

der europäischen Wirtschaftsorganisationen 1963

von Land zu Land selbst bei denjenigen statistischen Tatbeständen und Vorgängen mehr oder weniger stark ein, bei denen in Übereinstimmung in den einzelnen Sachgebietsabschnitten aufgeführten Tabellen wegen des unterschiedlichen Quellenmaterials nicht immer voll vergleichbar.

handel ¹⁾²⁾		Ein- (-) bzw. Ausfuhr- (+) Überschuß						Verkehr				Lfd. Nr.
der	je Einwohner	insgesamt	darunter aus bzw. nach der			je Einwohner	Bestand an ¹⁾		Lastkraftwagen	Bestand ²⁾ der Handelsflotten		
			OECD ²⁾	EWG	EFTA		Personenkraftwagen	auf 1 000 Einwohner				
EFTA	DM	DM	Mill. DM	DM	DM	DM	1 000	St	1 000	1 000 BRT		
2 702	2 013	- 1 092	+ 844	+ 1 031	- 148	-113	915 ³⁾	99	194 ³⁾	718	1	
4 146	1 658	- 4 021	- 2 478	- 1 739	+ 828	-336	414 ⁴⁾	131	9 ⁴⁾	—	2	
6 848	1 816 ⁵⁾	- 5 113	- 1 634	- 708	+ 680	-237 ⁵⁾	730 ⁵⁾	61	172 ⁵⁾	5 227	3	
15 795	1 013	+ 6 032	+ 7 861	+ 4 413	+ 6 149	+105	6 848 ⁶⁾	118	791 ⁶⁾	5 050	4	
5 253	676	- 2 580	- 291	- 93	+ 1 016	- 54	7 789 ⁶⁾	163	2 065 ⁶⁾	5 216	5	
3 822	400	- 9 970	- 5 977	- 2 730	- 846	-197	3 007 ⁶⁾	60	738 ⁶⁾	5 605	6	
31 718	845 ⁵⁾	-11 631	- 41	+ 882 ⁴⁾	+ 7 000	- 66 ⁵⁾	19 330	109	3 969	21 816	1—6	
3 262 ⁶⁾	1 555 ⁵⁾	- 984 ⁵⁾	- 665 ⁵⁾	- 875 ⁵⁾	+ 413 ⁵⁾	-210 ⁵⁾	547 ⁶⁾	118	201 ⁶⁾	2 418	7	
5 619 ⁶⁾	849 ⁶⁾	- 6 470 ⁶⁾	- 3 146 ⁶⁾	+ 648 ⁶⁾	- 51 ⁶⁾	-121 ⁶⁾	7 389 ⁶⁾	138	1 529 ⁶⁾	21 565	8	
1 742 ⁷⁾	1 170 ⁷⁾	- 2 995 ⁷⁾	- 2 782 ⁷⁾	- 1 017 ⁷⁾	- 1 434 ⁷⁾	-817 ⁷⁾	365 ⁷⁾	100	119 ⁷⁾	13 669	9	
846	739	- 1 397	- 1 405	- 1 257	- 74	-195	628 ⁷⁾	88	87 ⁷⁾	—	10	
367	185	- 952	- 799	- 538	- 205	-105	185 ⁸⁾	21	65 ⁸⁾	674	11	
4 589 ⁷⁾	1 684 ⁷⁾	- 748 ⁷⁾	- 957 ⁷⁾	- 1 170 ⁷⁾	+ 699 ⁷⁾	- 99 ⁷⁾	1 556 ⁷⁾	205	131 ⁷⁾	4 176	12	
1 616	1 673	- 3 302	- 4 292	- 4 226	- 129	-568	748 ⁸⁾	129	73 ⁸⁾	176	13	
18 041 ⁴⁾	946 ⁶⁾	-16 849	-14 046	- 8 435	- 781 ⁴⁾	-183 ⁵⁾	11 418	125	2 205	42 678	7—13	
157	137	- 2 057	- 1 601	- 901	- 455	-242	56 ⁹⁾	7	36 ⁹⁾	7 094	14	
1 577 ⁸⁾	754 ⁹⁾	- 1 237 ⁸⁾	- 742 ⁸⁾	- 367 ⁸⁾	- 311 ⁸⁾	-436 ⁸⁾	211 ⁹⁾	74	51 ⁹⁾	177	15	
129	2 035	- 62	- 59	- 16	- 47	-336	19 ⁹⁾	104	6 ⁹⁾	117	16	
4 259	1 400	+ 36	+ 587	+ 494	+ 1 862	+ 1	4 520 ⁹⁾	239	1 100 ⁹⁾	1 796	17	
775	95	- 4 877	- 3 244	- 1 500	- 609	-157	422 ⁹⁾	14	194 ⁹⁾	2 007	18	
360	49	- 1 290	- 995	- 228	- 87	- 42	53 ⁹⁾	2	71 ⁹⁾	724	19	
8 145	484	+17 366	+ 9 576	+ 5 489	+ 844	+ 92	65 644	346	12 705	23 133	20	
65 162	660 ⁹⁾	-20 602	-10 564 ⁴⁾	- 4 583	+ 7 415	- 37 ⁹⁾	101 673	185	20 337	99 542	1—20	
404	166	- 1 065	- 860	- 67	- 120	- 56	99 ⁹⁾	5	50 ⁹⁾	965	21	
.	.	-29 600 ¹⁰⁾	111 394 ⁹⁾	36	31 702 ⁹⁾	145 863	22	
an der EWG in %												
8	238 ¹¹⁾	4,7	91 ¹⁰⁾	5,0	3	23	
13	196 ¹¹⁾	0,2	119 ¹⁰⁾	0,2	—	24	
21	215 ¹¹⁾	3,8	56 ¹⁰⁾	4,3	24	25	
50	120 ¹¹⁾	8,7	72 ¹⁰⁾	9,4	27	23—25	
17	80 ¹¹⁾	35,4	108 ¹⁰⁾	19,9	23	26	
12	47 ¹¹⁾	40,3	150 ¹⁰⁾	52,0	24	27	
100	100	.	.	.	.	.	15,6	55 ¹⁰⁾	18,6	26	28
100	100	.	.	.	.	.	100	100 ¹⁰⁾	100	100	23—28

Dänemark (vgl. Fußnote 5), Großbritannien mit Nordirland und Irland (vgl. Fußnote 6), Schweden und Norwegen (vgl. Fußnote 7), und ist. Die aufgeführten Länder weisen ihre Einfuhren nach dem Herstellungs- (Ursprungs-)land der Ware aus, mit Ausnahme Islands, bei dem das Verbrauchsland der Ware angegeben, jedoch von Kanada das Bestimmungsland und von Island das Käuferland. Rio. — ³⁾ Einschl. der Einfuhren (Ausfuhren) der Mitgliedsländer untereinander; die %zahlen für die EWG-Mitgliedsländer sind auf wohner für Benelux: E 1 701 (A 1 476), die EWG: E 557 (A 486), die EFTA: E 924 (A 749) und die OECD: E 230 (A 211). — ⁴⁾ Einfuhren methodischen Gründen nicht mit der Ausfuhr überein (Einfuhren eif, Ausfuhren fob; eine von Belgien als Ausfuhr in die Bundesrepublik u. dgl.). Durch Subtraktion der Intra-Einfuhr (-Ausfuhr) von der Gesamt-Einfuhr (-Ausfuhr) der Organisation ergibt sich ihre Einfuhr die den Semi-Spezialhandel darstellen (Generaleinfuhr abzüglich Re-Export, Ausfuhr heimischer Waren). — ⁵⁾ Die Einfuhrangaben Re-Export). Die Ausfuhrergebnisse beziehen sich bei allen Angaben auf die Ausfuhr heimischer Waren. — ⁷⁾ Generalhandel. — ⁸⁾ Einschl. Angaben beziehen sich nur auf den Außenhandel der »Freien Welt«; nicht darin enthalten sind die Ein- und Ausfuhren der Länder Albanien, und Nord-Vietnam. Ebenfalls nicht enthalten ist der Außenhandel der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands und des Sowjetsektors ergebnissen ist hier Japan, das erst 1964 Vollmitglied der OECD wurde, noch nicht einbezogen.

die Vergleichbarkeit der Bestände durch die unterschiedliche Abgrenzung der Personenkraftwagen gegenüber den Omnibussen und die Register of Shipping Tables, Stand 30. 6. 1963. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Brutto-Raumgehalt von 100 Reg-¹⁾ 31. 12. 1963. — ⁸⁾ 30.9. 1963. — ⁹⁾ Aus »World Automotive Market Survey and Motor Census 1963«. — ¹⁰⁾ Bestand je Einwohner