

5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen *)

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen

Jahr — Land	Straßenbahnverkehr			Obusverkehr			Kraftomni- busverkehr					
	Unter- nehmen	Motorwagen		An- hänger	Unter- nehmen	Motorwagen		Unter- nehmen	Motorwagen ¹⁾		An- hänger	
		insges.	darunter Gelenkwagen			insges.	darunter Gelenkwagen		insges.	darunter Gelenkwagen		
1961	62	7 110	956	5 524	43	788	40	183	4 744	31 335	481	1 777
1962	60	6 906	1 192	5 200	40	721	52	122	4 744	32 662	630	834
1963	58	6 710	1 396	4 677	35	656	65	84	5 043	35 659	847	643
1964	56	6 637	1 639	4 456	31	618	86	50	5 239	36 697	948	398
davon (1964):												
Schleswig-Holstein	3	118	15	76	—	—	—	—	154	1 155	25	22
Hamburg ²⁾	2	886	31	252	—	—	—	—	81	951	1	10
Niedersachsen	2	249	42	285	2	56	—	—	549	3 295	88	79
Bremen	2	174	72	172	—	—	—	—	25	371	83	—
Nordrhein-Westfalen ³⁾ ..	21	2 021	790	1 216	13	297	42	6	1 013	7 459	267	65
Hessen	4	494	124	467	3	51	18	4	605	2 957	127	54
Rheinland-Pfalz	3	122	48	46	6	85	14	19	423	1 661	28	4
Baden-Württemberg	10	886	454	551	3	65	12	—	898	4 021	91	42
Bayern	5	790	55	910	2	29	—	21	1 339	4 888	123	60
Saarland	2	30	8	12	1	14	—	—	101	722	1	—
Berlin (West) ⁴⁾	2	867	—	469	1	21	—	—	49	1 713	2	—
Deutsche Bundesbahn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 698	78	19
Deutsche Bundespost ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 806	34	43

b) Streckenlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen

Jahr — Land	Straßenbahnverkehr					Obusverkehr						
	In Betrieb befindl. Streck- en	Verkehrsleistungen				Ein- nah- men	In Betrieb befindl. Streck- en	Verkehrsleistungen				Ein- nah- men
		Wagenkilometer		Beförderte Personen				Wagenkilometer		Beförderte Personen		
		insge- samt	darunter Motor- wagen-km (Zug-km)	insge- samt	darunter auf Einzelfahrt- ausweise des Grundtarifs			insge- samt	darunter Motor- wagen-km (Zug-km)	insge- samt	darunter auf Einzelfahrt- ausweise des Grundtarifs	
km	Mill. km	Mill.		Mill. DM	km	Mill. km	Mill.		Mill. DM			
1961	3 028	536	342	3 036	1 697	868	711	49	41	287	156	76
1962	2 904	512	332	2 939	1 551	877	674	42	38	261	139	72
1963	2 828	489	332	2 731	1 515	881	543	36	33	228	125	66
1964	2 689	462	326	2 568	1 435	879	488	32	31	203	109	64
davon (1964):												
Schleswig-Holstein	68	7	5	41	29	14	—	0	0	0	0	0
Hamburg ²⁾	207	69	60	291	159	93	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	107	19	11	112	78	42	37	2	2	14	8	4
Bremen	90	14	8	85	62	26	—	—	—	—	—	—
Nordrhein-Westfalen ³⁾ ..	1 184	130	96	807	441	314	272	16	15	95	49	33
Hessen	227	34	20	232	124	73	33	2	2	22	11	5
Rheinland-Pfalz	56	6	5	38	21	12	66	4	4	26	15	8
Baden-Württemberg	314	55	41	302	158	100	34	3	3	20	10	6
Bayern	242	61	34	356	216	119	18	2	2	10	7	3
Saarland	23	2	1	9	5	4	19	1	1	5	3	2
Berlin (West) ⁴⁾	171	65	45	295	142	82	9	2	2	11	6	3

c) Linienlängen, Verkehrsleistungen und Einnahmen im Kraftomni-
busverkehr

Jahr — Land	Länge der Linien	Verkehrsleistungen						Einnahmen				
		Wagenkilometer			Beförderte Personen			ins- gesamt	Linien- e) verkehr	Gelegen- heits- verkehr		
		Motor- wagen- km	An- hänger- km	ins- gesamt	Linien- e) verkehr	Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt				Linien- e) verkehr	
	km	Mill. km		Mill.			Mill. DM					
1961	334 650	1 352	39	1 391	1 065	326	3 213	3 146	67	1 593	1 260	333
1962	354 239	1 428	24	1 452	1 131	321	3 414	3 349	65	1 709	1 374	335
1963	441 192	1 490	14	1 504	1 214	290	3 496	3 442	54	1 827	1 525	302
1964	442 780	1 553	9	1 562	1 260	302	3 584	3 527	57	1 939	1 618	321
davon (1964):												
Schleswig-Holstein	10 967	55	0	55	45	10	139	137	2	69	58	11
Hamburg	2 375	47	0	47	40	7	119	118	1	60	51	9
Niedersachsen	37 891	133	2	135	100	35	282	275	7	152	115	37
Bremen	867	20	—	20	16	4	63	62	1	27	22	5
Nordrhein-Westfalen ..	58 883	351	2	353	281	72	887	873	14	474	399	75
Hessen	47 146	91	1	92	64	28	187	182	5	106	77	29
Rheinland-Pfalz	19 798	51	—	51	34	17	96	92	4	57	39	18
Baden-Württemberg	23 763	135	1	136	88	48	253	245	8	149	98	51
Bayern	73 490	174	1	175	120	55	300	291	9	189	133	56
Saarland	6 510	32	—	32	27	5	71	70	1	41	36	5
Berlin (West)	5 155	102	—	102	86	16	508	505	3	182	164	18
Deutsche Bundesbahn ..	93 615	192	1	193	190	3	355	354	1	240	236	4
Deutsche Bundespost ..	57 320	170	1	171	169	2	324	323	1	193	190	3

*) Auskunftsspflichtige Unternehmen sowie verfügbarer Fahrzeugbestand bzw. Streckenlänge oder Linienlänge Ende Juni.

¹⁾ 1960 bis 1962 einschl. Personenkraftwagen im Linienverkehr (1960: 219, 1961: 232, 1962: 260, 1963: 1 264); 1964 einschl. 1 497 Personen-
kraftwagen mit 8 Fahrgastplätzen im Linien- und Gelegenheitsverkehr. — ²⁾ Einschl. U- und Walddörfer Bahn. — ³⁾ Einschl. Schwebe-
bahn Wuppertal. — ⁴⁾ Einschl. U-Bahn. — ⁵⁾ Ab 1962 einschl. Ferienziel-Reiseverkehr, der bis 1961 unter Gelegenheitsverkehr erfasst wurde.