

11. Flugpreise und Frachtraten im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen *)

a) Flugpreise in DM (HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug)

Von Frankfurt (Main) nach		1960		1961		1962		1963		1964		März 1965	
		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
Land	Zielort	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	HF 111	93	111	93	111	93	111	86	111	84	111	84
	HR 200	168	200	168	200	131	217	133	222	136	222	136	
	Düsseldorf ..	HF 62	50	62	48	62	39	62	42	62	42	62	42
	HR 112	90	114	88	124	78	124	84	124	84	124	84	
	Hamburg ...	HF 128	102	131	102	132	86	128	87	128	87	128	87
HR 231	184	241	187	264	173	256	174	256	174	256	174		
München ...	HF 88	70	88	68	85	62	85	66	85	66	85	66	
	HR 159	126	161	125	170	123	170	132	170	132	170	132	
Argentinien	Buenos Aires	HF 3 369 ¹⁾	2 428 ²⁾	3 211	1 886 ³⁾	3 208	1 884 ³⁾	3 133	1 884 ³⁾	3 108	1 884 ³⁾	3 108	1 884 ³⁾
	HR 6 065 ¹⁾	4 371 ¹⁾	3 780	3 395 ²⁾	5 775	3 392 ²⁾	5 873	3 533 ²⁾	5 906	3 580 ²⁾	5 906	3 580 ²⁾	
Australien	Sydney ²⁾ ...	HF 4 396	3 046 ³⁾	4 385	2 792 ²⁾	4 346	2 767 ²⁾	4 346	2 767 ²⁾	4 346	2 767 ²⁾	4 346	2 767 ²⁾
	HR 7 913	5 483 ³⁾	7 893	5 026 ³⁾	7 823	4 981 ³⁾	8 149	5 189 ³⁾	8 258	5 258 ³⁾	8 258	5 258 ³⁾	
Belgien	Brüssel	HF 109	80	107	77	112	80	116	82	117	83	117	83
	HR 197	144	194	139	202	144	218	155	223	158	223	158	
Frankreich	Paris	HF 143	110	144	108	162	121	173	129	175	130	175	130
	HR 258	198	261	195	292	219	325	241	333	247	333	247	
Großbritannien	London	HF 245	189	237	183	245	189	249	189	250	189	250	189
	HR 441	341	427	330	441	341	467	355	475	360	475	360	
Indien	Kalkutta ...	HF 2 623	1 806 ³⁾	2 622	1 718 ³⁾	2 599	1 703 ³⁾	2 599	1 703 ³⁾	2 599	1 703 ³⁾	2 599	1 703 ³⁾
	HR 4 723	3 251 ³⁾	4 721	3 094 ³⁾	4 679	3 066 ³⁾	4 874	3 194 ³⁾	4 939	3 236 ³⁾	4 939	3 236 ³⁾	
Iran	Teheran	HF 1 659	1 141	1 594	1 097	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087	1 580	1 087
	HR 2 987	2 054	2 870	1 975	2 844	1 957	2 963	2 039	3 002	2 066	3 002	2 066	
Italien	Rom	HF 330	240	320	232	330	240	330	240	330	240	330	240
	HR 594	432	576	418	594	432	619	450	627	456	627	456	
Japan	Tokio	HF 4 526	2 979 ²⁾	4 544	2 735 ²⁾	4 503	2 711 ²⁾	4 503	2 711 ²⁾	4 503	2 711 ²⁾	4 503	2 711 ²⁾
	HR 8 147	5 362 ²⁾	8 179	4 924 ²⁾	8 106	4 880 ²⁾	8 444	5 083 ²⁾	8 556	5 151 ²⁾	8 556	5 151 ²⁾	
Niederlande	Amsterdam ..	HF 116	85	114	82	119	85	123	87	124	87	124	87
	HR 209	153	206	148	215	153	231	163	236	166	236	166	
Norwegen	Oslo	HF 394	328	390	318	406	328	422	341	427	345	427	345
	HR 710	591	702	572	731	591	792	640	812	656	812	656	
Spanien	Madrid	HF 417	309	401	297	398	294	409	302	412	305	412	305
	HR 751	557	723	535	717	530	767	568	783	580	783	580	
Südafrika	Johannesburg	HF 2 711	1 744 ²⁾	2 825	1 549 ²⁾	2 800	1 535 ²⁾	2 800	1 535 ²⁾	2 800	1 535 ²⁾	2 800	1 535 ²⁾
	HR 4 880	3 140 ²⁾	5 085	2 788 ²⁾	5 040	2 763 ²⁾	5 250	2 879 ²⁾	5 320	2 917 ²⁾	5 320	2 917 ²⁾	
Schweden	Stockholm ..	HF 394	328	390	318	406	328	422	341	427	345	427	345
	HR 710	591	702	572	731	591	792	640	812	656	812	656	
Schweiz	Zürich	HF 126	92	122	89	126	92	126	92	126	92	126	92
	HR 227	166	220	160	227	166	237	173	240	175	240	175	
Vereinigte Staaten	New York ..	HF 2 221	1 448 ²⁾	2 188	1 259 ²⁾	2 168	1 245 ²⁾	2 093	1 235 ²⁾	1 768	1 097 ²⁾	1 668	1 008 ²⁾
	HR 3 998	2 606 ²⁾	3 938	2 267 ²⁾	3 902	2 246 ²⁾	3 923	2 315 ²⁾	3 360	2 085 ²⁾	3 170	1 916 ²⁾	

b) Luftfrachtraten in DM je kg

Von Frankfurt (Main) nach		1960		1961		1962		1963		1964		März 1965	
		unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg
Bundesrepublik Deutschland	Berlin	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10	0,77	1,08	0,72	1,08	0,72	1,08	0,72
	Düsseldorf ..	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,45	0,60	0,48	0,60	0,48	0,60	0,48
	Hamburg	1,35	1,00	1,35	1,00	1,35	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04	1,36	1,04
	München	0,85	0,65	0,85	0,65	0,85	0,65	0,88	0,64	0,88	0,64	0,88	0,64
	Argentinien	Buenos Aires	22,39	16,80	21,51	16,14	21,32	16,00	22,79	17,11	23,28	17,48	23,28
Australien	Sydney ²⁾	25,70	19,28	24,70	18,53	24,48	18,36	25,80	19,35	26,24	19,68	26,24	19,68
Belgien	Brüssel	0,84	0,63	0,81	0,61	0,81	0,61	0,84	0,64	0,84	0,64	0,84	0,64
	Brasilien	Rio de Janeiro	20,54	15,41	19,74	14,81	19,56	14,68	21,03	15,79	21,52	16,16	21,52
Dänemark	Kopenhagen ..	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60
	Frankreich	Paris	1,09	0,84	1,05	0,81	1,04	0,80	1,04	0,80	1,04	0,80	1,04
Großbritannien	London	1,68	1,26	1,61	1,21	1,60	1,20	1,60	1,20	1,60	1,20	1,60	1,20
	Hongkong	Victoria	23,73	17,81	22,80	17,11	22,60	16,96	22,93	17,20	23,04	17,28	23,04
Indien	Kalkutta	14,78	11,09	14,21	10,66	14,08	10,56	14,29	10,71	14,36	10,76	14,36	10,76
	Iran	Teheran	9,70	7,31	9,32	7,02	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24	6,96	9,24
Italien	Rom	2,23	1,68	2,14	1,61	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60	2,12	1,60
	Japan	Tokio	27,85	20,87	26,76	20,06	26,52	19,88	26,91	20,18	27,04	20,28	27,04
Kanada	Montreal	12,98	9,74	11,66	8,54	9,92	6,80	10,82	7,94	11,12	8,32	11,12	8,32
	Kongo	Leopoldville	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76	8,84	11,76
Mexiko	Mexiko City	16,51	12,73	15,05	11,40	13,28	9,64	14,36	10,90	14,56	11,21	14,48	11,16
	Neuseeland	Auckland*) ..	29,36	22,01	28,39	21,28	28,48	21,36	28,48	21,36	28,48	21,36	28,48
Niederlande	Amsterdam ..	0,88	0,67	0,85	0,65	0,85	0,65	0,84	0,64	0,84	0,64	0,84	0,64
	Pakistan	Karachi	12,35	9,28	11,87	8,92	11,76	8,84	11,94	8,96	12,00	9,00	12,00
Spanien	Madrid	3,15	2,35	3,03	2,26	2,88	2,16	2,64	2,00	2,64	2,00	2,64	2,00
	Südafrika	Johannesburg	16,59	12,43	15,94	11,95	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80	11,84	15,80
Schweden	Stockholm ..	3,32	2,52	3,19	2,42	3,16	2,40	3,16	2,40	3,16	2,40	3,16	2,40
	Schweiz	Zürich	1,01	0,76	0,97	0,73	0,92	0,69	0,84	0,64	0,84	0,64	0,84
Thailand	Bangkok	18,77	14,07	18,04	13,52	17,88	13,40	18,15	13,61	18,24	13,68	18,24	13,68
	Türkei	Istanbul	5,63	4,24	5,41	4,08	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36	4,04	5,36
Venezuela	Caracas	15,79	11,84	15,06	11,07	14,68	10,36	15,58	11,50	15,88	11,88	15,88	11,88
	Ver. Arab. Rep. (Ägypt.)	Kairo	6,30	4,70	6,05	4,52	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00	4,48	6,00
Vereinigte Staaten	New York ..	13,36	10,04	12,02	8,81	10,28	7,04	11,18	8,18	11,48	8,56	11,48	8,56

*) Durchschnitt aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarifen der IATA. Flugpreise einschl. Zuschläge für die Benutzung von Düsenmaschinen (für Atlantikrouten), ohne Flughafen-, Passagier- oder Landegebühren. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge sowie den ausgewiesenen Frachtraten gelten auf verschiedenen Flugrouten Spezialtarife. Angaben vgl. Fachserie M, Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen«.

¹⁾ Propellerflug. — ²⁾ Ostroute (über Indien). — ³⁾ Auf allen Flugstrecken von Europa nach Zentral-, Ost-, West- und Südafrika sowie nach Mittel- und Ostasien wurde ab 1. 10. 1960, nach Südamerika ab 1. 3. 1961 die »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse eingeführt. — ⁴⁾ Ab Juli 1960 »Sparklasse« anstelle der Touristenklasse. Für die »Sparklasse« gelten ab 1. 4. 1964 außerhalb der Flugsaison (jeweils vom 28. 9. bis 16. 7.) um 180 bzw. 342 DM niedrigere Preise.