

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr \*)

DM

Fahrtstrecke <sup>1)</sup> von — nach	Stichtag 1. November	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt		Fahrtstrecke <sup>1)</sup> von — nach	Stichtag 1. November	Einfache Fahrt		Hin- und Rückfahrt	
		1.	2.	1.	2.			1.	2.	1.	2.
		Klasse	Klasse	Klasse	Klasse			Klasse	Klasse	Klasse	Klasse
London — Wien (West) (1 571 km) über Dover—Ostende— Aachen Süd (Grenze)— Passau	1958	189,16	124,15	326,49	217,47	Brüssel — Rom (1 796 km) über Aachen Süd (Grenze)— Basel Bad.Bf.—Chiasso	1958	178,78	114,42	306,44	195,97
	1960	192,24	126,94	332,65	222,27		1960	184,09	118,36	315,44	202,58
	1961	190,26	127,51	329,08	223,55		1961	186,97	119,84	322,25	206,22
	1962	190,37	127,59	329,28	223,69		1962	187,09	119,93	322,45	206,35
	1963	197,96	133,06	343,74	234,67		1963	201,76	128,68	352,65	224,13
1964	199,63	135,72	350,66	239,10	1964	204,24	129,95	357,95	225,41		
Paris — Salzburg (1 073 km) über Kehl (Grenze)	1958	119,02	79,00	212,54	141,00	Kopenhagen — Innsbruck (1 446 km) über Puttgarden Mitte See— Kuistein	1958	160,75	107,00	229,07	152,41
	1960	117,75	79,23	210,00	141,46		1960	164,62	109,50	229,16	152,24
	1961	118,66	79,75	211,82	142,49		1961	163,75	109,40	228,03	152,45
	1962	118,92	79,92	212,34	142,84		1962	166,44	111,20	232,14	155,27
	1963	127,81	85,90	231,62	155,80		1963	175,37	117,17	247,75	165,69
1964	127,81	85,90	231,62	155,80	1964	176,81	118,65	250,69	168,68		
Paris — Kopenhagen (1 503 km) über Jeumont (Grenze)— Aachen Süd (Grenze)— Flensburg (Grenze)	1958	160,95	106,59	268,35	179,93	Kopenhagen — Belgrad (2 370 km) über Flensburg (Grenze)— Salzburg—Jesenice (Grenze)	1958	214,68	142,73	332,66	221,04
	1960	165,66	110,29	269,02	181,84		1960	224,48	148,91	343,38	227,84
	1961	163,78	109,01	266,25	179,82		1961	208,38	138,93	311,92	208,34
	1962	166,76	111,39	271,08	182,86		1962	211,18	141,18	316,40	211,14
	1963	177,10	118,29	290,16	195,56		1963	221,85	148,31	334,60	223,29
1964	176,99	118,83	291,75	195,64	1964	223,27	149,77	337,50	226,26		
Paris — Prag (1 249 km) über Kehl (Grenze)— Cheb (Grenze)	1958	158,53	105,34	293,05	194,68	Oslo — Malmö (2 252 km) über Kornsjö (Grenze)— Travemünde Hafen—Basel Bad.Bf.—Chiasso	1958	256,43	183,54	400,64	286,21
	1960	157,72	105,88	291,44	195,76		1960	268,03	191,75	414,32	295,91
	1961	156,58	105,03	289,16	194,06		1961	261,79	187,01	404,23	288,32
	1962	156,84	105,20	289,68	194,40		1962	270,64	194,79	418,55	299,78
	1963	165,73	111,18	310,46	208,36		1963	279,93	200,49	435,17	311,35
1964	165,73	111,18	310,46	208,36	1964	288,13	205,18	448,04	318,59		
Amsterdam — Bern (907 km) über Venlo (Grenze)— Basel Bad.Bf.	1958	100,21	69,05	163,44	113,00	Stockholm — Paris (2 054 km) über Hälsingborg/Malmö (Grenze)—Puttgarden Mitte See—Aachen Süd (Grenze)— Jeumont (Grenze)	1958	232,40	154,33	388,77	260,33
	1960	103,83	71,63	169,05	116,87		1960	242,53	161,90	390,95	263,35
	1961	102,97	71,01	167,76	115,96		1961	237,56	158,56	383,21	258,01
	1962	103,05	71,06	167,91	116,04		1962	246,57	165,52	397,11	269,33
	1963	109,14	75,21	181,63	125,37		1963	255,76	171,71	415,09	281,39
1964	112,31	77,20	187,69	128,62	1964	259,75	175,00	423,48	286,01		

\*) Die Fahrpreise für die ausländischen Teilstrecken wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen (veröffentlicht im Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen-, Gepäck-, Express-, Güter- und Tierverkehr der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland) aus der jeweiligen Landeswährung in DM umgerechnet. — In den Fahrpreisen sind die normalen Schnellzugzuschläge enthalten, jedoch nicht Sonderzuschläge für Fernschnell- und TEE-Züge. Angaben für weiter zurückliegende Jahre sowie eine Aufgliederung in Teilstrecken siehe Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

<sup>1)</sup> Entfernung in Bahnkilometern.

Quelle: Amt für Internationalen Personenverkehr, Frankfurt am Main

9. Index der Seefrachten\*)

umbasiert auf 1962 = 100

Land	Charter	Originalbasis	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965		
			Durchschnitt							Januar	Februar	März
Bundesrep. Deutsch- land	Linienfahrt... 2. Hj. 1954		94	92	93	97	100	102	106	107	107	107
	Trampfahrt <sup>1)</sup> 2. Hj. 1954		100	104	111	112	100	117	118	125	128	127
	Tankerfahrt <sup>2)</sup> Scale		99	96	98	85	100	129	115	144	128	105
Dänemark	Trampfahrt <sup>1)</sup>	1955	93	95	103	103	100	105	109	—	—	—
Großbrit. u. Nordirl. (Ver. Kgr.) <sup>3)</sup>	Reisecharter <sup>2)</sup>	1960	101	109	112	120	100	122	126	130	131	139
	Getreide ...	1960	101	108	111	118	100	126	129	136	136	146
	Zucker ...	1960	93	101	103	115	100	120	127	114	117	—
	Holz ...	1960	101	109	111	115	100	122	128	146	143	147
	Schwefel ...	1960	—	—	122	130	100	127	144	152	—	152
	Erze ...	1960	126	126	130	130	100	125	128	130	132	138
	Kohlen ...	1960	96	113	121	133	100	122	117	122	135	129
	Düngemittel	1960	104	94	101	109	100	100	112	—	115	131
	Zeitcharter <sup>2)</sup> ..	1960	95	95	112	125	100	118	134	133	133	148
	Tankerfahrt <sup>2)</sup>	Intascale		94	86	93	85	100	128	113	142	126
Norwegen	Reisecharter <sup>2)</sup>	2. Hj. 1947	101	102	106	109	100	110	110	115	116	115
	Zeitcharter <sup>2)</sup> ..	2. Hj. 1947	98	100	114	125	100	122	136	142	138	147
	Tankerfahrt <sup>2)</sup>	Intascale	99	100	95	88	100	134	123	143	121	106
	Tankerfahrt <sup>2)</sup>	ATRS <sup>4)</sup>	102	96	98	90	100	118	103	101	97	80
Niederlande	Überseefahrt <sup>2)</sup>	1960	—	—	133	121	100 <sup>5)</sup>	117	133	—	102	—
	Küstenfahrt <sup>2)</sup>	1960	—	—	105	104	100	109	117	—	108	—
	Reisecharter <sup>2)</sup>	1924/38	115	116	120	115	100	120	120	—	—	—
	Zeitcharter <sup>2)</sup> ..	1924/38	116	110	128	131	100	120	133	—	—	—
Italien	Trampfahrt <sup>1)</sup>	1954	103	105	108	114	100	114	112	122	122	119
	Reisecharter <sup>2)</sup>	1951	107	105	109	114	100	112	117	119	124	122
Vereinigte Staaten <sup>7)</sup>	Getreide ...	1951	109	107	111	116	100	114	121	126	134	131
	Zeitcharter <sup>2)</sup> ..	1951	—	95	114	125	100	117	132	134	143	141

\*) Ausführliche Angaben siehe Fachserie M, Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

Scale = Sterling-Grundraten des London Tanker Market Nominal Freight Scale; ab 15. 5. 1962 Intascale = International Tanker Nominal Freight Scale. — USMC = Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission. — ATRS = Dollar-Grundraten des American Tanker Rate Schedule.

<sup>1)</sup> Reisecharter. — <sup>2)</sup> Durchschnitt 1958 und 1959 umbasiert von dem früheren Index 1952 = 100. — <sup>3)</sup> Trampfahrt. — <sup>4)</sup> Vor Januar 1960 nach USMC. — <sup>5)</sup> Trampfahrt, Reisecharter. Berechnet vom Niederländischen Statistischen Zentralamt, Den Haag. — <sup>6)</sup> Trampfahrt. Berechnet von Joh. den Braber, Rotterdam. — <sup>7)</sup> Berechnet aus Wochenzahlen der Firma Maritime Research Inc., New York. — <sup>8)</sup> Länger als 6 Monate. Trampfahrt.