

## 3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt\*)

DM je 1000 kg

Frachtgut	Von - nach	Durchschnitt									
		1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964 <sup>15)</sup>		
<b>Binnenschifffahrt<sup>1)</sup></b>											
Getreide .....	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Düsseldorf	15,61	16,24	15,28	15,00	15,00	13,44	11,25	11,25
	Hamburg <sup>2)</sup>	—	Braunschweig	9,65	9,79	9,81	9,81	9,81	8,79	7,36	7,36
Bremen	—	Köln	9,54	10,78	10,88	10,88	10,88	9,74	8,16	8,16	
	—	Mannheim	13,72	15,22	15,35	15,35	15,35	13,75	11,52	11,52	
Bremen	—	Heilbronn	15,63	17,28	17,42	17,25	17,22	15,43	13,04	13,04	
	—	Köln	9,04	10,28	10,38	10,38	10,38	9,30	7,79	7,79	
Emden	—	Mannheim	13,22	14,72	14,85	14,85	14,85	13,30	11,14	11,14	
	—	Heilbronn	15,13	16,78	16,92	16,75	16,72	14,98	12,66	12,66	
Emden	—	Berlin	13,02	13,56	13,56	13,56	13,56	12,15	10,17	10,82	
	Hamburg <sup>3)</sup>	—	Duisburg-Ruhrort	5,62	6,23	6,19	6,19	6,19	6,19	6,31	6,31
Schnittholz ...	Heilbronn	—	Mannheim	17,55	19,82	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
	Bremen	—	Braunschweig	7,32	8,37	8,48	8,47	8,47	8,47	8,47	8,47
Bims Kies .....	Vallendar/Brohl	—	Dortmund	2,48	3,05	3,05	3,05	3,05	3,10	3,17	3,17
	Rheinkies .....	Emmerich	—	Hannover	5,60	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82
Salz .....	Borth	—	Leverkusen	3,65	4,17	4,11	3,95	3,95	3,83	3,80	3,80
	Erze .....	Bremen	—	Dortmund	5,04	5,45	5,11	4,84	4,84	4,84	4,84
Steinkohle ....	Heilbronn	—	Duisburg-Ruhrort	3,99	4,46	4,40	4,40	4,40	4,40	4,45	4,45
	Hamburg	—	Berlin	8,60	9,47	9,90	9,35	8,96	9,05	9,05	9,54
Ruhrgbiet	—	Hannover	7,43	8,73	8,83	8,46	8,08	8,08	7,61	7,67	
	—	Berlin	15,51	17,33	17,87	17,32	16,34	16,11	16,11	16,22	
Rhein-Ruhrhäfen	—	Mannheim	7,95	8,50	8,50	8,14	7,77	7,20	7,04	7,10	
	—	Frankfurt/M.-Osthafen	7,96	8,56	8,56	8,20	7,83	7,26	7,10	7,15	
Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	10,55	11,35	11,35	10,71	10,20	9,54	9,35	9,43	
	—	Karlsruhe	9,41	10,02	10,02	9,59	9,16	8,53	8,36	8,43	
Braunkohle <sup>4)</sup> ..	Wesseling	—	Mannheim	6,34	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	
	Wesseling	—	Frankfurt/M.	6,35	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	
Wesseling	—	Heilbronn	8,94	9,36	9,36	9,19	9,16	9,16	9,16	9,16	
	Wesseling	—	Karlsruhe	7,80	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	
Mineralöl .....	Bremen	—	Duisburg-Ruhrort	14,20	15,12	15,20	15,20 <sup>5)</sup>	15,22 <sup>5)</sup>	15,20	15,20	15,20
	Bremen	—	Heilbronn	27,30	27,71	27,75	27,75 <sup>5)</sup>	25,92 <sup>5)</sup>	25,90	25,90	25,90
Bremen	—	Mannheim	20,50	21,83	21,95	21,95 <sup>5)</sup>	21,87 <sup>5)</sup>	21,85	21,85	21,85	
	—	Rhein-Ruhrhäfen	7,00	8,28	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	8,40	
Eisen/Stahl <sup>6)</sup> ..	Rhein-Ruhrhäfen	—	Heilbronn	10,20	11,53	11,70	11,53	11,50	11,50	11,50	
	Rhein-Ruhrhäfen	—	Karlsruhe	9,10	10,30	10,45	10,45	10,45	10,45	10,45	
<b>Küstenschifffahrt</b>											
Getreide .....	Dünkirchen/Brest	—	Elbe <sup>7)</sup>	13,33	10,14	10,88	11,12	10,62	10,13	11,10	11,97
	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	7,10	6,02	5,75	6,17	6,38	6,03	6,52	5,30
Elbe	—	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	7,53	7,18	7,56	8,10	7,55	7,77	8,74	7,56	
	—	Helsingborg/Ystad	7,75	7,74	8,22	8,95	8,08	8,01	9,09	7,79	
Ölkuchen .....	Rotterdam <sup>9)</sup>	—	Elbe/Weser/Ems	9,91	10,91	10,83	12,21	10,96	11,45	12,38	12,30
	—	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	9,39	8,35	8,81	10,17	8,72	8,83	9,83	9,42	
Grubenholz ...	südl. Vestervik/Ystad	—	Elbe/Weser/Ems <sup>10)</sup>	17,86	23,57	23,57	30,00	26,71	26,63	27,84	
	Schnittholz <sup>11)</sup>	—	Rhein-Ruhrhäfen	61,13	45,35	48,79	55,88	56,27	55,05	54,76	56,16
Hamina/Björneborg	—	Elbe/Weser	41,16	35,14	35,84	42,83	41,61	39,13	43,40	44,41	
	—	Lübeck/Flensburg	41,21	35,65	35,92	39,87	39,67	40,37	42,93	45,53	
Hamina/Björneborg	—	Rhein-Ruhrhäfen	44,31	36,96	40,08	43,31	45,08	40,86	40,97	43,05	
	südl. Vestervik/Ystad	—	Elbe/Weser	15,19	13,45	14,69	16,26	15,31	14,23	16,10	14,82
Kaolin .....	Großbritannien, Kanalk.	—	Elbe	7,00	6,21	6,50	5,25	6,08	6,25	6,25	
	Steine .....	Limfjord	—	Elbe	9,00	7,67	7,68	8,47	9,02	8,60	9,68
Bornholm	—	Elbe	9,92	9,04	8,65	9,10	9,42	8,93	9,26	9,13	
	Lysekil	—	Lübeck/Flensburg	9,00	8,41	8,42	9,49	7,82	8,03	7,23	7,62
Schüttsteine <sup>12)</sup>	nördl. Fredericia/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	7,38	5,50	4,99	5,64	5,78	5,61	5,90	5,70
	Limfjord	—	Elbe	5,00	5,00	4,80	5,57	6,81	7,19	6,54	
Bornholm	—	Lübeck/Flensburg	6,67	5,96	6,18	6,01	5,58	6,57	5,03		
	Varberg/Karlskamm	—	Elbe	7,81	7,81	7,21	7,37	7,91	7,62	8,51	7,90
Schlacke .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	—	Elbe	5,98	5,49	5,83	5,32				
	Schrott .....	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	Rhein-Ruhrhäfen	16,53	15,50	13,42	14,26	13,95	14,28	15,54	14,47
Steinkohle .....	Stettin/Danzig	—	Elbe	9,30	9,27	10,68	10,25	10,26	12,19	11,50	
	Stettin/Danzig	—	Lübeck/Flensburg	8,43	8,72	10,15	9,50	8,99	10,94	10,72	
Großbritannien, Ostküste	—	Elbe/Weser/Ems <sup>7)</sup>	10,09	7,60	8,62	9,80	9,20	8,17	10,08	9,62	
	Weser/Ems	—	Varberg/Oskarshamn <sup>13)</sup>	11,52	10,74	11,44	13,43	11,75	11,53	13,58	12,72
Weser/Ems	—	nördl. Stöckholm <sup>14)</sup>	11,99	10,59	11,38	12,93	12,07	12,16	13,56	12,84	
	Rotterdam/Hamburg	—	Hamina/Vaasa <sup>7)</sup>	14,21	12,25	12,98	11,91	12,60	11,95	12,46	11,58
Elbe	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>7)</sup>	9,85	8,62	9,95	12,25	10,97	10,69	12,09	11,03	
	—	Varberg/Oskarshamn <sup>13)</sup>	10,40	9,61	11,91	12,80	10,67	10,92	12,05	11,51	
Kalidünger ...	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>7)</sup>	10,85	10,64	11,51	12,40	11,29	11,28	13,03	11,70
	Elbe/Weser/Ems	—	Varberg/Karlskamm <sup>13)</sup>	14,50	13,44	13,53	15,61	13,42	14,01	17,53	14,62
Eisen/Stahl ...	Rhein-Ruhrhäfen	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	19,75	16,39	18,17	19,11	19,04	18,87	18,55	
	Elbe/Weser/Ems	—	nördl. Sønderborg/Aarhus <sup>8)</sup>	10,50	13,00	9,17	9,35	9,01	8,51	8,83	8,85
Elbe/Weser/Ems	—	Strömstad/Malmö	10,00	9,88	8,84	8,91	10,25	9,58			

\* Nähere Angaben zu den Frachtrelationen, z. B. Einzelheiten über Frachtgüter, Lade- und Löschhäfen, Nebenbedingungen der Frachtabschlüsse (Kleinwasserzuschläge, Umschlagsfristen) und über die Berücksichtigung der Frachthilfen bei den Frachtraten für Getreide- und Steinkohlentransporte der Binnenschifffahrt vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

<sup>1)</sup> Ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. — <sup>2)</sup> Ladungen ab 200 t. — <sup>3)</sup> Getreide und Mehl, Ladungen ab 100 t. — <sup>4)</sup> Briketts. — <sup>5)</sup> Durchschnitte der Monate Januar bis Juli 1960; ab Januar 1961 beziehen sich die Angaben auf die neueingeführte Tarifgruppe II. — <sup>6)</sup> Ladungen ab 50 t. — <sup>7)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von s je 1000 kg. — <sup>8)</sup> Dänemark einschl. Inseln, ohne Isøfjord und Bornholm. — <sup>9)</sup> Einschl. Wormerveer, Zaandam, Zwijndrecht; Jahreszahlen einschl. umgerechneter Abschlüsse in hfl je 1000 kg. — <sup>10)</sup> Einschl. Papierholz; Jahreszahlen umgerechnet von DM je Fathom. — <sup>11)</sup> Jahreszahlen umgerechnet von DM je Standard. — <sup>12)</sup> Kiesel, Schotter, Splitt. — <sup>13)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von skr je 1000 kg. — <sup>14)</sup> Jahreszahlen umgerechnet in DM von dkr je 1000 kg. — <sup>15)</sup> Küstenschifffahrt 1964 Durchschnitt Januar-September.