

Gebietsstandanmerkungen: a = Ohne Saarland und Berlin, b = Ohne Saarland, c = Ohne Berlin

Gegenstand der Nachweisung	1)	Maß- einheit	1950	1954	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965	Seite
Ausfuhr insgesamt <sup>2)</sup> .....	JS	Mill. DM	8 362 <sup>b</sup>	22 035 <sup>b</sup>	36 998 <sup>b</sup>	47 946	50 978	52 975	58 310	64 920	71 651	318
nach Warengruppen												
Ernährungswirtschaft .....	JS	Mill. DM	196 <sup>b</sup>	515 <sup>b</sup>	882 <sup>b</sup>	1 091	1 075	1 143	1 317	1 614	1 981	320
Gewerbliche Rohstoffe .....	JS	Mill. DM	1 168 <sup>b</sup>	1 694 <sup>b</sup>	1 710 <sup>b</sup>	2 182	2 175	2 362	2 489	2 518	2 555	320
Gewerbliche Halbwaren .....	JS	Mill. DM	1 576 <sup>b</sup>	2 883 <sup>b</sup>	3 890 <sup>b</sup>	5 007	5 282	4 982	5 446	5 733	6 254	320
Gewerbliche Fertigwaren												
Vorerzeugnisse .....	JS	Mill. DM	1 862 <sup>b</sup>	4 109 <sup>b</sup>	6 769 <sup>b</sup>	9 672	9 731	9 876	10 450	11 847	13 312	320
Enderzeugnisse .....	JS	Mill. DM	3 560 <sup>b</sup>	12 834 <sup>b</sup>	23 630 <sup>b</sup>	29 834	32 517	34 397	38 357	42 941	47 240	320
nach Ländergruppen (Verbrauchs- länder <sup>3)</sup> )												
OECD-Länder .....	JS	Mill. DM	6 295 <sup>b</sup>	15 385 <sup>b</sup>	25 037 <sup>b</sup>	33 867	37 042	39 885	45 320	50 074	54 859	344
EWG-Länder .....	JS	Mill. DM	3 102 <sup>b</sup>	6 432 <sup>b</sup>	10 102 <sup>b</sup>	14 148	16 180	18 012	21 754	23 630	25 220	344
EFTA-Länder .....	JS	Mill. DM	2 213 <sup>b</sup>	6 381 <sup>b</sup>	10 162 <sup>b</sup>	13 436	14 422	14 712	15 795	17 686	19 342	344
Vereinigte Staaten und Kanada JS	Mill. DM	474 <sup>b</sup>	1 408 <sup>b</sup>	3 126 <sup>b</sup>	4 303	4 028	4 406	4 725	5 397	6 512	344	
Übrige Länder <sup>4)</sup> .....	JS	Mill. DM	506 <sup>b</sup>	1 162 <sup>b</sup>	1 647 <sup>b</sup>	1 980	2 412	2 755	3 046	3 361	3 785	344
Sonstige Länder (ohne Ostblock) JS	Mill. DM	1 682 <sup>b</sup>	6 088 <sup>b</sup>	9 913 <sup>b</sup>	11 680	11 716	10 782	10 991	12 306	13 882	344	
Europa .....	JS	Mill. DM	230 <sup>b</sup>	452 <sup>b</sup>	848 <sup>b</sup>	1 397	1 520	1 381	1 264	1 512	1 744	344
Afrika .....	JS	Mill. DM	292 <sup>b</sup>	1 329 <sup>b</sup>	1 937 <sup>b</sup>	2 533	2 240	2 131	2 608	3 000	3 248	344
Mittelamerika .....	JS	Mill. DM	127 <sup>b</sup>	414 <sup>b</sup>	728 <sup>b</sup>	867	818	810	805	1 030	1 058	344
Südamerika .....	JS	Mill. DM	538 <sup>b</sup>	1 769 <sup>b</sup>	2 318 <sup>b</sup>	2 442	2 799	2 489	2 074	2 080	2 284	344
Asien <sup>5)</sup> .....	JS	Mill. DM	377 <sup>b</sup>	1 807 <sup>b</sup>	3 603 <sup>b</sup>	3 772	3 777	3 373	3 606	3 974	4 743	344
Australien und Ozeanien .....	JS	Mill. DM	118 <sup>b</sup>	317 <sup>b</sup>	479 <sup>b</sup>	670	563	597	634	711	805	344
Ostblock-Länder .....	JS	Mill. DM	361 <sup>b</sup>	430 <sup>b</sup>	1 847 <sup>b</sup>	2 255	2 072	2 143	1 813	2 317	2 676	344
Ein- (-) bzw. Ausfuhrüberschuß (+) ..	JS	Mill. DM	-3 012 <sup>b</sup>	+2 698 <sup>b</sup>	+5 865 <sup>b</sup>	+5 223	+6 615	+3 476	+6 032	+6 081	+1 203	344
Index des Volumens												
Einfuhr .....	D	1960=100	25 <sup>b</sup>	43 <sup>b</sup>	72 <sup>b</sup>	100	107	123	131	146	169	321
Ausfuhr .....	D	1960=100	23 <sup>b</sup>	49 <sup>b</sup>	78 <sup>b</sup>	100	106	110	122	134	145	321
Index der Durchschnittswerte												
Einfuhr .....	D	1960=100	107 <sup>b</sup>	106 <sup>b</sup>	101 <sup>b</sup>	100	97	94	94	95	97	321
Ausfuhr .....	D	1960=100	75 <sup>b</sup>	95 <sup>b</sup>	99 <sup>b</sup>	100	100	101	100	101	103	321
Austauschverhältnis (Terms of Trade) D	1960=100		70 <sup>b</sup>	89 <sup>b</sup>	98 <sup>b</sup>	100	104	107	107	107	106	—
Generalhandel												
Einfuhr .....	JS	Mill. DM	.	19 893 <sup>b</sup>	32 097 <sup>b</sup>	44 073	45 684	49 828	53 651	60 121	71 536	349
Ausfuhr .....	JS	Mill. DM	.	22 284 <sup>b</sup>	37 527 <sup>b</sup>	48 854	51 930	53 751	59 124	65 816	72 539	349
Durchfuhr .....	JS	1 000 t	.	.	13 693 <sup>b</sup>	14 431	14 371	14 050	15 183	16 341	17 587	350
Bundesbahn <sup>6)</sup>												
Bestand an:												
Lokomotiven <sup>7)</sup> .....	JE	Anzahl	12 632 <sup>b</sup>	10 353 <sup>b</sup>	10 104	9 225	9 000	8 994	9 077	8 739	8 076	359
Personenwagen <sup>7)</sup> .....	JE	Anzahl	23 213 <sup>b</sup>	22 754 <sup>b</sup>	22 807	20 956	19 817	19 042	19 233	19 208	19 023	359
Güterwagen (ohne Privatwagen <sup>8)</sup> ) ..	JE	1 000	.	247 <sup>b</sup>	273	267	273	276	277	280	285	359
Beförderte Personen <sup>9)</sup> .....	JS	Mill.	1 286 <sup>b</sup>	1 287 <sup>b</sup>	1 415	1 281	1 195	1 144	1 104	1 087	1 078	360
Geleistete Personenkilometer <sup>9)</sup> .....	JS	Mill.	30 264 <sup>b</sup>	38 811 <sup>b</sup>	39 718	38 402	38 469	38 415	37 328	37 378	38 534	360
Beförderte Güter <sup>10)</sup> .....	JS	Mill. t	229 <sup>b</sup>	252 <sup>b</sup>	302	327	322	319	326	335	317	360
Geleistete Effektivtonnenkilometer <sup>11)</sup> JS	Mill.	48 078 <sup>b</sup>	52 056 <sup>b</sup>	57 552	63 949	64 630	67 062	71 494	70 527	67 604	360	
Geleistete Tariftonnenkilometer .....	JS	Mill.	43 054 <sup>b</sup>	45 981 <sup>b</sup>	50 869	56 163	57 258	58 877	63 589	62 559	60 013	360
Güterwagenstellung .....	JS	1 000	17 006 <sup>b</sup>	17 624 <sup>b</sup>	19 093	20 023	19 632	19 413	18 916	19 231	18 294	360
Straßenverkehr												
Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>12)</sup> .....	1.7.	1 000	2 021	4 868	6 787	8 004	8 825	9 714	10 486	11 284	12 168	364
dar.: Personenkraftwagen .....	1.7.	1 000	540	1 429	2 916	4 210	5 010	5 941	6 848	7 725	8 630	364
Lastkraftwagen .....	1.7.	1 000	385	613	646	670	716	759	791	824	856	364
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge JS	1 000	513 <sup>b</sup>	770	928	1 212	1 345	1 440	1 487	1 562	1 739	366	
dar.: Personenkraftwagen .....	JS	1 000	150 <sup>b</sup>	295	639	914	1 018	1 134	1 162	1 221	1 383	366
Lastkraftwagen .....	JS	1 000	69 <sup>b</sup>	60	75	93	104	107	110	112	113	366
Straßenbahnen <sup>13)</sup>												
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	3 546 <sup>b</sup>	3 663 <sup>b</sup>	3 615 <sup>b</sup>	3 427	3 323	3 200	2 959	2 748	2 629	367
Gefahrene Wagenkilometer <sup>14)</sup> .....	JS	Mill.	646 <sup>b</sup>	706 <sup>b</sup>	687 <sup>b</sup>	627	585	554	525	487	467	367
Kraftomnibuse												
Beförderte Personen .....	JS	Mill.	822 <sup>a</sup>	1 686 <sup>b</sup>	2 596 <sup>b</sup>	2 992	3 213	3 414	3 496	3 504	3 681	367
Gefahrene Wagenkilometer <sup>14)</sup> .....	JS	Mill.	478 <sup>a</sup>	879 <sup>b</sup>	1 170 <sup>b</sup>	1 326	1 391	1 452	1 504	1 562	1 612	367
Fernverkehr m. Lastkraftfahrzeug <sup>15)</sup>												
Beförderte Güter .....	JS	Mill. t	30 <sup>b</sup>	61 <sup>b</sup>	81 <sup>b</sup>	99	104	110	114	124	133	368
Geleistete Tariftonnenkilometer <sup>16)</sup> ..	JS	Mill.	7 000 <sup>b</sup>	14 580 <sup>b</sup>	19 158 <sup>b</sup>	23 590	24 889	26 456	27 891	30 345	32 627	370

1) D = Durchschnitt, JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — 2) Einchl. Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Ab 1958 sind Rückwaren und Ersatzlieferungen nur in der Gesamtausfuhr enthalten, nicht dagegen in den einzelnen Warengruppen. — 3) Ohne Schiffs- und Luftfahrzeugbedarf, Polargebiete und Nicht ermittelte Länder. — Zuordnung nach dem Stande vom Januar 1965. — 4) Einchl. Japan. — 5) Ohne Japan. — 6) 1965 vorläufiges Ergebnis. — 7) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 8) Eigentumsbestand. — 9) Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einchl. S-Bahnverkehr. — 10) Einchl. Wechselverkehr mit den nicht-bundeseigenen Eisenbahnen. — 11) Güterwagen in allen Zügen. — 12) 1950 ohne, sonst einchl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. — 13) Einchl. Stadtschnellbahnen und Busse. — 14) Triebwagenkilometer und Anhängerkilometer. — 15) 1950 geschätzte Angaben. — Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Durchgangsverkehr ab 1958 einchl. der Leistungen ausländischer (1950 bis 1958 auch saarländischer) Lastkraftfahrzeuge. — 16) Einchl. der in der SBZ Deutschlands und im Sowjetsektor von Berlin geleisteten Tonnenkilometer.