

5. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer auf Binnenwasserstraßen *)

b) Nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1962				1963				1964 ¹⁾			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangsverkehr	
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
	Beförderte Güter in 1000 t											
Deutschland	105 736	61,9	105 245	64,0	101 167	60,5	100 576	62,5	113 159	61,5	112 563	63,4
Belgien	8 567	5,0	7 983	4,9	8 332	5,0	7 647	4,8	9 365	5,1	8 733	4,9
Frankreich	6 301	3,7	4 629	2,8	6 041	3,6	4 093	2,5	6 123	3,3	4 323	2,4
Niederlande	42 403	24,8	40 604	24,7	43 846	26,2	42 114	26,2	46 648	25,4	45 080	25,4
Österreich	1 237	0,7	1 182	0,7	1 118	0,7	1 065	0,7	1 228	0,7	*)	—
Schweiz	5 190	3,0	3 434	2,1	5 466	3,2	4 000	2,5	5 843	3,2	4 395	2,5
Tschechoslowakei	606	0,4	606	0,4	444	0,3	444	0,3	537	0,3	537	0,3
Übrige Länder	735	0,4	712	0,4	913	0,5	881	0,5	893	0,5	2 032	1,1
Insgesamt ...	170 775	100	164 395	100	167 327	100	160 821	100	183 795	100	177 663	100
	Geleistete Effektivtonnenkilometer²⁾ in Mill.											
Deutschland	24 214	60,6	23 957	66,7	23 095	58,4	22 771	64,3	24 483	60,4	24 123	65,7
Belgien	1 892	4,7	1 524	4,3	2 054	5,2	1 618	4,6	2 033	5,0	1 631	4,4
Frankreich	2 180	5,5	1 196	3,3	2 279	5,8	1 128	3,2	2 207	5,4	1 162	3,2
Niederlande	8 679	21,7	7 493	20,9	9 073	23,0	7 949	22,4	9 009	22,2	7 993	21,8
Österreich	245	0,6	208	0,6	241	0,6	206	0,6	262	0,6	*)	—
Schweiz	2 505	6,3	1 315	3,7	2 534	6,4	1 532	4,3	2 302	5,7	1 323	3,6
Tschechoslowakei	88	0,2	88	0,2	62	0,2	62	0,2	76	0,2	76	0,2
Übrige Länder	133	0,3	122	0,3	175	0,4	161	0,4	182	0,5	392	1,1
Insgesamt ...	39 936	100	35 902	100	39 513	100	35 427	100	40 553	100	36 699	100

*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West); bis einschl. 1963 ohne Berlin. — Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Effektivtonnenkilometer. — ³⁾ In den Zahlen der »Übrigen Länder« enthalten.

6. Beförderte Güter und geleistete Effektivtonnenkilometer im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr 1963 nach Entfernungsstufen *)

Entfernungsstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾		Entfernungsstufe von ... bis ... km	Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	
	1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm		1 000 t	Mill. tkm	1 000 t	Mill. tkm
1 — 49	12 435	251	644	8	600 — 649	380	238	4 410	2 770
50 — 99	10 440	751	780	59	650 — 699	313	212	1 906	1 289
100 — 149	10 324	1 261	1 997	261	700 — 749	281	204	727	524
150 — 199	6 993	1 208	2 974	524	750 — 799	185	142	1 982	1 513
200 — 249	7 801	1 741	22 835	5 080	800 — 849	110	91	706	582
250 — 299	9 131	2 488	8 047	2 179	850 — 899	52	46	296	257
300 — 349	9 117	2 951	8 336	2 693	900 — 999	85	79	434	407
350 — 399	7 059	2 588	3 535	1 327	1 000 und mehr	7	8	655	917
400 — 449	4 496	1 919	2 545	1 077	Insgesamt ...	84 367	18 819	74 942	28 007
450 — 499	2 243	1 052	2 132	1 014	dar. auf Schiffen				
500 — 549	1 552	817	3 709	1 934	fremder Flagge ...	9 318	2 279	50 733	18 639
550 — 599	1 365	775	6 289	3 591					

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen und ohne Durchgangsverkehr.

¹⁾ Einschl. des Verkehrs mit Berlin (West). — Einschl. der auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes geleisteten Effektivtonnenkilometer.