

## 5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

## a) Schiffsverkehr

Art und Flagge der Schiffe	Schiffe					Raumgehalt				
	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>1)</sup>	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>1)</sup>
	Anzahl					1 000 NRT				
Abgabepflichtige Schiffe <sup>2)</sup> und zwar:	77 729	77 244	80 775	69 283	82 792	41 527	40 762	43 428	38 859	44 611
Handelsschiffe .....	71 728	71 554	72 107	61 350	74 933	40 801	40 044	42 580	38 047	43 794
darunter mit Ladung ..	55 456	54 525	57 657	48 114	59 366	29 528	29 021	31 240	27 502	31 473
Sonstige Schiffe .....	6 001	5 690	8 668	7 933	7 859	726	718	848	812	817
Deutsche Schiffe .....	50 481	49 228	52 000	45 048	53 635	11 786	11 623	11 653	10 452	12 638
Ausländische Schiffe .....	27 248	28 016	28 775	24 235	29 157	29 741	29 139	31 776	28 407	31 972

## b) Massengüterverkehr

1 000 t

Gütergruppe	Richtung West-Ost (Brunsbüttelkoog-Holtenau)					Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttelkoog)				
	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>1)</sup>	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>1)</sup>

## Gesamtverkehr

Kohle .....	3 637	3 222	3 186	2 430	2 423	3 648	3 875	3 883	4 325	4 443
Eisen <sup>2)</sup> .....	1 089	912	1 000	800	851	425	446	1 144	831	822
Holz .....	35	62	88	66	94	6 192	6 163	5 656	5 276	5 761
Getreide .....	2 282	1 186	1 863	2 113	3 757	636	1 049	847	550	548
Erze .....	1 990	2 123	2 151	2 088	2 125	4 778	4 306	3 743	3 633	4 223
Erdöl und -derivate .....	9 030	8 963	9 351	9 425	9 546	974	1 179	2 447	2 380	2 036
Andere Massengüter .....	5 371	5 483	3 936	3 544	4 875	5 710	5 931	6 052	5 152	5 946
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 435</b>	<b>21 949</b>	<b>21 576</b>	<b>20 465</b>	<b>23 670</b>	<b>22 362</b>	<b>22 950</b>	<b>23 772</b>	<b>22 147</b>	<b>23 780</b>

## darunter Verkehr auf ausländischen Schiffen

Kohle .....	1 489	1 244	1 135	737	869	3 105	3 425	3 371	3 549	3 751
Eisen <sup>2)</sup> .....	563	494	600	454	436	319	277	928	609	536
Holz .....	18	40	64	24	65	3 480	3 246	2 852	2 743	2 722
Getreide .....	1 509	722	998	1 469	2 709	181	406	361	169	177
Erze .....	1 833	1 989	2 023	1 937	2 029	2 734	2 202	2 151	2 312	2 784
Erdöl und -derivate .....	8 043	8 043	8 340	8 409	7 936	551	679	1 659	1 562	1 010
Andere Massengüter .....	3 322	3 583	2 398	2 152	3 002	3 377	3 680	3 844	3 413	3 884
<b>Zusammen ...</b>	<b>16 775</b>	<b>16 115</b>	<b>15 559</b>	<b>15 581</b>	<b>17 046</b>	<b>13 746</b>	<b>13 914</b>	<b>15 168</b>	<b>14 357</b>	<b>14 864</b>

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. — <sup>2)</sup> Tarifgruppe A und B, ausschl. der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangabe (Ruder- u. Paddelboote, Jollen usw.). — <sup>3)</sup> Die Zusammenfassung dieser Gütergruppe hat sich ab 1962 infolge Neufassung des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik geändert. Die Zahlen sind daher mit den Angaben der Vorjahre nicht voll vergleichbar.

Quelle: Wasser- und Schifffahrsdirektion Kiel, Kiel

## F. Luftverkehr

## 1. Bestand an Flugzeugen, Hubschraubern und Luftschiffen\*)

Fahrzeugart	31. Dezember						
	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
Flugzeuge							
mit einem Startgewicht							
bis 2 t .....	596	790	975	1 104	1 282	1 416	1 551
mit einem Motor .....	588	776	956	1 082	1 261	1 396	1 527
mit mehreren Motoren .....	8	14	19	22	21	20	24
über 2 bis 5,7 t .....	28	33	58	79	101	121	139
mit einem Motor .....	8	8	8	8	6	6	6
mit mehreren Motoren .....	20	25	50	71	95	115	133
über 5,7 bis 14 t .....	6	12	15	13	13	19	20
über 14 bis 20 t .....	17	11	10	9	8	6	4
über 20 t .....	30	35	38	44	45	43	53
darunter:							
mit Luftschraubenturbinen .....	2	9	10	11	11	11	11
mit Strahltriebwerken .....	—	4	4	11	12	13	19
Hubschrauber .....	12	14	15	24	46	48	65
Luftschiffe .....	1	1	2	2	2	2	2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>690</b>	<b>896</b>	<b>1 113</b>	<b>1 275</b>	<b>1 497</b>	<b>1 655</b>	<b>1 834</b>

\*) Bundesgebiet ohne Berlin. — In die Luftfahrzeugrolle sind Flugzeuge mit Standort in Berlin (West) nicht eingetragen.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig