

**D. Binnenschifffahrt**  
**1. Länge der schiffbaren Wasserstraßen 1963 nach Wasserstraßenklassen \*)**  
 km

Wasserstraßen	Länge insgesamt	Wasserstraßenklasse (mit einer Tragfähigkeit von ... bis ... Tonnen)						
		O (50 — 249)	I (250 — 399)	II (400 — 649)	III (650 — 999)	IV (1000—1499)	V (1500—2999)	VI (3000 und mehr)
Flüsse .....	4 109	1 148	153	274	272	1 053	693	516
Kanäle .....	1 746	789	3	9	516	322	—	107
Seen .....	125	—	—	—	—	125	—	—
<b>Gesamtlänge...</b>	<b>5 981</b>	<b>1 938</b>	<b>156</b>	<b>283</b>	<b>788</b>	<b>1 500</b>	<b>693</b>	<b>623</b>
Regelm. benutzte Länge	4 459	737	98	282	756	1 369	693	524

\*) Bundesgebiet ohne Berlin.

**2. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1963 \*)**

Größenklasse	Insgesamt			Davon Schiffe mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren							
	Schiffe	Tragfähigkeit	Maschinenleistung	unter 1 Jahr	1—3	3—5	5—10	10—20	20—30	30—50	50 und mehr
	Anzahl	t	PS	Anzahl							
<b>Güterschiffe insgesamt ...</b>	<b>7 630</b>	<b>5 001 211</b>	<b>1 733 900</b>	<b>80</b>	<b>200</b>	<b>217</b>	<b>831</b>	<b>306</b>	<b>677</b>	<b>1 776</b>	<b>3 543</b>
				Güterschiffe <sup>1)</sup>							
				mit eigener Triebkraft							
20 bis 50 t .....	151	5 461	4 546	—	—	—	1	4	9	45	92
51 bis 200 t .....	770	97 632	62 105	2	4	12	19	36	24	162	511
201 bis 350 t .....	992	277 095	135 856	2	5	19	14	27	58	326	541
351 bis 600 t .....	1 060	490 613	276 281	5	5	18	68	47	151	256	510
601 bis 900 t .....	1 131	847 013	479 557	13	31	30	196	57	161	234	409
901 bis 1400 t .....	1 222	1 253 498	724 050	36	132	105	461	107	133	171	77
1401 t und mehr .....	56	83 025	51 505	16	7	6	14	1	1	1	10
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 382</b>	<b>3 054 337</b>	<b>1 733 900</b>	<b>74</b>	<b>184</b>	<b>190</b>	<b>773</b>	<b>279</b>	<b>537</b>	<b>1 195</b>	<b>2 150</b>
dagegen am 31. 12. 1962	5 161	2 843 322	1 621 989	95	178	299	650	242	502	1 250	1 945
				darunter Tankschiffe							
20 bis 50 t .....	26	901	1 861	—	—	—	1	1	4	13	7
51 bis 200 t .....	108	11 920	15 548	2	3	10	16	23	7	29	18
201 bis 350 t .....	19	4 980	3 571	—	3	1	—	—	6	8	1
351 bis 600 t .....	47	22 205	14 737	1	—	1	10	3	17	9	6
601 bis 900 t .....	158	126 209	71 760	2	8	8	20	19	74	20	7
901 bis 1400 t .....	339	351 038	205 860	20	62	47	153	25	25	4	3
1401 t und mehr .....	16	24 128	15 020	5	1	—	9	1	—	—	—
<b>Zusammen ...</b>	<b>713</b>	<b>541 381</b>	<b>328 357</b>	<b>30</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>209</b>	<b>72</b>	<b>133</b>	<b>83</b>	<b>42</b>
dagegen am 31. 12. 1962	657	479 445	292 987	43	54	121	138	59	128	80	34
				ohne eigene Triebkraft							
20 bis 50 t .....	22	784	—	—	—	—	—	—	5	2	15
51 bis 200 t .....	136	17 306	—	—	1	—	6	6	17	26	80
201 bis 350 t .....	180	52 417	—	—	1	—	3	1	1	53	121
351 bis 600 t .....	307	150 825	—	3	2	6	9	2	12	32	241
601 bis 900 t .....	624	467 722	—	—	—	4	4	6	28	135	447
901 bis 1400 t .....	715	828 929	—	—	—	2	31	12	70	298	302
1401 t und mehr .....	264	428 891	—	3	12	15	5	—	7	35	187
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 248</b>	<b>1 946 874</b>	—	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>27</b>	<b>140</b>	<b>581</b>	<b>1 393</b>
dagegen am 31. 12. 1962	2 469	2 130 834	—	10	23	42	49	56	128	685	1 476
				darunter Tankkähne							
<b>Zusammen ...</b>	<b>176</b>	<b>104 831</b>	—	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>53</b>	<b>76</b>
dagegen am 31. 12. 1962	179	107 616	—	3	3	2	6	2	33	55	75
				Schuten und Leichter							
20 bis 50 t .....	301	10 688	—	—	4	—	3	10	17	53	214
51 bis 200 t .....	1 948	233 868	—	5	17	24	20	29	22	497	1 334
201 bis 350 t .....	579	148 735	—	12	5	16	66	20	44	234	182
351 bis 600 t .....	93	40 529	—	6	—	1	1	—	10	23	52
601 bis 900 t .....	22	15 245	—	—	2	—	—	—	1	9	10
901 bis 1400 t .....	11	11 266	—	—	—	—	—	—	—	1	10
1401 t und mehr .....	1	1 634	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 955</b>	<b>461 965</b>	—	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>41</b>	<b>90</b>	<b>59</b>	<b>94</b>	<b>817</b>	<b>1 803</b>
dagegen am 31. 12. 1962	2 941	450 889	—	9	42	36	77	62	79	992	1 644
				darunter Hamburger Schuten und Leichter							
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 475</b>	<b>371 812</b>	—	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>85</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>682</b>	<b>1 557</b>
dagegen am 31. 12. 1962	2 457	361 345	—	3	27	29	71	39	38	851	1 399
				Schlepp- und Schuhfahrzeuge <sup>2)</sup>							
bis 50 PS .....	2	—	100	—	—	—	—	—	1	1	—
51 bis 200 PS .....	166	—	25 116	1	—	2	5	20	38	55	45
201 bis 400 PS .....	397	—	122 481	—	—	3	12	27	150	86	119
401 bis 600 PS .....	112	—	57 818	—	—	1	7	2	6	36	60
601 bis 1000 PS .....	40	—	31 590	1	2	—	—	—	4	15	18
1001 PS und mehr .....	33	—	42 420	—	1	3	12	2	11	2	2
<b>Zusammen ...</b>	<b>750</b>	—	<b>279 525</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>51</b>	<b>210</b>	<b>195</b>	<b>244</b>
dagegen am 31. 12. 1962	763	—	283 678	4	4	8	37	82	191	203	234
				Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>							
<b>Zusammen ...</b>	<b>512</b>	<b>132 966</b>	<b>96 034</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>73</b>	<b>217</b>	<b>62</b>
dagegen am 31. 12. 1962	506	132 810	94 422	4	21	17	51	59	75	217	62

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — Nur fahrfähige Schiffe. — Ohne die Schiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t.

1) Ohne Schuten und Leichter. — 2) Ohne Hafenschlepper. — 3) In der Spalte »Tragfähigkeit« ist hier die Personkapazität angegeben.