

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen *)

a) 1963 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Effektivtonnenkilom. ²⁾		Mittlere Transportweite ³⁾ km	Güterverkehrs-dichte ⁴⁾ 1 000 t
		ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen	ins-gesamt	auf aus-ländischen Schiffen		
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	4 933,5	416,8	461,0	59,3	93,4	3 157,2
Hamburg bis Seegrenze	105	3 093,0	48,8	194,1	3,9	62,8	1 848,7
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze...	87	2 339,9	30,3	71,5	2,0	30,6	821,7
Schwinge ab Stade	5	80,6	—	0,4	—	5,0	80,6
Pinnau ab Pinneberg	22	93,1	—	1,1	—	12,0	50,7
Krückau ab Elmshorn	12	90,5	—	1,1	—	12,0	90,5
Stör i. H. ab Fersing	52	449,2	—	12,5	—	27,8	240,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 801,6	21,3	101,9	2,2	56,5	951,9
Eider ab Rendsburg	110	35,6	—	2,7	—	76,9	24,9
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	193	173,7	0,3	4,2	0,0	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden.....	233	1 051,6	1,0	57,0	0,1	54,2	244,5
Weser von Minden bis Bremen (Große Weserbrücke).....	164	5 337,4	43,6	649,8	5,6	121,8	3 962,4
Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	7 551,6	233,3	225,5	8,1	29,9	2 717,1
Aller ab Celle	117	54,5	6,7	0,9	0,0	16,1	7,5
Hunte ab Oldenburg	26	3 027,4	151,7	78,7	3,9	26,0	3 027,4
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühren..	39	4 053,6	89,5	149,2	3,3	36,8	3 825,0
Minden bis Braunschweig..	118	10 050,4	463,9	874,2	38,6	87,0	7 408,7
Bergeshövede bis Minden..	102	10 184,8	609,5	908,3	51,4	89,2	8 905,2
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 097,9	89,5	29,4	1,3	14,0	1 632,1
Hildesheim	15	920,9	66,3	13,5	0,9	14,7	899,9
Linden	11	712,1	33,3	7,7	0,4	10,8	698,6
Osnabrück	14	677,9	52,0	9,1	0,7	13,5	652,8
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 103,3	325,7	9,9	2,9	9,0	828,1
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafenkana) mit Fortsetzung bis Henrichenburg..	46	20 534,9	4 555,6	559,4	120,1	27,2	12 160,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	14 311,4	3 550,7	674,0	162,2	47,1	11 233,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	4 403,6	909,2	132,4	26,2	30,1	2 817,5
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	15 502,5	1 235,6	168,4	18,1	10,9	8 020,1
Datteln bis Bergeshövede	87	18 682,3	1 347,1	1 550,0	107,3	83,0	17 816,4
Bergeshövede bis Herbrum	105	10 679,0	933,9	938,2	69,0	87,9	8 934,8
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 745,6	691,1	301,2	34,7	52,4	5 377,9
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	986,0	528,6	12,8	6,9	13,0	986,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal...	20	73,7	18,5	1,3	0,4	17,8	65,8
Süd-Nord-Kanal	46	88,0	84,3	0,8	0,7	9,0	17,2
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	22,8	20,9	0,3	0,3	13,8	22,5
Küstenkanal	70	3 238,9	236,4	218,5	15,7	67,4	3 120,8
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küstenkanal	42	33,3	15,3	1,2	0,6	37,2	29,5
Ems-Jade-Kanal	70	261,4	52,7	17,2	3,6	65,7	245,3
Nordgeorgsfehnkanal	30	8,0	1,2	0,2	0,0	28,3	7,5
Piccardie-Coeverden-Kanal	24	41,5	40,8	0,6	0,6	14,5	25,2
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze..	713	130 740,1	62 230,8	27 416,0	14 765,2	209,7	38 451,6
Neckar von Stuttgart bis zum Rhein	188	11 925,5	1 943,2	1 620,9	288,6	135,9	8 622,0
Main von Bamberg bis Würzburg	145	2 745,2	160,1	142,1	13,5	51,8	979,9
Würzburg bis Aschaffenburg	164	4 489,8	595,0	624,3	86,0	139,0	3 806,6
Aschaffenburg bis zum Rhein	87	14 463,5	3 707,8	762,9	166,7	52,7	8 768,7
Lahn ab Steeden	68	431,1	1,4	21,4	0,1	49,7	314,9
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	29,5	11,3	0,4	0,2	13,5	1,7
Saar	118	541,2	340,1	11,7	7,5	21,6	99,2
Spoynkanal ab Kleve	9	205,2	148,9	1,9	1,3	9,0	205,2
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze	213	2 815,0	1 773,1	471,5	338,0	167,5	2 213,4
Insgesamt ...							
	—	167 327,1	66 160,4	39 513,3	16 418,1	236,1	.
darunter Durchgangsverkehr ...	—	6 506,4	5 915,7	4 085,9	3 761,5	628,0	.

*) Vgl. S. 378.

1) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer. — 2) tkm dividiert durch t. — 3) 1 000 tkm dividiert durch km (Länge der Wasserstraßen). — 4) Schlei, Hadelner-Kanal, Oste ab Bremervörde, Geeste ab Bramel, Flensburger Förde.