

4. Produktion ausgewählter Erzeugnisse

Land	1961	1962	1963	Land	1962	1963	1964	Land	1962	1963	1964
noch: Nadelholz								Pappe 1 000 t			
Brasilien	3 098	3 268	2 656	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	35	35	35	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	901	916	963
Kanada	18 478	19 908	21 602	Italien	293	239	...	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	283	282	...
Vereinigte Staaten	61 068	62 594	65 162	Niederlande	399	396	...	Belgien	62	78	99
Japan	25 621	21 870	...	Norwegen	750	786	898	Finland	786	854	942
Australien ¹⁾	607	666	666	Österreich	486	510	541	Frankreich	398	427	437
Neuseeland ¹⁾	1 532	1 439	1 503	Polen ⁴⁾	323	328	333	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	1 179	1 235	1 315
Welt	268 000	270 000	271 000	Schweden	3 858	4 500	...	Italien	225	307	...
Laubholz											
Bundesrep. Deutschl. o. Bln.	1 645	1 647	1 525	Schweiz	108	105	...	Niederlande	358	365	...
Belgien	300	315	315	Sowjetunion ²⁾	2 595	2 757	...	Norwegen	73	74	...
Dänemark	310	285	...	Spanien	60	73	...	Österreich	99	104	113
Finland	84	65	61	Tschechoslowakei	452	471	...	Polen ⁴⁾	161	169	...
Frankreich	2 700	2 661	...	Argentinien ⁵⁾	36	29	...	Schweden	425	533	596
Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	764	674	668	Kanada	5 378	5 792	5 735	Schweiz	155	160	...
Italien	980	985	1 083	Vereinigte Staaten	20 957	22 279	...	Sowjetunion ²⁾	903	988	...
Jugoslawien	948	867	939	Japan	2 661	2 654	...	Spanien	40	50	...
Norwegen	23	14	14	Australien	167	207	...	Tschechoslowakei	187	188	189
Österreich ²⁾	272	213	252	Welt	46 000	49 000	...	Kanada	1 258	1 340	...
Schweden	164	140	140	Papier 1 000 t							
Schweiz	115	110	114	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	2 700	2 827	3 063	Vereinigte Staaten	15 873	16 400	...
Sowjetunion ²⁾	15 645	15 675	15 750	Bundesrep. Deutschl. Sowj. Sektor v. Bln.	583	590	...	Indien	120	130	...
Spanien	563	673	686	Belgien	392	390	405	Japan	2 227	2 610	3 162
Argentinien	569	565	645	Finland	1 738	1 871	2 051	Australien	217	244	...
Brasilien	3 000	3 268	2 656	Frankreich	2 424	2 600	2 691	Welt	27 700	29 300	...
Kanada	1 014	1 001	1 104	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	2 835	2 956	3 161	Kraftwagen ⁷⁾ 1 000 St Personenkraftwagen			
Vereinigte Staaten	14 075	14 828	16 461	Italien	1 286	...	...	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	2 109	2 414	2 650
Japan	5 783	5 373	...	Niederlande	687	754	850	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	72	84	...
Thailand	759	803	986	Norwegen	733	821	...	Dänemark ²⁾	23	20	...
Australien ¹⁾	2 437	2 235	2 233	Österreich	496	522	529	Frankreich	1 278	1 453	1 321
Neuseeland ¹⁾	87	64	68	Polen ⁴⁾	560	587	625	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	1 249	1 608	1 868
Welt	73 000	75 000	77 000	Schweden	1 980	2 139	2 329	Irland ⁸⁾	33	...	...
1962	1963	1964									
Holzschiff (lufttrocken 90:100) 1 000 t											
Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	653	634	639	Schweiz	385	395	...	Italien ¹⁰⁾	878	1 105	1 029
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	260	246	...	Sowjetunion ²⁾	2 785	2 866	...	Österreich ¹¹⁾	13	12	3
Belgien	100	105	...	Spanien	388	463	...	Schweden ¹²⁾	126	...	...
Finland	1 385	1 465	...	Tschechoslowakei	469	467	488	Sowjetunion ²⁾	166	173	185
Frankreich	511	523	535	Kanada	6 989	7 006	...	Tschechoslowakei ⁶⁾	64	57	42
Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	230	235	...	Vereinigte Staaten	14 999	15 647	...	Kanada	429	534	664
Italien	294	333	...	Indien	342	410	...	Vereinigte Staaten ¹²⁾	6 943	7 644	7 752
Niederlande	136	142	...	Japan	3 445	3 765	4 205	Indien ¹³⁾	31	24	...
Norwegen	750	805	898	Australien	312	353	...	Japan	269	408	580
Österreich	173	174	180	Welt	53 000	56 000	...	Lastkraftwagen			
Polen ⁴⁾	168	167	...	darunter Zeitungsdruckpapier							
Schweden	1 150	1 170	...	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	231	205	202	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	243	248	254
Schweiz	135	140	...	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	74	81	...	SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	8	10	...
Sowjetunion ²⁾	1 121	1 150	...	Belgien	97	97	98	Dänemark ²⁾	8	6	...
Spanien	77	79	...	Finland	925	954	1 051	Frankreich	226	250	257
Tschechoslowakei	140	...	...	Frankreich	457	466	463	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	425	404	465
Argentinien	19	27	...	Großbrit. u. Nordirland (Ver. Königr.)	666	683	762	Italien ¹⁰⁾	69	75	62
Kanada	5 496	5 436	...	Italien	330	360	389	Österreich	6	4	4
Vereinigte Staaten	4 215	4 280	...	Niederlande	149	150	...	Schweden ¹²⁾	22	...	...
Indien	19	19	...	Norwegen	234	270	...	Sowjetunion ²⁾	412	414	418
Japan	1 299	1 388	...	Österreich	127	137	135	Tschechoslowakei ⁴⁾	17	14	14
Australien	112	120	...	Polen ⁴⁾	79	76	76	Kanada	80	99	110
Welt	19 000	19 000	...	Schweden	629	640	685	Vereinigte Staaten ¹²⁾	1 254	1 462	1 510
Zellstoff ²⁾ (lufttrocken 90:100) 1 000 t											
Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	788	783	741	Schweiz	98	103	...	Indien ¹³⁾	34	28	...
SBZ Deutschl. u. Sowj. Sektor v. Bln.	379	385	...	Sowjetunion ²⁾	541	...	...	Japan	722	876	1 123
Belgien	57	60	...	Spanien	65	80	73	Handelsschiffbau ¹⁴⁾ 1 000 BRT Schiffe im Bau (Stand jeweils 31. 12.) ¹⁴⁾			
Finland	2 937	3 193	3 543	Tschechoslowakei	40	42	60	Bundesrep. Deutschl. einschl. Bln. (W) ^{1a)}	1 026	686	794
Frankreich	744	778	841	Kanada	6 069	6 013	6 624	Belgien	109	108	147
				Vereinigte Staaten	1 903	1 896	2 060	Dänemark	288	297	271
				Indien	25	...	...		
				Japan	941	1 022	1 138				
				Australien	91	92	93				
				Welt	14 900	...	...		

¹⁾ Berichtsjahre enden am 30. 6. (Australien) bzw. 31. 3. (Neuseeland). — ²⁾ Einschl. Schwellen. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete«. — ⁴⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«. — ⁵⁾ Aus Holz, Stroh und anderen Faserstoffen einschl. Halbzellstoff. — ⁶⁾ Schätzung. — ⁷⁾ Personenkraftwagen einschl. Dreiradfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw., sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, ausschl. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. — ⁸⁾ PKW einschl. Kombinationskraftwagen; Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. — ⁹⁾ Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — ¹⁰⁾ Ohne Militärkraftwagen. — ¹¹⁾ Personenkraftwagen (einschl. Montage) und Kombinationskraftwagen. — ¹²⁾ Einschl. Montage (S). — ¹³⁾ Absatz. — ¹⁴⁾ Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. — ¹⁵⁾ Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — ¹⁶⁾ Bis einschl. 1963 ohne Berlin.