

C. Straßenverkehr

1. Klassifizierte Straßen am 1. 1. 1965

Land	Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Landes-, Land ¹⁾ - bzw. Staats ²⁾ -Straßen (Landstraßen I. Ordnung)		Kreisstraßen (Landstraßen II. Ordnung)		Alle klass. Straßen	
		zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ³⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ³⁾	zusammen	darunter Ortsdurchfahrten ³⁾	insgesamt	darunter Ortsdurchfahrten ³⁾
Schleswig-Holstein	65	1 812	380	3 700	719	2 689	419	8 266	1 518
Hamburg	27	161	130	—	—	—	—	188	130
Niedersachsen	600	4 827	759	8 900	1 678	10 778	1 818	25 105	4 255
Bremen	33	74	53	58	30	47	13	211	96
Nordrhein-Westfalen	550	5 101	1 434	12 705	3 042	8 659	1 683	27 015	6 159
Hessen	459	3 273	734	6 412	1 358	5 443	1 178	15 587	3 269
Rheinland-Pfalz	155	3 249	596	6 857	1 333	7 498	1 487	17 759	3 417
Baden-Württemberg	481	4 121	881	12 919	2 395	8 717	1 520	26 237	4 795
Bayern	784	6 667	1 235	13 922	2 339	11 088 ⁴⁾	1 873 ⁴⁾	32 461	5 448
Saarland	33	527	190	694	261	687	253	1 941	705
Berlin (West)	18	95	73	—	—	—	—	114	73
Bundesgebiet ...	3 204	29 907	6 465	66 165	13 156	55 606	10 244	154 882	29 864

¹⁾ Nordrhein-Westfalen. — ²⁾ Bayern. — ³⁾ Ohne die nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte: Die Länge der nicht in der Baulast von Gebietskörperschaften liegenden Abschnitte klassifizierter Straßen, die nicht nach freien Strecken und Ortsdurchfahrten angegliedert werden können, betrug im Bundesgebiet insgesamt 152 km, davon: Bundesstraßen 32 km, Landesstraßen 71 km, Kreisstraßen 49 km. — ⁴⁾ Stand 1. 1. 1964.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn

2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern*)

a) Nach Fahrzeugarten
1000

Stichtag 1. 7. Land	Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kombi- nations- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflicht- ige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Fahr- räder mit Hills- motor (Mopeds ²⁾)	
					zu- sam- men	mit einer Nutzlast							
						bis 1999 kg	von 2000 bis 4999 kg						von 5000 und mehr kg
1958	2 253,5	2 915,8	181,0	31,0	645,6	401,5	181,1	63,0	712,3	47,5	6 786,7	356,8	1 901,3
1959	2 016,8	3 455,4	228,9	31,3	628,3	391,9	166,2	70,2	785,6	47,0	7 193,3	338,2	2 124,8
1960	1 892,5	4 209,9	279,5	33,2	669,8	415,3	167,5	87,0	868,2	50,6	8 003,7	358,3	2 213,1
1961	1 723,4	5 009,5	333,4	35,6	715,8	441,3	169,3	105,2	951,4	56,3	8 825,4	381,8	2 114,4
1962	1 494,2	5 941,4	393,5	36,9	758,8	466,6	168,2	124,0	1 027,7	61,5	9 714,0	405,7	1 642,1
1963	1 197,9	6 847,9	456,7	38,0	791,2	484,8	166,5	139,9	1 087,0	67,8	10 486,5	423,9	1 528,9
1964	925,5	7 724,7	549,5	38,2	823,7	500,5	168,7	154,5	1 146,5	76,4	11 284,5 ³⁾	441,7	1 298,3
davon (1964):													
Schleswig-Holstein ...	30,1	308,4	22,4	1,3	35,9	23,1	6,6	6,2	55,9	3,6	457,6	18,7	59,5
Hamburg	13,8	273,2	20,8	1,2	31,2	21,5	6,0	3,7	3,2	2,6	346,0	14,1	16,5
Niedersachsen	116,1	874,6	60,1	3,8	90,3	55,9	17,9	16,5	162,3	11,0	1 318,2	55,1	205,8
Bremen	5,5	92,8	6,7	0,4	11,7	8,0	2,2	1,5	1,4	0,9	119,4	5,3	9,0
Nordrhein-Westfalen	199,8	2 134,7	145,1	9,3	228,5	138,5	47,7	42,3	150,8	19,3	2 887,5	116,2	341,4
Hessen	96,9	713,9	57,7	3,0	74,1	45,6	14,9	13,6	94,1	6,7	1 046,4	33,6	103,0
Rheinland-Pfalz	65,7	441,8	38,9	1,9	50,3	28,0	10,6	11,7	93,9	4,3	696,8	27,8	76,1
Baden-Württemberg	161,7	1 149,6	84,1	4,6	111,1	62,7	23,3	25,1	203,0	9,5	1 723,6	77,3	217,2
Bayern	196,5	1 350,7	84,6	5,3	129,5	73,8	28,9	26,8	371,3	13,1	2 151,0	67,0	234,0
Saarland	25,1	129,5	8,4	0,9	16,3	9,5	3,2	3,6	7,6	1,4	189,2	5,1	14,1
Berlin (West)	13,2	244,1	15,8	1,8	27,1	19,4	5,0	2,7	1,9	2,3	306,2	14,9	16,1
Deutsche Bundesbahn	0,2	0,8	1,0	1,9	1,5	1,0	0,4	0,1	0,8	0,3	6,5	1,5	2,8
Deutsche Bundespost	0,9	10,6	3,9	2,8	16,2	13,5	2,0	0,7	0,3	1,4	36,1	5,1	2,8

b) Am 1. 7. 1964 nach Baujahren

Baujahr	Kraft- räder ⁴⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	Baujahr	Kraft- räder ⁴⁾	Personen- und Kombi- nations- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- an- hänger
1964 ⁵⁾ ...	—	669 214	1 891	52 658	44 916	5 087	21 412	1955	137 042	313 722	2 675	39 385	98 659	5 113	22 176
1963	11 363	1 475 228	4 135	130 933	90 801	10 018	46 530	1954	148 920	210 283	2 221	25 655	76 960	3 986	18 360
1962	18 495	1 177 965	3 570	101 114	83 784	6 224	40 437	1953	134 265	146 679	1 796	20 810	48 496	2 821	15 941
1961	33 666	1 022 716	4 020	101 479	96 342	6 922	38 748	1952	108 025	99 160	1 330	18 056	56 364	2 658	11 873
1960	46 544	914 600	3 505	84 954	87 718	5 370	32 022	1951	63 905	62 775	794	11 605	51 246	2 216	10 514
1959	45 146	679 899	3 166	66 577	87 730	4 112	25 569	1950 bis 1945	57 098	69 666	949	15 886	51 809	3 512	11 127
1958	47 935	541 096	2 602	50 790	83 257	3 524	21 103	1944 u. früher	24 758	5 729	86	2 615	16 589	4 744	38 391
1957	65 245	482 121	2 833	51 003	80 004	4 723	20 493	unbekannt ...	236	458	6	76	181	107	3 138
1956	105 414	402 852	2 647	50 057	91 636	5 271	23 838	Insgesamt ...	1 048 057	8 274 163	38 226	823 653	1 146 492	76 408	441 672

Fußnoten vgl. S. 367.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg