

4. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1963
nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)

Entfernungstufe von ... bis ... km	Tarifklasse	Gesamt- verkehr	Wagenladungen							Stückgut			
			Regeltarifklassen						Aus- nahme- tarife	zu- sam- men	Regel- tarife	Aus- nahme- tarife	zu- sam- men
			A/B	C/D	E	F	G + Gk	Montan- tarife					
Beförderte Güter													
1 000 t													
1 — 50	80 317	1 999	2 022	648	5 372	5 201	5 184	59 193	79 619	673	25	698	
51 — 80	21 083	638	692	268	1 646	1 713	1 968	13 570	20 495	579	9	588	
81 — 100	11 308	259	326	130	663	546	842	8 149	10 915	386	7	393	
101 — 120	9 141	235	354	79	720	538	1 162	5 701	8 789	345	7	352	
121 — 140	7 655	210	295	104	652	275	760	5 022	7 318	328	9	337	
141 — 160	8 647	230	288	80	572	529	768	5 877	8 344	297	6	303	
161 — 180	6 825	305	410	47	479	257	618	4 416	6 532	281	12	293	
181 — 200	6 966	268	249	94	487	179	730	4 692	6 699	260	7	267	
201 — 250	18 185	567	636	153	829	278	1 008	14 057	17 528	638	19	657	
251 — 300	18 523	630	739	228	968	171	1 354	13 831	17 921	583	19	602	
301 — 350	13 014	590	695	120	732	178	1 311	8 893	12 519	476	19	495	
351 — 400	7 639	536	446	115	530	153	438	4 996	7 214	404	21	425	
401 — 500	12 201	773	580	267	657	109	499	8 680	11 565	600	36	636	
501 — 600	11 782	645	420	137	917	155	307	8 783	11 364	384	34	418	
601 — 700	7 542	571	307	148	933	159	107	5 046	7 271	244	27	271	
701 — 800	4 598	298	168	45	871	46	26	3 013	4 467	114	17	131	
801 und mehr	1 824	239	74	43	503	28	6	829	1 722	86	16	102	
Insgesamt ...	247 250	8 993	8 701	2 706	17 531	10 515	17 088	174 748	240 282	6 678	290	6 968	
5 t Klasse .....	.	2 779	1 037	83	666	141	82	1 616	6 404	—	—	—
10 t Klasse .....	.	1 787	933	177	796	383	249	2 664	6 989	—	—	—
15 t Klasse .....	.	2 021	1 986	675	2 840	900	852	6 555	15 829	—	—	—
20 t Klasse .....	.	2 406	4 745	1 771	13 229	9 091	15 905	163 913	211 060	—	—	—
Geleistete Tariftonnenkilometer													
Mill.													
1 — 50	1 972	50	57	18	148	142	128	1 410	1 952	20	1	21	
51 — 80	1 325	43	46	17	108	109	124	840	1 287	38	1	39	
81 — 100	1 008	24	30	12	60	50	76	722	972	35	1	35	
101 — 120	997	26	40	8	80	59	127	615	956	40	1	41	
121 — 140	987	27	39	13	85	36	99	641	941	45	1	46	
141 — 160	1 279	35	44	12	85	82	116	858	1 232	46	1	47	
161 — 180	1 159	52	70	8	82	44	105	745	1 106	51	2	53	
181 — 200	1 330	51	48	35	93	34	139	878	1 277	51	1	53	
201 — 250	4 091	127	145	33	185	62	225	3 165	3 942	144	4	148	
251 — 300	5 005	174	208	61	267	47	372	3 704	4 834	165	6	171	
301 — 350	4 176	193	231	38	239	58	424	2 838	4 019	150	6	157	
351 — 400	2 816	201	171	43	199	57	163	1 830	2 664	144	8	152	
401 — 500	5 417	345	263	115	297	49	227	3 840	5 135	265	17	282	
501 — 600	6 388	354	237	71	500	84	169	4 746	6 162	206	19	226	
601 — 700	4 845	372	203	93	615	103	70	3 213	4 670	158	17	175	
701 — 800	3 362	223	125	32	656	35	20	2 188	3 278	71	13	84	
801 und mehr	1 495	202	63	37	419	24	6	684	1 435	46	14	60	
Insgesamt ...	47 650	2 500	2 019	646	4 119	1 074	2 587	32 916	45 861	1 676	113	1 788	
5 t Klasse .....	.	900	286	24	163	27	9	725	2 134	—	—	—
10 t Klasse .....	.	550	227	54	167	69	23	758	1 848	—	—	—
15 t Klasse .....	.	516	419	189	599	122	78	1 911	3 835	—	—	—
20 t Klasse .....	.	534	1 087	379	3 189	855	2 477	29 522	38 044	—	—	—
Mittlere Versandweite in km													
Insgesamt ...	192	277	232	239	235	102	151	188	191	251	390	257	

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife (grenzüberschreitender Verkehr), jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nichtbundeseigenen Eisenbahnen (Die Angaben weichen daher von denen in Tabelle 3, S. 363 f ab). — Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.