

5. Schiffsverkehr über See mit dem Ausland*)

1 000 NRT

Land	Ankünfte			Abgänge		
	1960	1961	1962	1960	1961	1962
Europa						
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	49 978	51 711	55 137	33 508	34 749	36 357
Belgien	37 869	38 464	...	33 987	33 820	...
Dänemark ²⁾	22 484	23 040	17 893	16 082	16 556	...
Frankreich	61 413	65 146	71 836	46 622	48 866	47 815
Griechenland ³⁾	9 697 ⁴⁾	9 474 ⁴⁾	11 201	.	.	.
Großbritannien und Nordirland (Vereinig. Königreich)	91 626	91 706	95 434	54 806	53 850	56 318
Irland	8 248	8 563	8 915	5 577	5 838	6 065
Italien	46 314	51 689	...	28 210	30 002	...
Jugoslawien	3 564	4 200	4 497	3 172	3 330	3 397
Niederlande	66 600	68 930	74 090	44 340	45 200	47 490
Norwegen	8 462	9 543	10 480	12 174	12 869	13 704
Portugal ⁵⁾	9 551	10 343	...	.	.	.
Schweden ⁶⁾	13 053	13 100	13 597	9 923	9 572	9 253
Spanien ⁷⁾	18 804	22 236	...	21 146	21 006	...
Türkei	4 870	5 113	6 066	3 618	3 523	4 381
Afrika						
Algerien	10 948	10 825	...	12 699	13 264	...
Nigeria ⁸⁾	5 959 ⁹⁾	6 531	7 547	...	.	.
Südafrika .....	...	...	...	...	...	...
Sues-Kanal, Durchgangsverkehr ¹⁰⁾	71 017	71 744	74 977	69 086	69 673	74 588
Tunesien ⁸⁾ ⁹⁾	4 869	5 149	4 737	.	.	.
Amerika						
Nord- und Mittelamerika						
Kanada ¹⁰⁾	38 746	37 733	40 353	48 602	51 161	53 174
Panama-Kanal, Durchgangsverkehr ¹¹⁾
Vereinigte Staaten ¹²⁾	126 310	124 351	135 058	97 576	101 064	106 056
Südamerika						
Argentinien ³⁾	11 044	9 641	10 922	.	.	.
Brasilien ³⁾	59 294	60 985	...	.	.	.
Kolumbien ³⁾	9 045	8 935	9 271	.	.	.
Peru ³⁾	20 918	21 558	...	.	.	.
Asien						
Ceylon	6 207	6 028	5 051	4 771	4 636	4 398
Hongkong ²⁾	18 776	19 509	22 199	.	.	.
Indien	14 483	15 061	16 638	10 747	11 642	12 025
Japan ³⁾	52 322	66 326	69 048	.	.	.
Malaysia ¹³⁾	14 235	13 453	14 919	15 170	14 364	15 730
Zypern	2 604	2 687	3 117	2 631	2 395	2 620
Australien und Ozeanien						
Australien ¹⁴⁾	12 447	14 289	14 071	9 663	11 904	13 199
Neuseeland	3 800	4 150	4 028	2 644	2 999	3 049

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtlandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt (ohne Zwischenverkehr).

¹⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands, den »Deutschen Ostgebieten« und der »Freien Stadt Danzig«. — ²⁾ Ohne internationalen Fährbootverkehr. — ³⁾ Einschl. Schiffe in Ballast. — ⁴⁾ Nur Hafen von Piräus (rd. 80 % des Gesamtverkehrs). — ⁵⁾ Einschl. Balearen. — ⁶⁾ Einschl. Kamerun (brit.). — ⁷⁾ Ankunft = Nord-Süd-, Abgang = Süd-Nord-Richtung. — ⁸⁾ Einschl. Küstenschiffahrt. — ⁹⁾ Einschl. Zwischenverkehr (vgl. Fußnote *). — ¹⁰⁾ Einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen u. auf dem St.-Lorenz-Strom. — ¹¹⁾ Verkehr in beiden Richtungen; Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹²⁾ Ohne Besitzungen der Vereinigten Staaten in Übersee aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — ¹³⁾ Ohne Nordborneo und Sarawak. — ¹⁴⁾ Haushaltsjahr vom 1. 7. bis 30. 6.