1. Eisenbahnen

Jahr	Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹)			Verkehrsleistungen			Einsatzbestand an Fahrzeugen ¹)			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm	Jahr	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tarif- tkm
	Anzahl			Mill.			Anzahl			Mill.	
Amerika Vereinigte Staaten ^s)						Israel					
1959	29 566	39 614	1 758 950	35 481	840 259	1959	27	90	12 361	369	226
1960 1961 1962	29 095 28 854 28 675	37 694 37 429 35 292	1 737 696 1 708 444 1 674 811	34 312 32 643 32 034	835 558 822 494 856 565	1960 1961 1962	36 39	86 88	2 388 2 406	365 417	228 290
Asien Indien						Japan					
1959 1960				68 396 74 518	57 767 69 120	1959 1960	4 669 4 827	16 787 17 352	97 884 111 131	114 189 123 983	48 169 51 627
1961 1962				81 685	76 153	1961 1962	4 734 4 724	15 974 16 641	118 098 126 020	131 754 141 192	55 753 54 675

¹⁾ Durchschnitt. — 2) Nur Deutsche Bundesbahn. Die Einsatzbestände weichen von denjenigen auf S. 361 ab, da sie nach der Methode des Internationalen Eisenbahnverbandes zusammengestellt sind und außerdem Jahresdurchschnitte darstellen. — 3) Geschäftsjahr: 1. April bis 31. März. — 4) Geschäftsjahr: 1. Juli bis 30. Juni. — 5) Schweizerische Bundesbahn und Berner Alpenbahn. — 6) Ohne Nordirland. — 7) Kanadische Nationalbahnen und Kanadische Pazifik-Eisenbahn. — 8) Nur Ergebnisse der Eisenbahnen I. Klasse (rd. 96%)6 aller Strecken) der Jahre 1959 und 1960.

Quelle: Internationaler Eisenbahnverband (UIC), Paris

2. Bestand an Binnenschiffen

				Güters	schiffe	.1	m-i-1-1		Schlep-
			Triebkraft		ohne eigene				per
Land	insgesamt		darunter Tankschiffe		insgesamt		darunter Tankkähne		
	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Schiffe	Trag- fähigkeit	Masch Leistung
	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	Anzahl	1 000 t	1 000 PS
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin									
1961 1962 1963	4 889 5 161 5 382	2 603 2 843 3 054	594 657 713	413 479 541	2 712 2 469 2 248	2 309 2 131 1 947	178 179 176	106 108 105	287 284 280
Belgien									
1961 1962 1963	5 153 5 120 5 123	2 022 2 062 2 125	344 354 357	113 125 140	877 807 766	586 565 563	23 28 14	11 15 11	24 24 26
Frankreich									
1961	5 243 5 435 5 640	1 935 2 008 2 086	724 715 719	288 285 288	4 404 4 137 3 996	1 612 1 527 1 509	158 166 211	96 106 142	127 129 138
Italien									
1961 1962	572 571	50 52	32 33	7 7	1 882 1 940	103 105	16 16	2 2	7 8
1963		•••			•••			•••	
Jugoslawien							-	70	477
1961	19 18 21	8 6 7	1 4	1 . 2	611 654 693	374 404 440	90 98 115	78 83 102	47 60 70
Niederlande 1)									
1961	10 736 11 153 11 514	2 583 2 837 3 039	800 875 961	298 334 379	8 506 8 522 8 567	2 742 2 778 2 782	226 233 246	152 165 176	363 384 389
Österreich									
1961	2 2 4	1 1 3	1 1 1	0 0	303 312 312	254 264 266	73 73 73	70 70 70	32 33 33
Polen 2)									
1961 1962 1963	88 121 151	36 52 66	=	=	526 537 582	201 205 219	=	=	32 34 37
Schweiz									
1961	353 357 364	312 316 327	91 93 99	88 90 97	59 76 80	76 100 106	11 15 19	14 21 27	25 25 30

Ab 1958 einschl. der für Spezialtransporte vorgesehenen Binnenschiffe. — 2) Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig« Quelle: ECE — Annual Bulletin of Transport Statisties for Europe, 1963