

6. Unternehmen und Beschäftigte des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung am 28. 9. 1962 nach Beschäftigtengrößenklassen *)

Beschäftigtengrößenklasse (Unternehmen mit ... bis ... Beschäftigten)	Unter- nehmen	Beschäftigte							und zwar	
		Tätige Inhaber	Mithelfende Familien- angehörige	An- gestellte, Beamte	Arbeiter	Lehrlinge, Volontäre	ins- gesamt ¹⁾	Voll- beschäf- tigte	Fahr- u. Begleit- personal von Fahrzeugen	
1 — 2	42 412	43 606	7 113	504	9 177	196	60 596	54 633	53 217	
3 — 9	21 782	25 414	13 618	7 127	50 372	1 876	98 411	88 384	70 353	
10 — 49	4 971	6 226	3 063	22 885	58 233	4 120	94 576	89 359	52 332	
50 — 99	548	576	203	13 642	20 708	2 327	37 608	35 875	15 453	
100 — 499	445	375	50	33 003	50 598	4 936	89 863	86 267	35 847	
500 — 999	61	33	5	13 921	23 527	2 610	40 339	39 145	16 237	
1000 und mehr	54	6	7	576 844	449 068	37 204	1 078 086	987 257	168 167	
Ohne Angabe	46	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ...	70 319	76 236	24 059	667 926	661 683	53 269	1 499 479	1 380 920	411 606	

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

¹⁾ Einschl. 16 304 Beschäftigte, deren Stellung im Betrieb unbekannt ist.

7. Unternehmen und Umsatz des Verkehrs und der Nachrichtenübermittlung nach Umsatzgrößenklassen *)

Umsatzgrößenklasse (Umsatz von ... bis unter ... DM)	Unter- nehmen am 28. 9. 1962	Umsatz 1961						Sonstiger Umsatz ¹⁾
		ins- gesamt	aus Beförderungsleistungen einschl. Nebenleistungen			aus Spedition und Lagerei	aus anderen Verkehrs- leistungen	
			zu- sammen	im Perso- nenverkehr	im Güter- verkehr			
Anzahl		Mill. DM						
unter 12 000	8 551	59	54	20	34	0	4	1
12 000 — 100 000	42 345	1 662	1 558	373	1 185	11	38	55
100 000 — 250 000	9 960	1 534	1 347	218	1 129	28	48	111
250 000 — 1 Mill.	5 781	2 671	2 050	287	1 763	168	149	304
1 Mill. — 5 Mill.	1 498	3 046	1 552	309	1 243	436	312	746
5 Mill. — 25 Mill.	358	3 792	1 583	517	1 066	597	327	1 285
25 Mill. — 100 Mill.	80	3 596	1 815	906	909	312	187	1 282
100 Mill. und mehr	19	18 293	11 752	3 401	8 351	149	3 775	2 618
Ohne Angabe	1 727	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt ...	70 319	34 652	21 711	6 031	15 680	1 701	4 840	6 403

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

¹⁾ Umsatz aus Tätigkeiten außerhalb des Bereichs Verkehr und Nachrichtenübermittlung, einschl. der Auslagen nach § 5 Abs. 4 UStG.

8. Unternehmen mit Fahrzeugen zum Gütertransport am 28. 9. 1962 nach Art und Kapazität der Fahrzeuge *)

Fahrzeugart	Verkehr und Nachrichtenübermittlung						Übrige Wirtschaft ¹⁾		
	zu- sammen	darunter					zu- sammen	darunter	
		Eisen- bahnen	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Spedition, Lagerei und Verkehrs- vermittlung		Verarbei- tendes Gewerbe (ohne Bau- gewerbe)	Handel
Unternehmen mit									
Güterwagen	120	111	.	.	.	.	506	351	108
Straßenfahrzeuge ²⁾	45 768	42	44 642	70	65	929	211 770	67 673	92 117
Binnenschiffe ³⁾	2 330	—	10	2 233	55	32	348	152	108
Seeschiffe ⁴⁾	1 035	.	.	12	1 021	.	22	7	10
Fahrzeuge									
Güterwagen	292 661	290 206	.	.	.	.	27 886	23 651	1 091
Straßenfahrzeuge ²⁾	196 044	2 950	156 487	447	294	14 751	524 170	192 085	212 105
Binnenschiffe ³⁾	7 250	—	33	6 397	628	192	1 911	702	626
Seeschiffe ⁴⁾	2 039	.	.	18	2 018	.	55	21	17
Ladekapazität in 1000 t									
Güterwagen	7 065	7 020	.	.	.	.	703	593	24
Straßenfahrzeuge ²⁾	1 107	18	978	2	1	76	1 570	567	602
Binnenschiffe ³⁾	4 208	—	5	3 883	226	94	654	228	267
Seeschiffe ⁴⁾	6 838	—	—	11	6 827	—	249	79	127

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — Ergebnis des Verkehrszensus 1962.

¹⁾ Ohne Organisationen ohne Erwerbscharakter, private Haushalte, Gebietskörperschaften und Sozialversicherung. — ²⁾ Lastkraftwagen, Zugmaschinen, Sonderkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung. — ³⁾ Güterschiffe mit und ohne eigene Triebkraft, Hafenschutten und -leichter sowie Fahrzeugfähren. — ⁴⁾ Kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, Spezialmassengutschiffe, Kühlschiffe, sonstige Trockenladungsschiffe, kombinierte Tank-/Trockenladungsschiffe sowie Tankschiffe. — ⁵⁾ Deadweight all told in t.