

## 4. Güterumschlag in den Binnenhäfen

1 000 t

Wasserstraßengebiet Hafen	1963			1964 <sup>1)</sup>		
	Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen	Insgesamt	Ein- ladungen	Aus- ladungen
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>11 355,3</b>	<b>6 025,1</b>	<b>5 330,2</b>	<b>14 171,8</b>	<b>7 507,8</b>	<b>6 664,0</b>
dar.: Lübeck .....	652,4	436,4	216,0	812,1	565,5	246,6
Kiel .....	204,5	64,9	139,6	263,1	53,1	210,0
Hamburg .....	5 630,1	2 587,2	3 042,9	6 922,8	3 416,9	3 505,9
Itzehoe .....	258,2	95,2	163,1	274,1	87,4	186,7
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>13 912,6</b>	<b>6 220,2</b>	<b>7 692,3</b>	<b>16 524,3</b>	<b>7 881,1</b>	<b>8 643,2</b>
dar.: Bremische Häfen						
Bremen Stadt .....	5 176,0	1 473,5	3 702,5	6 270,9	1 785,0	4 485,9
Bremerhaven .....	1 185,0	299,4	885,6	1 195,4	245,0	950,3
Brake .....	703,6	457,9	245,7	798,9	583,0	215,9
Nordenham .....	1 114,6	1 009,9	104,7	1 695,8	1 582,1	113,7
Oldenburg .....	766,9	5,0	761,9	788,7	6,1	782,6
Minden .....	415,7	207,7	208,0	464,9	225,9	239,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>10 631,0</b>	<b>4 693,0</b>	<b>5 938,0</b>	<b>12 812,2</b>	<b>5 659,6</b>	<b>7 152,6</b>
dar.: Braunschweig .....	800,6	390,1	410,5	782,7	413,7	369,0
Salzgitter-Beddingen .....	2 101,2	946,0	1 155,1	2 520,9	1 010,7	1 510,2
Hannover .....	1 465,2	218,8	1 246,4	1 975,3	311,2	1 664,1
Misburg .....	933,4	588,0	345,4	1 068,2	700,0	368,1
Peine .....	789,4	275,5	513,8	897,2	312,6	584,6
Hildesheim .....	872,5	415,6	456,9	974,5	527,9	446,6
Osnabrück .....	507,8	46,0	461,8	629,4	32,9	596,5
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>45 212,3</b>	<b>27 172,6</b>	<b>18 039,7</b>	<b>47 465,7</b>	<b>28 253,5</b>	<b>19 212,2</b>
dar.: Emden .....	4 355,0	2 655,1	1 699,9	5 567,5	3 961,4	1 606,1
Münster .....	1 330,3	70,6	1 259,7	1 478,3	140,7	1 337,5
Lünen .....	1 623,6	900,1	723,5	1 668,1	825,0	843,1
Hamm .....	1 433,9	279,2	1 154,7	1 720,0	432,3	1 287,7
Dortmund .....	5 355,0	1 481,4	3 873,7	6 148,4	1 714,3	4 434,0
Castrop-Rauxel .....	1 343,4	1 080,4	263,0	1 322,3	1 036,5	285,8
Herne .....	1 536,3	1 419,5	116,7	1 319,1	1 271,8	47,3
Recklinghausen .....	223,2	30,1	193,1	192,8	0,0	192,7
Wanne-Eickel .....	2 971,7	2 605,0	366,6	2 884,0	2 524,5	359,4
Gelsenkirchen .....	6 800,6	4 346,8	2 453,8	6 668,0	3 753,3	2 914,7
Boitrop .....	2 304,5	2 254,0	50,4	1 851,8	1 775,2	76,6
Essen .....	1 772,9	748,2	1 024,6	1 830,6	721,5	1 109,2
Oberhausen .....	477,2	451,0	26,2	525,8	494,4	31,4
Mülheim/Ruhr .....	1 124,4	185,5	939,0	756,8	109,2	647,7
<b>Niederrheingebiet</b> .....	<b>74 163,3</b>	<b>38 254,0</b>	<b>35 909,2</b>	<b>82 751,6</b>	<b>40 142,8</b>	<b>42 608,8</b>
dar.: Wesel .....	815,8	8,0	807,8	480,2	15,1	465,1
Rheinberg-Ossenberg .....	1 673,9	1 408,3	265,5	1 854,0	1 522,0	332,1
Walsum .....	4 613,6	2 387,2	2 226,5	5 314,2	2 206,1	3 108,1
Homburg .....	2 107,4	1 867,9	239,5	1 921,6	1 643,6	278,0
Rheinhausen .....	2 476,7	458,7	2 018,0	3 124,2	473,6	2 650,6
Duisburg .....	28 289,0	11 055,6	17 233,4	32 250,7	11 431,7	20 819,0
Krefeld-Uerdingen .....	1 957,6	500,2	1 457,4	2 668,1	933,0	1 735,0
Düsseldorf .....	2 312,9	471,3	1 841,6	2 504,1	492,4	2 011,7
Neuß .....	1 813,5	327,6	1 485,9	2 067,8	376,0	1 691,8
Leverkusen-Monheim .....	2 557,6	431,4	2 126,2	2 872,0	459,1	2 412,9
Köln .....	6 627,2	2 785,4	3 841,8	7 685,0	3 223,7	4 461,3
Wesseling .....	6 635,5	5 273,1	1 362,4	7 112,8	5 679,9	1 432,9
<b>Mittelrheingebiet</b> .....	<b>26 272,3</b>	<b>13 052,3</b>	<b>13 220,0</b>	<b>26 877,4</b>	<b>12 840,5</b>	<b>14 036,9</b>
dar.: Andernach .....	3 491,9	2 687,8	804,1	2 788,9	2 164,4	624,5
Neuwied .....	2 928,1	1 501,4	1 426,6	2 736,8	1 338,0	1 398,9
Oberlahnstein .....	851,5	334,9	516,6	840,4	344,6	495,8
Budenheim .....	766,4	649,8	116,6	898,5	738,5	160,0
Wiesbaden .....	2 121,5	638,0	1 483,6	2 274,1	735,8	1 538,3
Mainz .....	2 255,4	147,8	2 107,7	2 689,2	163,2	2 526,0
Gernsheim .....	667,8	86,2	581,6	814,0	71,9	742,1
<b>Maingebiet</b> .....	<b>17 308,3</b>	<b>4 115,7</b>	<b>13 192,7</b>	<b>20 136,6</b>	<b>5 734,9</b>	<b>14 401,7</b>
dar.: Frankfurt .....	6 850,3	1 007,3	5 843,0	7 647,7	1 154,2	6 493,5
Aschaffenburg .....	764,8	90,7	674,1	740,6	100,2	640,4
Würzburg .....	1 724,1	121,0	1 603,1	1 529,6	107,4	1 422,3
<b>Oberrrheingebiet</b> .....	<b>30 660,4</b>	<b>12 570,7</b>	<b>18 089,7</b>	<b>33 318,3</b>	<b>14 800,1</b>	<b>18 518,2</b>
dar.: Mannheim .....	7 025,8	751,5	6 274,3	8 171,6	1 398,2	6 773,4
Ludwigshafen .....	7 073,3	1 430,8	5 642,5	7 478,1	1 518,6	5 959,5
Karlsruhe .....	5 042,1	970,1	4 072,0	5 058,5	1 418,4	3 640,1
<b>Neckargebiet</b> .....	<b>12 517,6</b>	<b>1 946,1</b>	<b>10 571,5</b>	<b>12 761,7</b>	<b>2 131,3</b>	<b>10 630,4</b>
dar.: Heilbronn .....	4 308,1	1 147,8	3 160,3	4 681,5	1 328,6	3 352,9
Stuttgart .....	3 811,1	191,3	3 619,8	3 726,0	285,9	3 440,2
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>3 177,4</b>	<b>1 493,4</b>	<b>1 683,9</b>	<b>3 476,4</b>	<b>1 722,2</b>	<b>1 754,2</b>
dar.: Regensburg .....	2 360,0	1 119,9	1 240,1	2 560,1	1 299,4	1 260,7
<b>Wasserstraßengeb. Berlin (West)</b> .....	<b>4 136,9</b>	<b>330,2</b>	<b>3 806,7</b>	<b>4 953,1</b>	<b>371,2</b>	<b>4 581,9</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>249 347,4</b>	<b>115 873,3</b>	<b>133 474,1</b>	<b>275 249,1</b>	<b>127 044,9</b>	<b>148 204,3</b>

1) Vorläufiges Ergebnis.