

8. Luftverkehr*)

Mill. km

Land	Flugkilometer			Personenkilometer			Fracht-			Post-		
	Effektivtonnenkilometer									1961	1962	1963
	1961	1962	1963	1961	1962	1963	1961	1962	1963			
Europa												
Bundesrepublik Deutschl. einschl. Berlin (West) ..	119,7	126,2	141,8	4 652,9	5 644,6	6 658,4	115,6	115,5	134,0	24,8	28,5	32,0
Belgien	30,9	31,1	30,8	1 178,0	1 384,4	1 346,0	38,8	35,2	40,0	4,4	4,2	4,4
Dänemark	15,4	15,0	15,8	593,9	640,5	681,2	14,1	16,5	19,2	3,9	4,0	4,4
Finnland	11,1	12,4	12,6	240,2	287,5	312,6	3,1	3,7	4,0	0,9	1,2	1,2
Frankreich	130,3	121,3	112,2	6 112,5	6 115,6	6 004,7	137,6	135,6	132,6	44,6	41,4	38,1
Griechenland	9,6	9,9	9,5	358,5	384,8	401,3	5,9	6,4	6,8	1,1	1,3	1,3
Großbritannien u. Nord-irland (Ver. Kgr.) ¹⁾ ..	222,1	222,5	218,1	8 176,5	8 759,7	9 603,4	144,3	174,9	205,8	54,4	51,4	55,0
Irland	12,6	13,5	14,0	508,2	573,7	639,2	6,1	7,6	10,9	0,7	0,9	0,9
Island	7,0	9,2	9,5	326,5	481,0	524,4	7,0	8,8	9,9	0,4	0,6	0,7
Italien	42,9	53,0	60,4	1 864,5	2 632,9	3 050,0	36,2	54,9	67,5	7,1	8,3	10,1
Jugoslawien	6,1	6,2	7,1	120,2	127,5	190,1	0,9	1,1	1,4	0,6	0,4	0,5
Luxemburg ²⁾	—	0,3	0,4	—	2,2	4,7	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0
Niederlande	73,5	68,2	65,0	2 794,6	2 847,4	2 564,2	118,3	126,9	128,0	14,7	15,1	13,4
Norwegen	19,7	19,4	20,9	690,3	779,9	863,8	14,5	17,1	19,7	4,7	4,8	5,2
Österreich	4,4	5,3	5,0	82,9	102,6	127,0	0,5	0,6	1,1	0,2	0,3	0,3
Polen ³⁾	6,4	6,4	6,3	117,2	140,2	146,7	1,1	1,3	1,5	0,6	0,9	0,9
Portugal	12,6	12,4	13,7	355,6	399,8	477,4	3,2	2,8	3,5	2,6	3,0	3,5
Schweden	30,5	31,3	32,3	1 058,5	1 176,6	1 231,2	24,8	28,7	33,5	6,4	7,0	8,3
Schweiz	34,9	37,0	39,7	1 365,4	1 685,7	1 841,9	28,4	31,1	37,9	8,3	8,9	9,6
Spanien	28,6	32,9	37,4	947,4	1 236,2	1 468,1	7,0	9,4	14,4	3,2	3,7	5,1
Tschechoslowakei	13,4	16,0	16,5	394,0	505,7	526,8	6,8	13,5	16,8	2,5	4,4	4,2
Türkei	8,0	6,7	6,4	138,2	122,4	137,7	1,6	1,3	1,3	0,4	0,4	0,3
Afrika												
Äthiopien	6,4	6,4	6,7	114,8	124,2	164,2	4,9	4,9	5,5	0,6	0,9	1,1
Marokko	4,4	4,3	4,1	155,8	172,6	181,5	2,9	3,3	3,0	0,6	0,6	0,5
Südafrika	16,3	17,1	19,3	651,2	729,8	860,2	15,8	20,0	22,6	5,1	6,4	7,8
Tunesien	1,8	1,9	2,5	70,9	77,4	104,1	0,9	1,0	1,4	0,2	0,3	0,2
Vereinigte Arab. Republik (Ägypten)	9,5	12,6	12,9	282,2	366,0	384,0	2,9	5,2	6,3	0,2	0,5	0,6
Amerika												
Nord- und Mittelamerika												
Kanada	113,5	112,9	113,2	5 032,5	5 508,8	5 785,5	51,8	62,2	74,1	20,0	21,7	24,4
Mexiko	59,6	59,6	50,0	1 098,0	1 190,9	1 429,1	32,6	35,9	39,0	5,0	5,0	5,1
Vereinigte Staaten	1 560,5	1 625,6	1 762,2	64 099,8	70 428,9	81 047,6	1 219,4	1 469,2	1 661,9	450,3	511,6	537,0
Südamerika												
Argentinien	35,1	29,3	29,0	1 130,8	826,5	880,7	14,6	8,5	8,7	3,3	2,7	3,4
Bolivien	3,5	4,3	2,2	50,7	69,9	42,5	3,6	3,8	1,9	0,0	0,0	0,0
Brasilien	103,9	105,9	103,3	2 615,9	3 147,9	3 076,9	94,3	111,0	100,5	5,4	4,7	5,5
Chile	17,2	13,2	13,7	427,1	364,4	382,0	17,1	12,3	15,0	0,9	0,5	0,5
Kolumbien	34,8	39,0	42,4	823,8	1 001,3	1 204,8	42,5	45,7	47,2	1,1	1,4	1,7
Peru	10,6	10,3	—	186,4	182,8	—	7,2	5,8	—	0,4	0,4	—
Venezuela	21,2	22,1	21,4	339,1	431,7	460,6	22,9	30,5	36,3	1,0	1,4	1,3
Asien												
Birma	3,7	3,7	3,7	69,0	64,6	58,4	1,1	1,2	1,1	0,1	0,1	0,1
Ceylon	2,1	1,8	1,9	41,8	38,7	58,0	1,2	0,7	0,9	0,3	0,5	0,7
Indien	44,4	45,2	46,9	1 272,7	1 461,3	1 689,4	44,2	46,9	53,5	12,5	14,7	15,2
Indonesien	8,1	9,5	9,6	272,1	302,8	328,2	3,9	4,7	5,3	1,1	1,0	1,2
Israel	11,6	12,9	13,1	647,7	858,9	877,8	12,4	17,4	19,8	1,2	1,4	1,8
Japan	38,6	51,2	62,8	1 679,7	2 239,8	3 127,6	29,0	34,0	41,5	9,6	11,5	14,3
Libanon	14,5	14,5	14,4	346,9	406,0	441,3	19,6	24,1	23,9	0,8	1,2	1,4
Philippinen	12,3	15,9	18,2	277,6	388,1	527,7	3,9	5,0	7,3	0,2	0,4	0,6
Taiwan (Formosa)	2,8	2,9	3,3	78,1	107,2	125,2	1,4	1,4	1,5	0,3	0,3	0,3
Thailand	4,9	5,1	5,4	117,5	133,7	163,9	1,8	1,9	2,1	0,3	0,3	0,4
Australien und Ozeanien												
Australien	100,0	101,8	110,6	3 061,6	3 380,6	3 892,1	81,0	87,6	94,2	20,7	24,2	28,5
Neuseeland	23,0	21,3	21,6	614,7	555,0	626,3	14,4	13,2	12,7	1,9	1,6	1,6
Welt ...	3 120,0	3 240,0	3 430,0	117 000,0	130 000,0	147 000,0	2 480,0	2 910,0	3 270,0	720,0	800,0	860,0

*) Die Angaben über den gewerblichen Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den gewerblichen Gelegenheitsverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften, soweit er die Flughäfen des Bundesgebietes einschl. Berlin (West) berührt. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Diese Leistungszahlen sind nicht mit den Verkehrsleistungen nach Entfernungsstufen in Tab. 3, S. 388 vergleichbar. — Die Angaben für die übrigen Länder sind der Veröffentlichung der ICAO »Digest of Statistics« entnommen und beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der konzessionierten nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland befliegenen Strecken). — Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken z. B. hinsichtlich der Behandlung der Verkehrsart, der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepekts und der Post ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Nur Luftverkehrsgesellschaften, die in Großbritannien und Nordirland beheimatet sind. — ²⁾ Die luxemburgische Luftverkehrsgesellschaft »Luxair« hat den Verkehr im April 1962 aufgenommen. — ³⁾ Einschl. »Deutsche Ostgebiete« und »Freie Stadt Danzig«.