

Gebietsstandanmerkungen: a = Ohne Saarland und Berlin, b = Ohne Saarland, c = Ohne Berlin

Seite	Gegenstand der Nachweisung	1)	Maßeinheit	1950	1954	1958	1960	1961	1962	1963	1964	1965	Seite
318	<b>Binnenschifffahrt<sup>2)</sup></b>												
320	Güterschiffe (Tragfähigkeit) <sup>3)</sup> .....	JE	1 000 t	3 048 <sup>c</sup>	3 794 <sup>c</sup>	4 643 <sup>c</sup>	4 840 <sup>c</sup>	4 913 <sup>c</sup>	4 974 <sup>c</sup>	5 024	4 995	4 935	371
320	Beförderte Güter <sup>4)</sup> .....	JS	Mill. t	72 <sup>b</sup>	109 <sup>b</sup>	137 <sup>c</sup>	172	173	171	168	184	196	376
320	Geleistete Effektivtonnenkilometer .....	JS	Mill.	16 752	25 054	32 776	40 402	40 225	39 949	39 584	40 609	43 308	376
320	dar. auf deutschen Schiffen .....	JS	Mill.	10 079	15 714	20 046	24 289	24 472	24 226	23 166	24 496	25 245	376
320	<b>Seeschifffahrt<sup>2)</sup></b>												
320	Handelsschiffe (Tragfähigkeit) .....	JE	1 000 BRT	770	2 359	4 443	4 762	5 034	5 212	5 340	5 418	5 740	377
320	Beförderte Güter <sup>4)</sup> .....	JS	Mill. t	26	44	57	77	80	85	89	97	103	379
320	dar. im Auslandsverkehr <sup>7)</sup> .....	JS	Mill. t	23	41	55	75	78	83	87	94	100	379
344	<b>Luftverkehr<sup>8)</sup></b>												
344	Zugestiogene Personen .....	JS	1 000	.	1 078 <sup>b</sup>	2 397 <sup>b</sup>	3 521	3 900	4 635	5 454	6 261	7 679	385
344	Ausgestiogene Personen .....	JS	1 000	.	1 071 <sup>b</sup>	2 369 <sup>b</sup>	3 499	3 895	4 617	5 427	6 229	7 635	385
344	<b>Nachrichtenverkehr<sup>9)</sup></b>												
344	Briefsendungen .....	JS	Mill.	4 253 <sup>b</sup>	5 741 <sup>b</sup>	7 637 <sup>b</sup>	8 498	9 092	9 315	9 056	9 275	9 673	387
344	Orts- und Ferngespräche <sup>6)</sup> .....	JS	Mill.	2 167 <sup>b</sup>	2 904 <sup>b</sup>	3 734 <sup>b</sup>	4 561	4 880	5 198	5 679	5 749	6 331	387
344	Ton-Rundfunkgenehmigungen .....	JE	1 000	9 018 <sup>b</sup>	12 800 <sup>b</sup>	15 013 <sup>b</sup>	15 892	16 270	16 696	17 099	17 494	17 878	387
344	Fernseh-Rundfunkgenehmigungen <sup>10)</sup> .....	JE	1 000	—	84 <sup>b</sup>	2 128 <sup>b</sup>	4 635	5 888	7 213	8 539	10 024	11 379	387
344	<b>Rohrleitungsverkehr<sup>11)</sup></b>												
344	Betriebslänge .....	JE	km	—	—	46	455	455	479	989	1 070	1 070	387
344	Transportmenge .....	JS	1 000 t	—	—	1 467	13 308	18 178	21 341	27 505	37 640	46 289	387
344	Geleistete Effektivtonnenkilometer .....	JS	Mill.	—	—	68	2 959	3 759	4 389	4 941	7 149	8 945	387
344	<b>Straßenverkehrsunfälle<sup>9)</sup></b>												
344	mit Personenschaden .....	JS	1 000	134	268	297	349	340	321	315	329	316	388
321	dabei: Getötete <sup>12)</sup> .....	JS	1 000	7	12	12	14	15	14	15	16	16	388
321	Verletzte .....	JS	1 000	159	335	373	455	448	428	424	446	433	388
	<b>Geld und Kredit</b>												
321	Stückgeldumlauf .....	JE	Mill. DM	8 414 <sup>b</sup>	13 296 <sup>b</sup>	18 858 <sup>b</sup>	21 840	24 488	25 760	27 152	29 545	31 453	393
321	<b>Deutsche Bundesbank<sup>13)</sup>, Bestände an:</b>												
321	Gold und Devisen .....	JE	Mill. DM	1 159 <sup>b</sup>	11 265 <sup>b</sup>	26 516 <sup>b</sup>	32 005	28 548	28 037	30 571	30 747	29 719	394
349	Wechseln <sup>14)</sup> u. Lombardforderungen .....	JE	Mill. DM	4 914 <sup>b</sup>	3 224 <sup>b</sup>	886 <sup>b</sup>	1 838	1 366	2 125	1 980	3 366	5 692	394
349	Einlagen .....	JE	Mill. DM	5 179 <sup>b</sup>	5 356 <sup>b</sup>	13 037 <sup>b</sup>	16 696	16 600	16 795	18 006	18 611	18 671	394
350	<b>Kreditinstitute, Bestände an:</b>												
350	Wechseln .....	JE	Mill. DM	2 676 <sup>b</sup>	8 948 <sup>b</sup>	13 327 <sup>b</sup>	16 019	17 928	18 582	20 000	21 643	22 202	396
350	Debitoren .....	JE	Mill. DM	10 594 <sup>b</sup>	20 333 <sup>b</sup>	28 198 <sup>b</sup>	39 587	46 202	52 175	57 572	64 673	73 225	396
350	Langfristigen Ausleihungen .....	JE	Mill. DM	8 032 <sup>b</sup>	28 554 <sup>b</sup>	59 247 <sup>b</sup>	83 264	98 435	114 952	133 671	152 574	173 411	396
350	Einlagen von Nichtbanken .....	JE	Mill. DM	17 982 <sup>b</sup>	43 334 <sup>b</sup>	78 055 <sup>b</sup>	104 051	118 344	133 081	149 659	166 419	187 475	396
350	<b>Bodenkreditinstitute</b>												
360	Umlauf an Pfandbriefen <sup>15)</sup> .....	JE	Mill. DM	419 <sup>b</sup>	4 762 <sup>b</sup>	9 884 <sup>b</sup>	14 913	18 248	21 923	25 662	30 143	34 124	398
360	Umlauf an Kommunalobligationen .....	JE	Mill. DM	152 <sup>b</sup>	1 978 <sup>b</sup>	7 192 <sup>b</sup>	10 481	12 522	12 234	14 573	17 147	19 565	398
360	Umlauf an sonstigen Schuldverschreibungen <sup>16)</sup> .....	JE	Mill. DM	.	.	.	.	.	2 268	2 883	3 640	4 630	398
360	Bestand an Hypotheken <sup>17)</sup> .....	JE	Mill. DM	1 721 <sup>b</sup>	8 295 <sup>b</sup>	19 038 <sup>b</sup>	26 391	30 857	36 509	42 249	48 685	54 541	399
364	dar. für Wohnungsbau .....	JE	Mill. DM	1 406 <sup>b</sup>	6 651 <sup>b</sup>	14 206 <sup>b</sup>	19 276	22 048	25 646	29 575	34 051	38 286	399
364	Bestand an Kommunaldarlehen <sup>17)</sup> .....	JE	Mill. DM	349 <sup>b</sup>	2 616 <sup>b</sup>	8 867 <sup>b</sup>	11 228	12 910	14 931	18 042	21 528	24 958	399
364	Bestand an übrigen Darlehen <sup>17)</sup> .....	JE	Mill. DM	.	1 699 <sup>b</sup>	3 435 <sup>b</sup>	4 165	4 701	5 228	5 604	6 737	7 291	399
366	Bestand an Darlehen an Kreditinstitute <sup>18)</sup> .....	JE	Mill. DM	612 <sup>b</sup>	1 251 <sup>b</sup>	2 472 <sup>b</sup>	3 636	4 607	5 594	6 599	7 666	8 748	399
366	<b>Spareinlagen</b> .....	JE	Mill. DM	4 111 <sup>b</sup>	17 225 <sup>b</sup>	36 102 <sup>b</sup>	53 114	60 424	69 874	81 522	94 212	110 678	402
366	dar.: Sparkassen .....	JE	Mill. DM	2 756 <sup>b</sup>	10 965 <sup>b</sup>	22 882 <sup>b</sup>	33 724	38 525	44 407	51 816	59 713	69 365	402
367	Kreditbanken .....	JE	Mill. DM	495 <sup>b</sup>	2 794 <sup>b</sup>	5 698 <sup>b</sup>	8 402	9 313	10 896	12 668	14 681	17 992	402
367	Kreditgenossenschaften <sup>19)</sup> .....	JE	Mill. DM	664 <sup>b</sup>	2 460 <sup>b</sup>	5 150 <sup>b</sup>	7 557	8 654	10 128	12 054	14 302	17 239	402
367	Postsparkasse .....	JE	Mill. DM	142 <sup>b</sup>	965 <sup>b</sup>	2 286 <sup>b</sup>	3 274	3 755	4 204	4 701	5 196	5 709	402
367	<b>Bausparkassen<sup>2)</sup></b>												
367	Spareinlagen .....	JE	Mill. DM	503 <sup>a</sup>	2 180 <sup>b</sup>	6 008 <sup>b</sup>	9 355	11 283	13 072	15 169	17 392	20 884	401
367	Hypotheken und Zwischenkredite .....	JE	Mill. DM	408 <sup>a</sup>	1 398 <sup>b</sup>	4 021 <sup>b</sup>	6 025	7 529	8 885	10 427	12 410	14 800	401

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende. — 2) 1965 vorläufiges Ergebnis. — 3) Nur fahrfähige Güterschiffe ohne Hafenzfahrzeuge. — 4) Bis einschl. 1954 ohne den Verkehr von Berlin (West) mit der SBZ Deutschlands, den Deutschen Ostgebieten, Polen und der Tschechoslowakei. — 5) Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — 6) Einschl. Binnen-Seeverkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes. — 7) 1965 erstmals einschl. der Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahrzeuge (rd. 4 Mill. t). — 8) Umgestiegene Fluggäste sind mehrfach gezählt. — 9) Orts-, Schnell- und Bezirksgespräche sowie Ferngespräche (ab 1964 nur abgehende Ferngespräche). — 10) 1954 nur gebührenpflichtige Fernseh-Rundfunkgenehmigungen. — 11) Rohrleitungsverkehr in Rohrfernleitungen. — 12) 1950 ohne die an den Unfallfolgen später Gestorbenen. — Ab 1954 einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. — 13) 1950 und 1954 Bank deutscher Länder und Landeszentralbanken. — 14) Einschl. Schatzwechsel. — 15) Einschl. Schiffspfandbriefe. — 16) Bis 1961 in den Kommunalobligationen enthalten. — 17) In langfristigen Ausleihungen der Kreditinstitute enthalten; ohne Darlehen an Kreditinstitute. — 18) 1950 enthält z. T. auch sonstige Ausleihungen. — 19) Einschl. Zentralkassen.