

7. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfelden bis Emmerich\*)

Verkehrsbeziehung	V = Versand E = Empfang	1959		1960		1961		1962		1963	
		1000 t	%								
Verkehr der deutschen Rheinhäfen untereinander	V = E	21 067	19,3	23 937	17,7	24 650	18,2	24 167	18,3	23 880	18,0
mit anderen deutschen Häfen <sup>1)</sup>	V	17 370	15,9	20 966	15,5	22 805	16,8	22 959	17,3	21 960	16,5
	E	8 474	7,7	10 541	7,8	10 673	7,9	10 606	8,0	9 973	7,5
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	11 723	10,7	14 666	10,9	14 998	11,1	16 163	12,2	15 874	11,9
	E	22 859	20,9	30 833	22,8	29 473	21,8	29 500	22,3	31 042	23,3
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 714	1,6	2 352	1,8	2 488	1,8	2 600	2,0	3 200	2,4
	E	726	0,7	1 206	0,9	1 006	0,7	821	0,6	1 552	1,2
mit anderen außerdeutschen Häfen <sup>1)</sup>	V	3	0,0	4	0,0	4	0,0	4	0,0	5	0,0
	E	25	0,0	22	0,0	26	0,0	7	0,0	33	0,0
Verkehr der deutschen Nichtreinhäfen über den Rhein											
untersinander <sup>1)</sup>	V = E	3 599	3,3	4 558	3,4	4 590	3,4	3 695	2,8	3 435	2,6
mit niederländischen, belgischen und nordfranzösischen Häfen	V	4 987	4,6	6 349	4,7	6 326	4,7	3 920	3,0	3 458	2,6
	E	8 378	7,7	9 852	7,3	8 390	6,2	8 752	6,6	7 796	5,9
mit französischen Rheinhäfen und der Schweiz	V	1 427	1,3	1 572	1,2	2 020	1,5	1 647	1,2	1 858	1,4
	E	228	0,2	333	0,2	275	0,2	293	0,2	1 351	1,0
Internationaler Durchgangsverkehr	zu Tal	2 311	2,1	2 467	1,8	2 516	1,8	2 033	1,5	2 110	1,6
	zu Berg	3 570	3,3	4 468	3,3	4 029	3,0	4 319	3,3	4 379	3,3
Rhein-See-Verkehr	zu Tal	460	0,4	589	0,4	628	0,5	511	0,4	598	0,4
	zu Berg	356	0,3	416	0,3	501	0,4	415	0,3	477	0,4
<b>Insgesamt ...</b>		<b>109 302<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>	<b>135 128<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>	<b>135 400<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>	<b>132 410<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>	<b>132 980<sup>2)</sup></b>	<b>100</b>

\*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschl. des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist.

<sup>1)</sup> Ohne Rhein-See-Verkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. Verkehr mit dem Saarland: 25 470 t. — <sup>3)</sup> Für die Jahre 1960—1963 ist der Verkehr mit dem Saarland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen enthalten.

E. Seeschifffahrt

1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1963

a) Nach der Art der Verwendung

Verwendungsart Fahrzeugart	Schiffe <sup>1)</sup> insgesamt		Schiffe mit Antrieb								Schiffe ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Segelschiffe <sup>2)</sup>		Schiffe m. Hilfsantrieb			
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT

Alle Schiffe nach Art der Verwendung

Handelsschiffe	2 691	5 340	2 321	4 277	116	1 033	—	—	238	23	16	6
Seefischereifahrzeuge	819	154	735	106	84	49	—	—	—	—	—	—
Andere Fahrzeuge	447	75	314	36	49	9	9	5	6	1	69	24

Handelsschiffe nach Fahrzeugarten

Komb.Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>	20	188	17	124	3	64	—	—	—	—	—	—
Trockenladungsschiffe	2 417	4 337	2 089	3 935	81	375	—	—	235	23	12	4
Tanker	103	772	72	177	27	592	—	—	—	—	4	2
Fähr-, Förde- u. Bäderschiffe	151	43	143	41	5	2	—	—	3	0	—	—

b) Handelsschiffe nach Größen- und Altersklassen

Größenklasse von... bis ... unter BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter				Größenklasse von... bis ... unter BRT	Handelsschiffe insgesamt		Darunter			
			Motorschiffe		Dampfschiffe					Motorschiffe		Dampfschiffe	
	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT		Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT	Anzahl	1000 BRT
nach Größenklassen													
unter 100	280	18	154	10	—	—	7 500 — 10 000	109	980	106	954	3	26
100 — 300	830	164	710	147	6	1	10 000 — 12 500	43	534	41	455	7	79
300 — 500	525	225	513	221	—	—	12 500 — 15 000	9	116	9	116	—	—
500 — 1 000	191	155	184	149	5	4	15 000 — 17 500	8	131	3	46	5	86
1 000 — 1 500	112	144	99	125	13	19	17 500 — 20 000	15	282	8	156	7	126
1 500 — 3 000	246	555	216	491	30	64	20 000 — 30 000	9	215	3	71	6	144
3 000 — 5 000	158	625	153	607	5	18	30 000 — 50 000	9	284	—	—	9	284
5 000 — 7 500	141	857	122	728	19	129	50 000 und mehr	1	53	—	—	1	53
nach Altersklassen													
unter 1	74	264	72	177	2	87	15 — 20	51	166	41	113	10	53
1 — 3	194	660	190	550	4	111	20 — 30	204	202	192	140	9	61
3 — 5	148	611	142	450	6	161	30 — 40	256	144	219	92	7	47
5 — 7	295	942	289	848	6	94	40 — 50	99	39	74	27	4	9
7 — 10	398	1 135	380	975	18	160	50 und mehr	490	68	282	44	8	4
10 — 15	482	1 109	440	861	42	248							

<sup>1)</sup> Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt. — <sup>2)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>3)</sup> Entsprechend den internationalen Standard-Definitionen für die Verkehrsstatistiken sind hierunter alle Schiffe gezählt worden, die Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere haben. Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bonn