Gebietsstandanmerkungen: a = Ohne Saarland und Berlin, b = Ohne Saarland, c = Ohne Berlin

Gegenstand der Nachweisung	[1])	Maßeinheit	1950	1954	1956	1958	1960	1961	1962	1963	1964	Jahrbuch Seite
Ausfuhr insgesamt[2])	JS	Mill. DM	8 362b	22 035b	30 861b	36 998b	47 946	50 978	52 975	58 310	64 920	320
nach Warengruppen												
Ernährungswirtschaft	JS	Mill. DM	196b	515b	834b	882b	1 091	1 075	1 143	1 317	1 614	322
Gewerbliche Rohstoffe	JS	Mill. DM	1 168b	1 694b	1 715b	1 710b	2 182	2 175	2 362	2 489	2 518	322
Gewerbliche Halbwaren	JS	Mill. DM	1 576b	2 883b	3 819b	3 890b	5 007	5 282	4 982	5 446	5 733	322
Gewerbliche Fertigwaren												
Vorerzeugnisse	JS	Mill. DM	1 862b	4 109b	5 945b	6 769b	9 672	9 731	9 876	10 450	11 847	322
Enderzeugnisse	JS	Mill. DM	3 560b	12 834b	18 467b	23 630b	29 834	32 517	34 397	38 357	42 941	322
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer)[3])												
OECD-Länder	JS	Mill. DM	6 295b	15 385b	21 748b	25 037b	33 867	37 042	39 885	45 320	50 074	346
EWG-Länder	JS	Mill. DM	3 102b	6 432b	9 095b	10 102b	14 148	16 180	18 012	21 754	23 630	346
EFTA-Länder	JS	Mill. DM	2 213b	6 381b	8 656b	10 162b	13 436	14 422	14 712	15 795	17 686	346
Vereinigte Staaten und Kanada	JS	Mill. DM	474b	1 408b	2 446b	3 126b	4 303	4 028	4 406	4 725	5 397	346
Übrige Länder[4])	JS	Mill. DM	506b	1 162b	1 551b	1 647b	1 980	2 412	2 755	3 046	3 361	346
Sonstige Länder (ohne Ostblock)	JS	Mill. DM	1 682b	6 088b	7 801b	9 913b	11 680	11 716	10 782	10 991	12 306	346
Europa	JS	Mill. DM	230b	452b	638b	848b	1 397	1 520	1 381	1 264	1 512	346
Afrika	JS	Mill. DM	292b	1 329b	1 472b	1 937b	2 533	2 240	2 131	2 608	3 000	346
Mittelamerika	JS	Mill. DM	127b	414b	633b	728b	867	818	810	805	1 030	346
Südamerika	JS	Mill. DM	538b	1 769b	1 846b	2 318b	2 442	2 799	2 489	2 074	2 080	346
Asien[5])	JS	Mill. DM	377b	1 807b	2 831b	3 603b	3 772	3 777	3 373	3 606	3 974	346
Australien und Ozeanien	JS	Mill. DM	118b	317b	382b	479b	670	563	597	634	711	346
Ostblock-Länder	JS	Mill. DM	361b	430b	1 081b	1 847b	2 255	2 072	2 143	1 813	2 317	346
Ein- (—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	JS	Mill. DM	−3 012b	+ 2 698b	+2 897b	+5 865b	+5 223	+6 615	+3 476	+6 032	+6 081	346
Index des Volumens												
Einfuhr	D	1960=100	*25b*	*43b*	*60b*	*72b*	*100*	*107*	*123*	*131*	*146*	323
Ausfuhr	D	1960=100	*23b*	*49b*	*65b*	*78b*	*100*	*106*	*110*	*122*	*134*	323
Index der Durchschnittswerte												
Einfuhr	D	1960=100	*107b*	*106b*	*110b*	*101b*	*100*	*97*	*94*	*94*	*95*	323
Ausfuhr	D	1960=100	*75b*	*95b*	*98b*	*99b*	*100*	*100*	*101*	*100*	*101*	323
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	D	1960=100	*70b*	*89b*	*90b*	*98b*	*100*	*104*	*107*	*107*	*107*	—
Generalhandel												
Einfuhr	JS	Mill. DM	.	19 893b	28 616b	32 097b	44 073	45 684	49 828	53 651	60 121	351
Ausfuhr	JS	Mill. DM	.	22 284b	31 177b	37 527b	48 854	51 930	53 751	59 124	65 816	351
Durchfuhr	JS	1 000 t	.	.	.	13 693b	14 431	14 371	14 050	15 183	16 341	352
Verkehr												
Bundesbahn[6])												
Bestand an:												
Lokomotiven[7])	JE	Anzahl	12 632a	10 353a	10 528c	10 104c	9 225c	9 000c	8 994c	9 077c	8 686c	361
Personenwagen[7])	JE	Anzahl	23 213a	22 754a	23 255c	22 807c	20 956c	19 817c	19 042c	19 230c	19 177c	361
Güterwagen (ohne Privatwagen)[8])	JE	1 000	.	247a	268c	273c	267c	273c	276c	277c	279c	361
Beförderte Personen[9])	JS	Mill.	1 286a	1 287a	1 510c	1 415c	1 281c	1 195c	1 144c	1 104c	1 087c	361
Geleistete Personenkilometer[9])	JS	Mill.	30 264a	38 811a	39 748c	39 718c	38 402c	38 469c	38 415c	37 333c	37 218c	361
Beförderte Güter[10])	JS	Mill. t	229a	252a	325c	302c	327c	322c	320c	327c	335c	361
Geleistete Effektivtonnenkilometer[11])	JS	Mill.	48 078a	52 056a	62 686c	57 652c	63 949c	64 630c	67 062c	71 494c	70 527c	361
Geleistete Tariftonnenkilometer	JS	Mill.	43 054a	45 981a	56 748c	50 869c	56 163c	57 258c	59 056c	63 756c	62 830c	361
Güterwagenstellung	JS	1 000	17 006a	17 624a	20 251c	19 093c	20 023c	19 632c	19 413c	18 916c	19 231c	361
Binnenschiffahrt[6])												
Güterschiffe[12])	JE	1 000 t	3 048c	3 794c	4 206c	4 643c	4 840c	4 913c	4 974c	5 001c	4 985	373
Beförderte Güter[13])[14])	JS	Mill. t	72b	109b	136b	137b	172	173	171	167	184	378
Geleistete Effektivtonnenkilometer[14])	JS	Mill.	16 752	25 054	32 270	32 776	40 402	40 225	39 949	39 584	40 553	378
dar. auf deutschen Schiffen	JS	Mill.	10 079	15 714	20 210	20 046	24 289	24 472	24 226	23 166	24 483	378
Seeschiffahrt[6])												
Handelsschiffe	JE	1 000 BRT	770	2 359	3 466	4 443	4 762	5 034	5 212	5 340	5 412	379
Beförderte Güter[15])	JS	Mill. t	26	44	60	57	78	81	86	90	98	381
dar. im Auslandsverkehr	JS	Mill. t	23	41	58	55	75	78	83	87	95	381

[1]) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — [2]) Einschl. Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Ab 1956 sind Rückwaren und Ersatzlieferungen nur in der Gesamtausfuhr enthalten, nicht dagegen in den einzelnen Warengruppen. — [3]) Ohne Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Zuordnung nach dem Stande von Mai 1964. — [4]) Einschl. Japan. — [5]) Ohne Japan. — [6]) 1964 vorläufiges Ergebnis. — [7]) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — [8]) Eigentumsbestand. — [9]) Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — [10]) Einschl. des Durchgangsverkehrs. — [11]) Güterwagen in allen Zügen. — [12]) Bis einschl. 1963 ohne die in Berlin (West) beheimateten Schiffe. Nur fahrfähige Güterschiffe ohne Hafenfahrzeuge. — [13]) Bis einschl. 1956 ohne den Verkehr von Berlin (West) mit der SBZ, den Deutschen Ostgebieten, Polen und der Tschechoslowakei. — [14]) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — [15]) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.