

Gebietsstandanmerkungen: a = Ohne Saarland und Berlin, b = Ohne Saarland, c = Ohne Berlin

Gegenstand der Nachweisung	1)	Maß- einheit	1950	1954	1956	1958	1960	1961	1962	1963	1964	Jahr- buch Seite
<b>Straßenverkehr</b>												
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>2)</sup> .....	1.7.	1 000	2 021	4 868	5 897	6 787	8 004	8 825	9 714	10 486	11 284	366
dar.: Personenkraftwagen .....	1.7.	1 000	540	1 429	2 030	2 916	4 210	5 010	5 941	6 848	7 725	366
Lastkraftwagen .....	1.7.	1 000	385	613	617	646	670	716	759	791	824	366
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge JS	1 000	513 <sup>b</sup>	770	840	928	1 212	1 345	1 440	1 487	1 562	1 562	368
dar.: Personenkraftwagen .....	JS	1 000	150 <sup>b</sup>	295	473	639	914	1 018	1 134	1 162	1 221	368
Lastkraftwagen .....	JS	1 000	69 <sup>b</sup>	60	75	75	93	104	107	110	112	368
<b>Straßenbahnen<sup>3)</sup></b>												
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	3 546 <sup>b</sup>	3 663 <sup>b</sup>	3 901 <sup>b</sup>	3 615 <sup>b</sup>	3 427	3 323	3 200	2 959	2 771	369
Gefahrene Wagenkilometer <sup>4)</sup> .....	JS	Mill.	646 <sup>b</sup>	706 <sup>b</sup>	725 <sup>b</sup>	687 <sup>b</sup>	627	585	554	525	494	369
<b>Kraftomnibusse</b>												
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	822 <sup>a</sup>	1 686 <sup>b</sup>	2 347 <sup>b</sup>	2 596 <sup>b</sup>	2 992	3 213	3 414	3 496	3 584	369
Gefahrene Wagenkilometer <sup>4)</sup> .....	JS	Mill.	478 <sup>a</sup>	879 <sup>b</sup>	1 053 <sup>b</sup>	1 170 <sup>b</sup>	1 326	1 391	1 452	1 504	1 562	369
<b>Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen<sup>5)</sup></b>												
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	30 <sup>b</sup>	61 <sup>b</sup>	76 <sup>b</sup>	81 <sup>b</sup>	99	104	110	114	124	370
Geleistete Tariftonnenkilometer <sup>6)</sup> ...	JS	Mill.	7 000 <sup>b</sup>	14 580 <sup>b</sup>	18 072 <sup>b</sup>	19 158 <sup>b</sup>	23 590	24 889	26 456	27 891	30 345	372
<b>Straßenverkehrsunfälle<sup>7)</sup></b>												
mit Personenschaden .....	JS	1 000	134	268	307	297	349	340	321	315	329	390
dabei: Getötete <sup>8)</sup> .....	JS	1 000	7	12	13	12	14	15	14	15	16	390
Verletzte .....	JS	1 000	159	335	383	373	455	448	428	424	446	390
<b>Luftverkehr<sup>9)</sup></b>												
Eingestiegene Personen .....	JS	1 000	.	1 078 <sup>b</sup>	1 801 <sup>b</sup>	2 397 <sup>b</sup>	3 521	3 900	4 635	5 454	6 261	387
Ausgestiegene Personen .....	JS	1 000	.	1 071 <sup>b</sup>	1 769 <sup>b</sup>	2 369 <sup>b</sup>	3 499	3 895	4 617	5 427	6 229	387
<b>Nachrichtenverkehr<sup>7)</sup></b>												
Briefsendungen .....	JS	Mill.	4 253 <sup>b</sup>	5 741 <sup>b</sup>	6 687 <sup>b</sup>	7 637 <sup>b</sup>	8 498	9 092	9 315	9 056	9 275	389
Orts- und Ferngespräche <sup>10)</sup> .....	JS	Mill.	2 167 <sup>b</sup>	2 904 <sup>b</sup>	3 377 <sup>b</sup>	3 734 <sup>b</sup>	4 561	4 880	5 198	5 679	5 749	389
Ton-Rundfunkgenehmigungen .....	JE	1 000	9 018 <sup>b</sup>	12 800 <sup>b</sup>	13 811 <sup>b</sup>	15 013 <sup>b</sup>	15 892	16 270	16 696	17 099	17 494	387
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen <sup>11)</sup> ..	JE	1 000	—	84 <sup>b</sup>	682 <sup>b</sup>	2 128 <sup>b</sup>	4 635	5 888	7 213	8 539	10 024	387
<b>Rohrleitungsverkehr<sup>12)</sup></b>												
Betriebslänge .....	JE	km	—	—	—	46	455	455	479	989	1 070	389
Transportmenge .....	JE	1 000 t	—	—	—	1 467	13 308	18 178	21 341	27 505	37 640	389
Geleistete Effektivtonnenkilometer ..	JS	Mill.	—	—	—	68	2 959	3 759	4 389	4 941	7 149	389
<b>Geld und Kredit</b>												
Stückgeldumlauf .....	JE	Mill. DM	8 414 <sup>b</sup>	13 296 <sup>b</sup>	15 591 <sup>b</sup>	18 858 <sup>b</sup>	21 840	24 488	25 760	27 152	29 545	395
<b>Deutsche Bundesbank<sup>13)</sup>, Bestände an:</b>												
Gold und Devisen .....	JE	Mill. DM	1 159 <sup>b</sup>	11 265 <sup>b</sup>	18 055 <sup>b</sup>	26 516 <sup>b</sup>	32 005	28 548	28 037	30 571	30 748	396
Wechseln <sup>14)</sup> u. Lombardforderungen ..	JE	Mill. DM	4 914 <sup>b</sup>	3 224 <sup>b</sup>	3 084 <sup>b</sup>	886 <sup>b</sup>	1 838	1 366	2 125	1 980	3 366	396
Einlagen .....	JE	Mill. DM	5 179 <sup>b</sup>	5 356 <sup>b</sup>	9 553 <sup>b</sup>	13 037 <sup>b</sup>	16 696	16 600	16 795	18 006	18 611	396
<b>Kreditinstitute, Bestände an:</b>												
Wechseln .....	JE	Mill. DM	2 676 <sup>b</sup>	8 948 <sup>b</sup>	11 535 <sup>b</sup>	13 327 <sup>b</sup>	16 019	17 928	18 582	20 000	21 643	398
Debitoren .....	JE	Mill. DM	10 594 <sup>b</sup>	20 333 <sup>b</sup>	24 525 <sup>b</sup>	28 198 <sup>b</sup>	39 587	46 202	52 175	57 572	64 673	398
Langfristigen Ausleihungen .....	JE	Mill. DM	8 032 <sup>b</sup>	28 554 <sup>b</sup>	43 283 <sup>b</sup>	59 247 <sup>b</sup>	83 264	98 435	114 952	133 671	152 574	398
Einlagen von Nichtbanken .....	JE	Mill. DM	17 982 <sup>b</sup>	43 334 <sup>b</sup>	55 679 <sup>b</sup>	78 055 <sup>b</sup>	104 051	118 344	133 081	149 659	166 419	398
<b>Bodenkreditinstitute</b>												
Umlauf an Pfandbriefen <sup>15)</sup> .....	JE	Mill. DM	419 <sup>b</sup>	4 762 <sup>b</sup>	7 117 <sup>b</sup>	9 884 <sup>b</sup>	14 913	18 248	21 923	25 662	30 143	400
Umlauf an Kommunalobligationen ..	JE	Mill. DM	152 <sup>b</sup>	1 978 <sup>b</sup>	3 597 <sup>b</sup>	7 192 <sup>b</sup>	10 481	12 522	12 234	14 573	17 147	400
Umlauf an sonstigen Schuldver- schreibungen <sup>16)</sup> .....	JE	Mill. DM	—	—	—	—	—	—	2 268	2 883	3 640	400
Bestand an Hypotheken <sup>17)</sup> .....	JE	Mill. DM	1 721 <sup>b</sup>	8 295 <sup>b</sup>	14 102 <sup>b</sup>	19 038 <sup>b</sup>	26 391	30 857	36 509	42 249	48 685	401
dar. für Wohnungsbau .....	JE	Mill. DM	1 406 <sup>b</sup>	6 651 <sup>b</sup>	10 765 <sup>b</sup>	14 206 <sup>b</sup>	19 276	22 048	25 646	29 575	34 051	401
Bestand an Kommunaldarlehen <sup>17)</sup> ..	JE	Mill. DM	349 <sup>b</sup>	2 616 <sup>b</sup>	4 804 <sup>b</sup>	8 867 <sup>b</sup>	11 228	12 910	14 931	18 042	21 528	401
Bestand an übrigen Darlehen <sup>17)</sup> ..	JE	Mill. DM	—	1 699 <sup>b</sup>	2 304 <sup>b</sup>	3 435 <sup>b</sup>	4 165	4 701	5 228	5 604	6 737	401
Bestand an Darlehen an Kredit- institute <sup>18)</sup> .....	JE	Mill. DM	612 <sup>b</sup>	1 251 <sup>b</sup>	1 662 <sup>b</sup>	2 472 <sup>b</sup>	3 636	4 607	5 594	6 599	7 666	401
<b>Spareinlagen</b>												
dar.: Sparkassen .....	JE	Mill. DM	4 111 <sup>b</sup>	17 225 <sup>b</sup>	24 276 <sup>b</sup>	36 102 <sup>b</sup>	53 114	60 424	69 874	81 522	94 212	405
Kreditbanken .....	JE	Mill. DM	2 756 <sup>b</sup>	10 965 <sup>b</sup>	15 506 <sup>b</sup>	22 882 <sup>b</sup>	33 724	38 525	44 407	51 816	59 713	405
Kreditgenossenschaften <sup>19)</sup> .....	JE	Mill. DM	495 <sup>b</sup>	2 794 <sup>b</sup>	3 782 <sup>b</sup>	5 698 <sup>b</sup>	8 402	9 313	10 896	12 668	14 681	405
Postsparkasse .....	JE	Mill. DM	664 <sup>b</sup>	2 460 <sup>b</sup>	3 466 <sup>b</sup>	5 150 <sup>b</sup>	7 557	8 654	10 128	12 054	14 302	405
Postsparkasse .....	JE	Mill. DM	142 <sup>b</sup>	965 <sup>b</sup>	1 457 <sup>b</sup>	2 286 <sup>b</sup>	3 274	3 755	4 204	4 701	5 196	405
<b>Bausparkassen<sup>7)</sup></b>												
Spareinlagen .....	JE	Mill. DM	503 <sup>a</sup>	2 180 <sup>b</sup>	3 841 <sup>b</sup>	6 008 <sup>b</sup>	9 355	11 283	13 072	15 179	17 367	403
Hypotheken und Zwischenkredite ..	JE	Mill. DM	408 <sup>a</sup>	1 398 <sup>b</sup>	2 738 <sup>b</sup>	4 021 <sup>b</sup>	6 025	7 529	8 885	10 427	12 410	403

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — 2) 1950 ohne, sonst einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. — 3) Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusse. — 4) Triebwagenkilometer und Anhängerkilometer. — 5) 1950 geschätzte Angaben. — Im Auslands- und Durchgangsverkehr ab 1956 einschl. der Leistungen ausländischer (bis einschl. 1959 auch saarländischer) Lastkraftfahrzeuge. — 6) Einschl. der in der SBZ und dem Sowjetsektor von Berlin geleisteten Tonnenkilometer. — 7) 1964 vorläufiges Ergebnis. — 8) 1950 ohne die an den Unfallfolgen später Gestorbenen. — Ab 1954 einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 9) Umgestiegene Fluggäste sind mehrfach gezählt. — 10) Orts-, Schnell- und Bezirksgespräche sowie Ferngespräche (ab 1964 nur abgehende Ferngespräche). — 11) 1954 nur gebührenpflichtige Fernseh-Rundfunkgenehmigungen. — 12) Rohölverkehr in Rohrfernleitungen. — 13) Bis einschl. 1956 Bank deutscher Länder und Landeszentralbanken. — 14) Einschl. Schatzwechsel. — 15) Einschl. Schiffspfandbriefe. — 16) Bis 1961 in den Kommunalobligationen enthalten. — 17) In langfristigen Ausleihungen der Kreditinstitute enthalten; ohne Darlehen an Kreditinstitute. — 18) 1950 enthält z. T. auch sonstige Ausleihungen. — 19) Einschl. Zentralkassen.