

### 6. Unternehmen und Beschäftigte des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung am 28. 9. 1962 nach Beschäftigtengrößenklassen \*)

Beschäftigtengrößenklasse (Unternehmen mit ... bis ... Beschäftigten)	Unter- nehmen	Beschäftigte							und zwar	
		Tätige Inhaber	Mithelfende Familien- angehörige	An- gestellte, Beamte	Arbeiter	Lehrlinge, Volontäre	ins- gesamt <sup>1)</sup>	Voll- beschäf- tigte	Fahr- u. Begleit- personal von Fahrzeugen	
1 — 2 .....	42 412	43 606	7 113	504	9 177	196	60 596	54 633	53 217	
3 — 9 .....	21 782	25 414	13 618	7 127	50 372	1 876	98 411	88 384	70 353	
10 — 49 .....	4 971	6 226	3 063	22 885	58 233	4 120	94 576	89 359	52 332	
50 — 99 .....	548	576	203	13 642	20 708	2 327	37 608	35 875	15 453	
100 — 499 .....	445	375	50	33 003	50 598	4 936	89 863	86 267	35 847	
500 — 999 .....	61	33	5	13 921	23 527	2 610	40 339	39 145	16 237	
1000 und mehr .....	54	6	7	576 844	449 068	37 204	1 078 086	987 257	168 167	
Ohne Angabe .....	46	.	.	.	.	.	.	.	.	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>70 319</b>	<b>76 236</b>	<b>24 059</b>	<b>667 926</b>	<b>661 683</b>	<b>53 269</b>	<b>1 499 479</b>	<b>1 380 920</b>	<b>411 606</b>	

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

<sup>1)</sup> Einschl. 16 304 Beschäftigte, deren Stellung im Betrieb unbekannt ist.

### 7. Unternehmen und Umsatz des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung nach Umsatzgrößenklassen \*)

Umsatzgrößenklasse (Umsatz von ... bis unter ... DM)	Unter- nehmen am 28. 9. 1962	Umsatz 1961						Sonstiger Umsatz <sup>1)</sup>
		ins- gesamt	aus Beförderungsleistungen einschl. Nebenleistungen			aus Spedition und Lagerei	aus anderen Verkehrs- leistungen	
			zu- sammen	im Perso- nenverkehr	im Güter- verkehr			
Anzahl		Mill. DM						
unter 12 000 ....	8 551	59	54	20	34	0	4	1
12 000 — 100 000 ....	42 345	1 662	1 558	373	1 185	11	38	55
100 000 — 250 000 ....	9 960	1 534	1 347	218	1 129	28	48	111
250 000 — 1 Mill. ....	5 781	2 671	2 050	287	1 763	168	149	304
1 Mill. — 5 Mill. ....	1 498	3 046	1 552	309	1 243	436	312	746
5 Mill. — 25 Mill. ....	358	3 792	1 583	517	1 066	597	327	1 285
25 Mill. — 100 Mill. ....	80	3 596	1 815	906	909	312	187	1 282
100 Mill. und mehr .....	19	18 293	11 752	3 401	8 351	149	3 775	2 618
Ohne Angabe .....	1 727	.	.	.	.	.	.	.
<b>Insgesamt ...</b>	<b>70 319</b>	<b>34 652</b>	<b>21 711</b>	<b>6 031</b>	<b>15 680</b>	<b>1 701</b>	<b>4 840</b>	<b>6 403</b>

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

<sup>1)</sup> Umsatz aus Tätigkeiten außerhalb des Bereichs Verkehr und Nachrichtenübermittlung, einschl. der Auslagen nach § 5 Abs. 4 UStG.

### 8. Unternehmen mit Fahrzeugen zum Gütertransport am 28. 9. 1962 nach Art und Kapazität der Fahrzeuge \*)

Fahrzeugart	Verkehr und Nachrichtenübermittlung						Übrige Wirtschaft <sup>1)</sup>		
	zu- sammen	darunter					zu- sammen	darunter	
		Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Spedition, Lagerei und Verkehrs- vermittlung		Verarbei- tendes Gewerbe (ohne Bau- gewerbe)	Handel
<b>Unternehmen mit</b>									
Güterwagen .....	120	111	.	.	.	.	506	351	108
Straßenfahrzeuge <sup>2)</sup> .....	45 768	42	44 642	70	65	929	211 770	67 673	92 117
Binnenschiffe <sup>3)</sup> .....	2 330	—	10	2 233	55	32	348	152	108
Seeschiffe <sup>4)</sup> .....	1 035	.	.	12	1 021	.	22	7	10
<b>Fahrzeuge</b>									
Güterwagen .....	292 661	290 206	.	.	.	.	27 886	23 651	1 091
Straßenfahrzeuge <sup>2)</sup> .....	196 044	2 950	156 487	447	294	14 751	524 170	192 085	212 105
Binnenschiffe <sup>3)</sup> .....	7 250	—	33	6 397	628	192	1 911	702	626
Seeschiffe <sup>4)</sup> .....	2 039	.	.	18	2 018	.	55	21	17
<b>Ladekapazität in 1000 t</b>									
Güterwagen .....	7 065	7 020	.	.	.	.	703	593	24
Straßenfahrzeuge <sup>2)</sup> .....	1 107	18	978	2	1	76	1 570	567	602
Binnenschiffe <sup>3)</sup> .....	4 208	—	5	3 883	226	94	654	228	267
Seeschiffe <sup>4)</sup> .....	6 838	—	—	11	6 827	—	249	79	127

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

<sup>1)</sup> Ohne Organisationen ohne Erwerbscharakter, private Haushalte, Gebietskörperschaften und Sozialversicherung. — <sup>2)</sup> Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Sonderkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung. — <sup>3)</sup> Güterschiffe mit und ohne eigene Triebkraft, Hafenschutten und -leichter sowie Fahrzeugfähren. — <sup>4)</sup> Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, Spezialmassengutschiffe, Kühlschiffe, sonstige Trockenladungsschiffe, kombinierte Tank-/Trockenladungsschiffe sowie Tankschiffe. — <sup>5)</sup> Deadweight all told in t.