

E. Verkehrstarife, Frachtraten, Postgebühren

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen\*)

Tarif	Einheit	Stichtag der Neufestsetzung			
		15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958	1. 1. 1963
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. } vor d. 3. 6. 1956	Pf	6,90	6,90	7,50	8,00
1. Kl. } 3. bzw. 2. Klasse	Pf	10,35	10,35	11,25	12,00
chem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)	Pf	13,80	13,80	—	—
Schnellzugzuschläge <sup>1)</sup>					
1—100 km	DM	1,00	2,00	2,00	2,00
101—200 km	DM	2,00	2,00	2,00	2,00
201—300 km	DM	3,00	2,00	2,00	2,00
über 300 km	DM	4,00	2,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschläge <sup>2)</sup>					
	DM	2,00	4,00	4,00 <sup>3)</sup>	4,00 <sup>3)</sup>

\*) Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs.  
 1) Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — 2) Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — 3) Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00 DM, zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; ein bereits gezahlter Fernschnellzugzuschlag wird angerechnet.

2. Eisenbahnfrachten für Güter\*)

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung; DM je 100 kg

Gewichtsstufe Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung										
	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	1. 11. 1960	1. 2. 1963	1. 8. 1964				
Stückgut											
Gewichtsstufe 1 — 100 kg	} 6,36			} 6,36		} 6,36		6,98	7,69	8,74	8,74
101 — 500 kg	} 6,36			} 6,36		} 6,36		6,98	7,38	8,26	8,26
501 — 1 000 kg	5,40	5,40	5,40	5,90	6,22	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87	6,87
über 1 000 kg	4,55	4,55	4,55	4,96	5,25	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77	5,77
Zuschläge zum Stückgut bei Sendungen im Gesamtgewicht von											
1 — 500 kg	0,82	0,82	0,82	0,92	1,40	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
501 — 1 000 kg	0,77	0,77	0,77	0,92	1,40	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Wagenladungen von mindestens											
15 t								20 t			
Regelklasse A	2,64	2,82	2,25	2,24	2,24	2,24	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
B	2,44	2,61	2,19	2,19	2,19	2,19	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
C	2,26	2,42	2,10	2,10	2,10	2,10	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61
D	2,07	2,21	1,99	1,99	1,99	1,99	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
E	1,78	1,90	1,90	1,97	1,97	1,97	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
F	1,50	1,61	1,61	1,67	1,67	1,67	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39
G	1,22	1,31	1,31	1,39	1,39	1,39	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
Ausnahmetarif 6 B 1 (Kohle) <sup>1)</sup>	1,23	1,32	1,32	1,46	1,46	1,46	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29

b) Eisenbahnfrachten für Transporte wichtiger Güter von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten\*\*) DM je Tonne

Frachtgut	Versand- bahnhof	Empfangs-	Ent- fernung in km	Tarif und Wagenart <sup>3)</sup>	1958 <sup>4)</sup>	1959	1960	1961	1962	1963	1964
					Durchschnitt Wagenladungen von mindestens 20 t (für Fische 5 t)						
Weizen <sup>4)</sup>	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 b	37,60	37,60	37,60	37,60	33,68	28,20	28,20
Kartoffeln	Nienburg	Essen	2299	16 B 1 b	14,30	14,30	14,70	16,70	16,70	16,70	16,70
Fische	Bremerhaven	Frankfurt/M	493	15 B 1 a	58,12 <sup>5)</sup>	46,90	47,32	50,30	50,60	52,20	52,20
Kaffee	Hamburg	Frankfurt/M	507	24 S 5 b	33,93	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
Tabak	Hamburg	Hannover	162	A/B b	24,10	24,10	24,10	24,10	24,10	24,10	22,10
Öle und Fette	Hamburg	Mannheim	588	24 S 5 b	32,23	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90	32,90
		Dissen	254	A/B d	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	24,09
Grubenholz	Regensburg	Bochum	680	1 B 34 c	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
Faserholz	Kaufbeuren	Karlsruhe	311	1 B 21 c	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40	19,40
	Neustadt <sup>6)</sup>	Mannheim	254	1 B 22 c	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
Stammholz	Berleburg	Herford	217	F c	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	20,88
Schnittholz	Passau	Essen	710	E c	49,10	49,10	49,10	49,10	49,10	49,10	46,14
Holz Zellstoff	Mannheim	Albbruck	318	F b	28,70	28,70	28,70	28,70	28,70	28,70	27,03
	Mainz	Kelheim	395	C/D b	43,60	43,60	43,60	43,60	43,60	43,60	39,18
Wolle	Bremen	Baeknang	619	21 S 2 b	40,25	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80	39,80
Baumwolle	Bremen	Rheine	163	21 S 1 b	17,83	16,18	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70
Häute und Felle	Hamburg	Weinheim <sup>7)</sup>	569	23 S 3 b	35,00	35,00	31,60	31,60	31,60	31,60	31,60
Ton, roh	Goldhausen	Oberhausen	180	G c	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,78
Schwefelkies	Meggen <sup>8)</sup>	Leverkusen	122	7 B 21 c	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
Abbrände	Duisburg	Hagen	69	7 B 1 c	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
Eisenerz	Peine	Salzgitter	33	7 B 25 c	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
Stahlschrott	Hamm <sup>9)</sup>	Oberhausen	77	IV c	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,60	10,18
Steinkohlen <sup>4)</sup>	Gelsenkirchen	Hamburg	346	6 B 11 c	19,20	19,20	18,40	17,60	16,98	16,10	16,25
Rohbraunkohle	Niederaußem	Düsseldorf	52	6 B 1 c	6,70	6,70	6,70	6,70	6,20	6,10	6,10
Braunkohlenbriketts	Frechen	Hamm <sup>9)</sup>	145	6 B 1 c	14,30	14,30	14,30	14,30	12,88	12,60	12,60
Erdöl, roh	Meppen	Gelsenkirchen	157	14 B 1 d	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20	16,08
Benzin	Hamburg	Göttingen	272	A/B d	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40	30,40	27,57
Dieselmotortreibstoff	Hamburg	Göttingen	272	F d	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30	21,01
Heizöl, leicht	Wesseling	Würzburg	331	F d	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30	23,84
Benzol	Bochum	Duisburg	42	C/D c	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60	8,10
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	64	12 B 1 e	9,60	9,60	9,25	7,90	7,90	7,90	7,90
Thomasmehl	Braunschweig	Kiel	284	11 B 1 b	16,10	16,10	16,26	18,00	18,00	18,00	18,00
Stiekstoffdüngemittel	Ludwigshafen	Bamberg	267	11 B 1 b	17,40	17,40	17,43	17,70	17,70	17,70	17,70
Düngekalk	Regensburg	München	136	11 B 1 b	6,10	6,10	6,26	8,00	8,00	8,00	8,00
Zement	Wiesbaden	Bad König	75	F b	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,68
Roheisen	Dortmund	Hagen	30	8 B 8 c	6,10	5,56	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Stahlhalbzug	Duisburg	Hagen	62	III c	9,20	8,93	8,90	8,90	8,90	8,90	8,84
Walzdraht	Duisburg	Hamm <sup>9)</sup>	85	I c	13,70	13,33	13,30	13,30	13,30	13,30	12,38
Stab- und Formstahl	Oberhausen	Osnabrück	134	I c	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	19,50	17,92
Stahlbleche	Braunschweig	Hamburg	182	I c	25,10	25,10	25,10	25,10	25,10	25,10	22,93
Stahlrohre	Düsseldorf	Herford	180	C/D c	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	24,50	22,42

\*) Im Saarland galten vor dem 6. 7. 1959 besondere Tarife in ffrs. — \*\*) Nähere Angaben über Frachtgüter, Versand- und Empfangsbahnhöfe, frühere Regel- und Ausnahmetarife sowie über die Einbeziehung von Frachthilfe-Abschlägen in die Getreide- und Steinkohlenfrachten vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

<sup>1)</sup> Ohne Frachthilfe-Abschlag. Die Ermäßigung des Frachtsatzes auf DM 1,29 gilt ab 1. 3. 1962. — <sup>2)</sup> Regelklasse (z. B. A/B) bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1), soweit sie gegenwärtig angewendet werden. Wagenarten: a = Kühlwagen, b = gedeckter, o = offen, d = Privat-Kesselwagen, e = Privat-Wagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — <sup>3)</sup> Durchschnitt der Monate Februar bis Dezember. — <sup>4)</sup> Einschl. Frachthilfe-Abschlag. — <sup>5)</sup> Durchschnitt der Monate Januar bis Dezember. — <sup>6)</sup> (Schwarzwald). — <sup>7)</sup> (Bergstraße). — <sup>8)</sup> (Westfalen).