

1. Deutsche Bundesbahn*)

Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963	Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963
Bahnbetriebsunfälle				Reisende			
Betriebsunfälle insgesamt	1 944	1 925	2 009	getötet	131	70	94
Entgleisungen	310	370	383	dar. durch eigene Unvorsichtigkeit	74	67	88
Zusammenstöße	311	299	339	verletzt	545	369	481
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen...	334	343	385	dar. durch eigene Unvorsichtigkeit	199	153	117
Persönliche Unfälle	962	894	869	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle	27	19	33	getötet	162	134	166
Betriebsunfälle auf				verletzt	478	455	454
100 km Betriebslänge	6,34	6,29	6,58	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer	3,44	3,38	3,45	getötet	211	210	208
Verunglückte Personen				verletzt	286	257	297
getötet	504	414	468	Verunglückte Personen auf			
verletzt	1 309	1 081	1 232	1 Mill. Zugkilometer aller Züge	3,21	2,62	2,91

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

1) Am Ende des Kalenderjahres. — 2) Nur soweit mit Personal besetzt. — 3) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 4) Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — 5) Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — 6) Güterwagen in allen Zügen. — 7) Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Effektivtonnenkilometer : Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tariffentfernungen (Tariftonnenkilometer : Beförderungsmenge in t). — 8) Einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen. — 9) Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn, Frankfurt am Main

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*)

Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963	Gegenstand der Nachweisung	1961	1962	1963
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Personalbestand			
Eigentümlänge	5 228	4 966	4 882	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	17 043	16 173	15 762
Vollspurbahnen	4 404	4 210	4 207	Betriebsrechnung (in Mill. DM)			
dar. für elektr. Betrieb	276	276	265	Erträge	290,2	287,1	295,6
Schmalspurbahnen	824	756	675	Personen- und Gepäckverkehr....	58,5	58,0	54,4
dar. für elektr. Betrieb	242	200	190	Güterverkehr (einschl. Expressgut)..	187,8	187,7	193,0
Betriebslänge	5 213	5 045	5 111	Sonstige	43,9	41,4	48,1
Betriebseinrichtungen¹⁾				Aufwendungen	295,0	297,9	309,5
Bahnhöfe, Haltepunkte u. -stellen ..	2 118	2 042	1 949	Überschuß (+) bzw. Fehlbetrag (—)	— 4,8	— 10,8	— 13,9
Ausbesserungswerke (Werkstätten)....	195	.	.	der Betriebsrechnung			
Fahrzeugbestände²⁾				Verkehrsleistungen²⁾ (einschl. Schienenersatzverkehr)			
Lokomotiven	814	776	751	Personenverkehr			
Dampflokomotiven	349	297	240	Beförderte Personen (in 1000)	108 334	102 269	92 336
Elektrische Lokomotiven	59	60	56	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen	158 001	168 718	177 287
Diesellokomotiven	406	419	455	Mittlere Reiseweite (in km)	9,9	9,7	9,9
Triebwagen	552	504	555	Güterverkehr			
Elektrische Triebwagen	241	210	212	Beförderte Güter (in 1000 t)	101 793	99 418	104 453
mit Verbrennungsmotor	311	294	293	dar. im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn	74 842	73 532	78 097
Personenwagen	930	859	777	Effektivtonnenkilometer (in 1000)..	933 354	943 498	949 494
Gepäckwagen	243	222	189				
Güterwagen	5 344	5 252	5 045				

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West). — 1961 = 216, 1962 = 213, 1963 = 208 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

1) Am Ende des Kalenderjahres. — 2) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — 3) Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V., Köln