

5. Schiffbare Flüsse\*)

Fluß	Länge		Einzugsbereich qkm	Fluß	Länge		Einzugsbereich qkm
	insgesamt	darunter schiffbar			insgesamt	darunter schiffbar	
	km				km		
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>							
Donau	647	386	56 215	Lesum	128	29	2 225
Naab	145	20	5 225	Hunte	189	26	2 785
Rhein	867	719	102 111	Geeste	43	29	337
Neckar	367	203	13 958	Oste	160	82	1 714
Main	524	396	26 507	Elbe <sup>1)</sup>	700	700	97 464
Regnitz	68	5	7 540	<i>Anteil der Bundesrepublik Deutschland</i>			
Lahn	245	137	5 947	Immenau	227	227	14 945
Mosel	242	242	9 387	Este	107	29	2 869
Saar	120	120	3 575	Lühe	50	13	361
Ruhr	235	76	4 489	Schwinge	37	13	204
Ems	371 <sup>1)</sup>	166	12 649	Pinnau	35	5	199
Leda	75	27	1 917	Krückau	44	20	358
Weser	440	440	41 094	Stör	37	11	247
Fulda	218	109	6 947	Eider	85	51	1 800
Werra	105	79	1 417	Trave	188	108	1 891
Aller	211	117	14 446		118	53	1 854
Leine	241	112	6 006				
<b>Sowjetische Besatzungszone Deutschlands</b>							
Elbe <sup>2)</sup>	700	700	97 464	Recknitz	122 <sup>4)</sup>	15 <sup>4)</sup>	705
Anteil der SBZ	566	566		Peene (mit West-Peene)	128	105 <sup>5)</sup>	5 099
Saale	427	122	23 737	Tollense	79 <sup>6)</sup>	36	1 857
Unstrut	188	71	6 350	Trebel	74	39	965
Havel	341	228	24 273	Uecker	94	36	2 194
Spree	398	147	10 100	Oder	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>	65 580
Elde (Elde-Müritz-Wasserweg)	220	184	3 050	Anteil der SBZ	162	162	
Warnow (mit Nebel)	128	65	3 238	Lausitzer Neiße <sup>8)</sup>	188	15	
				Anteil der SBZ	188	15	1 225
<b>Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung</b>							
Oder	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>	65 580	Drage	168	31	3 198
Anteil der Deutschen Ostgebiete	790 <sup>7)</sup>	756 <sup>7)</sup>		Ilha	129	59	2 131
Lausitzer Neiße <sup>8)</sup>	188	15		Weichsel	—	—	7 602
Anteil der Dtsch. Ostgeb.	138	15	1 225	Nogat	61	61	1 302
Warthe	119	119	15 683	Pregel	128 <sup>9)</sup>	128	14 600
Netze	120	120	17 240	Alle	289	54	7 126
Küddow	147	22	4 744	Deime	37	37	
				Memel	111	109 <sup>10)</sup>	2 625

\*) Innerhalb Deutschlands in den Grenzen des Deutschen Reiches vom 31. 12. 1937.

<sup>1)</sup> Bis zum Eintritt in den Dollart. — <sup>2)</sup> Einschl. 93 km Flußlänge unterhalb der Alandmündung (Nordufer SBZ — Bez. Schwerin, Südufer Bundesrepublik — Land Niedersachsen). — <sup>3)</sup> Bis Cuxhaven Leuchtturm 725 km. — <sup>4)</sup> Bis zum Saaler Bodden. — <sup>5)</sup> Einschl. Kummerower See, bis zum Stettiner Haff. — <sup>6)</sup> Vom Tollensee an. — <sup>7)</sup> Von der Reichsgrenze 1937 in Oberschlesien bis Swinemünde; bis Papenwasser 750 km; darunter schiffbar 716 km; 162 km Flußlänge unterhalb der Mündung der Lausitzer Neiße gemeinsamer Anteil der SBZ und der Deutschen Ostgebiete. — <sup>8)</sup> Gesamte Flußlänge (188 km) gemeinsamer Anteil der SBZ und der Deutschen Ostgebiete. — <sup>9)</sup> Vom Zusammenfluß der Inster und Angerapp bis zum Frischen Haff. — <sup>10)</sup> Mit Mündungsarm Ruß; mit Mündungsarm Gilge 103 km.

6. Hauptschiffahrtskanäle\*)

Kanal	Verbindung	Eröffnungs-jahr	Länge	Schleusen	Tragfähigkeit
			km	Anzahl	t je Schiffseinheit
<b>Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin</b>					
Mittellandkanal	Bergeshövede-Rothensee b. Magdeburg	1938	325	3	600 — 1 000
Anteil der Bundesrepublik Deutschland			253,7	2	—
Dortmund-Ems-Kanal <sup>1)</sup>	von Dortmund-Borsumer Schleuse b. Emden	1899	269	19	600 — 1 000
Nord-Ostsee-Kanal	Brunsbüttelkoog-Kiel-Holtenau	1895	98,7	2	Seeschiffe
Ems-Jade-Kanal	Emden-Wilhelmshaven	1887	72,3	4	unter 300
Küstenkanal	Dörpen (Ems)-Oldenburg (Oldbg.)	1935	69,7	2	600 — 1 000
Elbe-Lübeck-Kanal	Lauenburg/Elbe-Lübeck	1900	61,3	7	600 — 1 000
Wesel-Datteln-Kanal	Wesel-Datteln	1929	60,2	6	1 000 — 1 350
Datteln-Hamm-Kanal	Datteln-östl. Hamm	1815	47,1	2	600 — 1 000
Rhein-Herne-Kanal	Duisburg-Ruhrort-Herchenburg	1914	45,6	7	1 000 — 1 350
<b>Berlin (West) und Sowjetsektor von Berlin</b>					
Teltowkanal	Potsdam-Babelsberg-Berlin-Grünau	1906	37,8	1	600 — 1 000
<b>Sowjetische Besatzungszone Deutschlands</b>					
Mittellandkanal	Bergeshövede-Rothensee b. Magdeburg	1938	325	3	600 — 1 000
Anteil der SBZ			66,3	1	—
Oder-Havel-Kanal	Hohensaaten (Oder)-Oranienburg	1914	84,6	2	600 — 1 000
Oder-Spree-Kanal	Fürstenberg/Oder-Dahme	1935	83,7	5	600 — 1 000
Elbe-Havel-Kanal	Niegripp (Elbe)-Brandenburg/Havel	1936	56	3	600 — 1 000
Havelkanal <sup>2)</sup>	Paretz (Havel)-Nieder Neuendorf	1952	34,9	1	600 — 1 000
<b>Deutsche Ostgebiete, z. Z. unter fremder Verwaltung</b>					
Oberschles. Kanal (Klodnitz)	Cosel (Oder)-Hindenburg	1939	41,2	6	600 — 1 000

\*) Schiffahrtskanäle mit einer Länge von über 35 km und einer Tragfähigkeit von mindestens 250 t.

<sup>1)</sup> Benützt streckenweise die Ems. — <sup>2)</sup> Umgeht Berlin (West).