

B. Eisenbahnverkehr

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963	Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	21 555	22 057	22 794
Eigentumslänge	30 693	30 672	30 610	Reisezüge	7 575	7 608	7 797
dar. für elektrischen Betrieb ...	4 084	4 516	5 034	Güter- und Dienstzüge	13 980	14 499	14 997
Vollspurbahnen	30 540	30 518	30 456	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	216 499	223 308	233 665
Schmalspurbahnen.....	153	154	154	Reisezüge	73 945	74 369	76 282
Hauptbahnen	18 624	18 638	18 613	Güter- und Dienstzüge	142 554	148 939	157 383
Nebenbahnen	12 069	12 034	11 997	Effektivtonnenkilometer²⁾ (in Mill.) ..	64 630	67 062	71 494
eingleisig	18 061	18 084	18 134	Reisezüge	227	216	204
zweigleisig	12 294	12 255	12 155	Güter- und Dienstzüge	64 603	66 846	71 290
mehrgleisig	338	333	321	Mittlere Transportweite im Güter-			
Betriebslänge	30 614	30 596	30 545	verkehr (in km) ³⁾	201	210	219
Hauptbahnen	18 589	18 609	18 589				
Nebenbahnen	12 025	11 987	11 956	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Dienststellen¹⁾				Öffentlicher Personenverkehr			
Ämter und Ausbesserungswerke ...	355	355	353	Beförderte Personen (in Mill.)....	1 195	1 144	1 104
Bahnhöfe, Haltepunkte und -stellen ²⁾	6 070	5 841	5 753	Personenkilometer (in Mill.).....	38 469	38 415	37 333
Selbständige Verkehrsdienststellen ...	343	340	336	Mittlere Reiseweite (in km)	32	34	34
Bautechnische Dienststellen	1 205	1 200	1 192	darunter S-Bahnverkehr Hamburg:			
Maschinentechnische Dienststellen...	362	359	355	Beförderte Personen (in Mill.)..	131	125	119
				Personenkilometer (in Mill.)..	1 388	1 329	1 240
Fahrzeugbestände¹⁾*)				Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen			
Lokomotiven	9 000	8 994	9 077	als Reisegepäck)			
Dampflokomotiven	6 780	6 275	5 837	Beförderungsmengen (in 1 000 t) ..	354	344	415
Elektrische Lokomotiven.....	1 128	1 310	1 531	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ...	61	62	65
Diesellokomotiven	1 092	1 409	1 709	Güterverkehr²⁾			
Triebwagen ⁴⁾	1 395	1 439	1 456	Beförderte Güter (in 1 000 t).....	321 960	319 610	327 131
Elektrische für Oberleitung ...	114	114	113	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	57 258	59 056	63 756
Elektrische für Stromschiene ...	90	90	90	Mittlere Versandweite (in km) ³⁾ ...	178	185	195
Akkumulatortriebwagen	172	188	223	Frachtpflichtiger Verkehr			
Dieseltriebwagen	132	132	118	Beförderte Güter (in 1 000 t)	294 119	291 877	301 031
Schienenomnibusse	887	915	912	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	53 036	54 716	59 633
Personenwagen	19 817	19 042	19 230	Expressegutverkehr			
Gepäckwagen	4 936	4 383	4 107	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	787	791	742
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	177	178	167
Eigentumsbestand ..	273 205	276 062	276 789	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Netzbestand ⁴⁾	263 586	264 662	258 908	Beförderte Güter (in 1 000 t) ...	293 332	291 086	300 289
Gedckte Wagen Eigentumsbestand ..	97 938	102 583	105 081	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	52 859	54 538	59 466
Netzbestand ⁴⁾	Dienstgutverkehr			
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	175 267	173 479	171 708	Beförderte Güter (in 1 000 t)	27 841	27 733	26 100
Netzbestand ⁴⁾	Tariftonnenkilometer (in Mill.)..	4 222	4 340	4 123
Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt	42 502	43 189	45 271	Güterwagenstellung (in 1 000 Wagen)	19 632	19 413	18 916
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	19 220	19 723	19 986	darunter für:			
Personalbestand ohne Nachwuchs-				Steinkohlen	9 113	9 086	9 765
kräfte am Jahresende	475 272	465 986	460 930	Braunkohlen	1 706	1 683	1 627
Beamte	242 049	240 367	237 416	deutsche Erze	873	780	507
Angestellte und Arbeiter	233 223	225 619	223 514	Düngemittel.....	637	680	699
Außerdem Nachwuchskräfte	10 414	11 258	13 970	Getreide und Mehl....	87	122	130
				Kartoffeln	130	114	99
Betriebserträge (einschl. Beförderung-				Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,56	4,82	4,95
steuer) (in Mill. DM)	8 315,4	8 522,2	9 036,1	Kohle- und Stromverbrauch			
darunter:				(Vollspurbahnen)			
Personen- und Gepäckverkehr...	2 573,9	2 624,4	2 735,2	Kohleverbrauch der Dampf-			
Güterverkehr	5 198,8	5 318,6	5 655,9	lokomotiven (in 1 000 t)	6 293	5 949	5 573
Betriebsleistungen				Kohleverbrauch je 1 000 Lok.-Kilo-	16,5	17,2	18,0
Zugkilometer (in 1 000)	564 997	569 862	582 983	meter (in t)			
Reisezüge	376 088	376 377	382 870	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Güter- und Dienstzüge	188 909	193 485	200 113	förderung ²⁾ (in Mill. kWh)	1 930,6	2 249,6	2 640,0
				Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
				meter (in kWh)	11,3	11,7	12,1

Fußnoten vgl. S. 362.