

3. Güterverkehr über See 1963

e) Nach Flaggen*)

1 000 t

Flagge (Heimatstaat der Schiffe)	1960		1961		1962		1963	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
Deutschland	8 283,2	20 556,2	8 136,2	20 496,9	7 895,8	20 170,9	8 353,3	19 841,8
Argentinien	79,8	125,4	140,5	141,1	65,4	119,9	44,4	81,0
Belgien	75,6	445,7	109,2	238,3	88,1	644,9	109,3	442,8
Brasilien	66,8	28,9	79,1	23,2	34,3	21,9	37,9	33,0
Dänemark	678,1	1 666,7	647,5	1 719,8	632,5	1 832,0	633,3	1 766,6
Finnland	366,2	643,4	413,5	859,4	376,9	715,1	413,5	880,3
Frankreich	282,2	1 999,8	285,3	2 462,8	226,4	2 843,9	242,8	2 640,4
Griechenland	246,5	1 477,0	277,5	2 125,9	272,0	1 840,0	281,4	1 986,0
Großbritannien und Nord- irland (Ver. Kgr.)	1 093,1	5 043,9	1 383,2	6 068,4	1 247,8	7 211,0	1 621,8	8 068,3
Indien	163,9	93,2	129,2	104,1	105,4	105,9	103,1	129,3
Island	21,3	29,2	23,5	43,5	29,4	47,8	30,8	53,4
Italien	336,6	1 793,2	341,9	2 105,2	251,6	1 909,4	186,5	1 710,0
Jugoslawien	136,6	307,2	169,5	294,3	96,4	303,3	90,0	122,9
Liberia	347,7	5 190,8	402,0	4 835,8	232,2	4 846,4	452,7	7 351,4
Niederlande	1 244,0	2 941,8	1 438,4	2 866,9	1 319,3	3 138,5	1 309,5	3 163,2
Norwegen	990,4	8 030,0	1 088,4	7 956,6	912,7	9 303,6	1 003,1	9 949,7
Panama	177,8	1 043,8	192,8	1 206,6	186,3	1 697,4	299,9	1 474,8
Polen	130,2	109,7	172,4	148,8	102,9	174,7	143,2	272,4
Portugal	118,2	97,3	85,3	71,0	88,5	143,5	75,2	131,6
Schweden	867,4	4 195,3	766,8	4 497,3	868,6	5 376,5	685,7	5 341,8
Sowjetunion	299,5	251,0	257,1	458,3	380,9	1 961,2	142,4	2 482,9
Spanien	139,4	232,7	261,2	239,4	509,1	233,7	190,9	229,5
Vereinigte Staaten	240,5	764,9	172,9	666,6	203,9	416,9	214,3	510,4
Übrige Flaggen	518,3	1 103,0	554,6	1 223,1	536,7	1 008,6	678,3	1 192,4
Insgesamt ...	16 903,1	58 170,2	17 528,0	60 853,5	16 663,1	66 067,1	17 343,4	69 856,0

*) Nur Beförderung im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

4. Güterumschlag in den Seehäfen

1 000 t

Hafen Fahrzeugart	Versand					Empfang				
	1960	1961	1962	1963	1964 ¹⁾	1960	1961	1962	1963	1964 ¹⁾
Ostseehäfen	1 158,4	1 125,5	1 092,9	1 167,8	1 629,6	3 968,5	4 269,6	4 132,0	4 053,3	4 502,5
Lübeck	776,5	741,6	745,3	706,7	784,1	2 261,1	2 572,9	2 212,7	2 271,0	2 606,8
Kiel	49,1	50,7	33,8	19,5	35,1	925,9	764,9	934,5	881,1	778,9
Rendsburg	8,0	6,0	2,0	1,4	1,2	256,5	252,1	275,9	251,6	271,0
Flensburg	144,1	125,4	121,5	102,2	83,0	350,7	362,1	413,5	295,8	313,4
Übrige Ostseehäfen	180,8	201,8	190,3	338,0	726,2	174,3	317,6	295,4	353,8	532,4
Nordseehäfen	17 782,1	18 341,7	17 641,4	17 690,8	18 223,8	56 492,5	58 664,5	64 292,7	67 580,0	74 449,4
Hamburg	7 788,8	7 673,5	6 932,9	7 503,2	8 702,1	22 965,5	22 257,5	24 433,0	25 932,1	26 637,6
Cuxhaven	17,3	12,9	14,7	14,1	15,6	133,0	186,0	214,4	144,8	169,7
Bremen Stadt	5 377,3	5 448,7	5 296,3	5 146,0	5 251,6	8 018,4	7 355,8	8 594,5	8 043,3	8 036,4
Bremerhaven	843,5	814,8	731,2	751,3	674,5	898,3	1 253,4	1 331,6	1 434,9	1 819,5
Brake	280,0	274,1	295,1	210,0	174,8	1 354,9	1 308,3	1 708,7	1 411,7	2 028,8
Nordenham	647,1	653,0	728,6	558,3	539,9	1 711,1	1 835,0	2 176,8	2 120,2	2 947,3
Wilhelmshaven	17,1	20,0	14,2	8,6	8,4	10 523,7	12 882,9	14 666,9	16 248,2	16 436,2
Emden	2 064,7	2 637,9	2 633,2	2 221,2	1 628,3	8 222,2	8 826,2	7 592,8	7 928,1	11 510,1
Übrige Nordseehäfen	746,3	806,9	995,2	1 278,1	1 228,6	2 665,4	2 759,6	3 574,0	4 316,7	4 863,9
Insgesamt ...	18 940,5	19 467,2	18 734,4	18 858,5	19 853,4	60 461,0	62 934,1	68 424,7	71 633,3	78 951,9
Außerdem:										
Trajektverkehr²⁾										
Eisenbahnfahrzeuge	592,7	554,2	637,3	861,4	...	656,3	569,4	613,7	859,0	...
Kraftfahrzeuge	115,0	129,4	128,6	211,5	251,7	111,6	122,7	131,8	204,0	284,2

¹⁾ Vorläufiges Ergebnis. — ²⁾ Trajektverkehr zwischen Großenbrode und Gedser (bis einschl. April 1963) und zwischen Puttgarden und Rödby-Färge (ab Mai 1963). Es handelt sich hier um das Eigengewicht der von den Trajektschiffen beförderten Eisenbahn- und Kraftfahrzeuge, die nicht für den Ex- bzw. Import bestimmt waren.