

## 3. Meßzahlen des Personen- und Güterverkehrs \*)

kalendertäglich 1962 = 100

Jahr	Personenverkehr										
	Bundesbahn <sup>1)</sup>			Straßenbahnen einschl. Stadtschnell- bahnen, Obusse		Kraftomnibusse					
	Beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen- kilometer <sup>3)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>4)</sup>	Beförderte Personen	Wagen- kilometer <sup>5)</sup>	Ortslinienverkehr		Übriger Linienverkehr <sup>6)</sup>		Gelegenheitsverkehr	
						Beförderte Personen	Wagenki- lometer <sup>7)</sup>	Beförderte Personen	Wagenkilo- meter <sup>8)</sup>	Beförderte Personen	Wagen- kilometer <sup>9)</sup>
1954 .....	113	86	94	115	128	41	47	58	67	68	61
1955 .....	122	94	97	117	130	52	55	67	72	72	65
1956 .....	127	101	96	122	131	62	63	75	78	76	69
1957 .....	129	105	100	118	129	67	69	78	80	83	76
1958 .....	119	101	101	113	124	72	76	80	81	90	85
1959 .....	119	102	99	110	120	78	83	82	83	94	89
1960 .....	112	100	99	107	113	85	89	90	91	98	94
1961 .....	104	100	100	104	106	93	94	95	94	104	102
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1963 .....	97	97	103	93	95	105	106	101	108	83	90
1964 .....	96	97	104	86	89	108	111	102	111	87	94

Jahr	Güterverkehr											
	Bundesbahn <sup>1)</sup>				Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen							
	Beförderte Güter <sup>2)</sup>	Tarif- tkm <sup>3)</sup>	Effektiv- tkm <sup>4)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>5)</sup>	Verkehr deutscher Fahrzeuge <sup>6)</sup>				Grenzüberschreitender Verkehr ausländischer Fahrzeuge			
					Gewerbl. Verkehr <sup>10)</sup>		Werkverkehr		Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>	Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>
					Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>	Beförderte Güter	Tarif- tkm <sup>11)</sup>				
1954 .....	79	78	78	82	50	53	85	88	.	.		
1955 .....	89	88	87	90	62	64	86	87	.	.		
1956 .....	93	94	92	93	69	70	81	79	25	19		
1957 .....	95	95	93	94	73	74	77	75	31	25		
1958 .....	86	85	85	87	75	76	76	75	40	35		
1959 .....	96	90	89	90	85	84	83	81	56	51		
1960 .....	102	95	95	95	91	91	90	88	69	66		
1961 .....	101	97	96	97	95	95	96	95	83	81		
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
1963 .....	102	108	107	104	103	104	105	106	119	121		
1964 .....	104	106	105	102	109	110	117	119	145	150		

Jahr	noch: Güterverkehr												
	Binnenschifffahrt				Seeschifffahrt				Luftverkehr <sup>12)</sup>		Rohrleitungen		
	Beförderte Güter	Effektiv-tkm		Grenz- verkehr bei Emmerich	Güterumschlag in den Seehäfen			Nord- Ostsee- Kanal	Beförderte Güter	Effektiv- tkm <sup>14)</sup>	Beförderte Güter	Effektiv- tkm	
		insgesamt	darunter		insgesamt	dav. Verkehr m. Häfen							
			auf deutschen Schiffen			insgesamt	innerhalb						außerhalb <sup>13)</sup>
einschl. Durchgangsverkehr													
1954 .....	64	63	65	62	52	77	50	65	49	48	—	—	
1955 .....	73	72	74	76	62	70	61	77	49	49	—	—	
1956 .....	79	81	83	88	69	65	70	77	48	51	—	—	
1957 .....	83	85	88	92	70	69	70	78	43	47	.	.	
1958 .....	80	82	83	89	66	73	66	76	42	46	7	2	
1959 .....	83	84	85	84	77	92	76	82	54	60	36	40	
1960 .....	100	101	100	106	91	99	90	95	68	73	62	67	
1961 .....	101	101	101	103	95	95	95	94	87	91	85	86	
1962 .....	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1963 .....	98	99	96	101	104	80	105	90	113	111	129	113	
1964 .....	107	101	101	110	113	87	115	102	127	125	176	163	

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 1959 ohne Saarland.

<sup>1)</sup> Ohne Kraftwagenverkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. Nachbarortslinienverkehr und Sonderformen des Linienverkehrs, darunter Ferienzweckverkehr, der bis 1961 unter Gelegenheitsverkehr erfaßt wurde. — <sup>3)</sup> Nur öffentlicher Verkehr. — <sup>4)</sup> Alle Wagen in Reisezügen. — <sup>5)</sup> Triebwagen- und Anhängerkilometer. — <sup>6)</sup> Einschl. Dienstgut- und Militärverkehr. — <sup>7)</sup> Beladene Güterwagen in allen Zügen. — <sup>8)</sup> Alle Wagen in Güterzügen. — <sup>9)</sup> Mit Standort im Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 1959 ohne Saarland. — <sup>10)</sup> Einschl. der Transporte der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. — <sup>11)</sup> Tarif-Kilometer im Bundesgebiet einschl. Berlin (West), in der sowjetischen Besatzungszone und im Sowjetsektor von Berlin. — <sup>12)</sup> Auslandsverkehr einschl. Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der „Deutschen Ostgebiete“. — <sup>13)</sup> Beförderte Fracht und Post des In- und Auslandsverkehrs. — <sup>14)</sup> Leistungen über dem Bundesgebiet.