 1960. — ⁴⁾ Ab Juli 1960 »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse. Für die »Sparklasse« gelten ab Oktober 1960 außerhalb der Flugsaison (jeweils vom 1. 10. bis 31. 3.) um 40 bzw. 72 DM niedrigere Preise.