

1. Kostenstruktur des

b) Binnenschifffahrt

Lfd. Nr.	Größenklasse (Gesamtleistung 1963 von ... bis unter ... DM)	Erfaßte Unternehmen	Wirtschaftlicher Umsatz 1963 der erfaßten Unternehmen insgesamt	Vom wirtschaftlichen Umsatz entfielen auf								
				Erlöse in der Binnenschifffahrt			Erlöse aus		Umsatz von		Auslagen, die nach § 5 (4) UStG absetzbar sind	Sonstige Umsätze
				Beförderungs- leistungen im		Sonstige Lei- stungen in der Binnen- schifffahrt	Spedition, Umschlag u. Lagerei	sonstiger Verkehrs- tätigkeit	Handels- ware	selbst- hergest.od. bearbeit. Erzeug- nissen		
				Güter- verkehr	Personen- verkehr						%	
Anzahl		1000 DM										
aus 50 20 4												
1	100 000 — 500 000 ...	27	6 204,2	91,5	0,3	2,9	—	—	4,1	—	—	1,2
2	500 000 — 2 Mill. ...	27	25 744,2	79,9	—	2,5	1,7	1,6	7,2	1,4	1,9	3,8
3	2 Mill. — 10 Mill. ...	17	85 353,3	59,1	1,5	1,1	6,9	1,6	9,9	4,5	13,2	2,2
4	10 Mill. — 100 Mill. ...	13	285 632,5	45,4	—	6,6	7,7	0,2	22,0	6,6	10,3	1,2
aus 50 20 4 Parti												
5	8 000 — 20 000 ...	63	1 007,5	95,2	—	4,8	—	—	—	—	—	—
6	20 000 — 50 000 ...	465	16 180,8	96,5	0,1	3,4	0,0	—	—	—	—	0,0
7	50 000 — 100 000 ...	385	27 175,3	99,0	0,1	0,6	—	0,0	0,2	—	—	0,1
8	100 000 — 250 000 ...	177	24 377,4	96,5	0,1	1,9	—	—	0,9	0,1	—	0,5
9	250 000 — 1 Mill. ...	20	7 484,8	97,4	—	2,2	—	—	—	0,3	—	0,1

c) Nichtbundeseigene

Lfd. Nr.	Größenklasse (Gesamtleistung 1963 von ... bis unter ... DM)	Erfaßte Unternehmen	Wirtschaftlicher Umsatz 1963 der erfaßten Unternehmen insgesamt	Vom wirtschaftlichen Umsatz entfielen auf						Auslagen, die nach § 5 (4) UStG absetzbar sind	Sonstige Umsätze	Inner- betriebliche Leistungen, soweit aktiviert, der erfaßten Unternehmen
				Erlöse aus eigenen Beförderungsleistungen ⁷⁾				Kraftfahrzeugverkehr				
				Eisenbahnverkehr		Kraftfahrzeugverkehr		Personen- verkehr	Güter- verkehr	Personen- verkehr	Güter- verkehr	
				Personen- verkehr	Güter- verkehr	Personen- verkehr	Güter- verkehr					%
Anzahl		1000 DM								1000 DM		
50 05 und aus 50 1 Nicht												
1	100 000 — 500 000 ...	15	4 333,0	12,8	61,9	19,4	0,9	—	5,0	—	37,0	
2	500 000 — 1 Mill. ...	21	15 388,8	18,8	44,1	26,4	2,1	0,0	8,6	—	144,7	
3	1 Mill. — 2 Mill. ...	28	39 157,9	15,1	43,7	31,0	3,8	0,1	6,3	—	401,4	
4	2 Mill. — 50 Mill. ...	23	171 565,8	12,9	54,2	23,3	1,0	—	8,6	—	1 257,5	
50 05 Nichtbundeseigene Eisenbahnen												
5	100 000 — 500 000 ...	13	3 555,9	15,6	71,5	6,2	1,1	—	5,6	—	37,0	
6	500 000 — 1 Mill. ...	16	11 408,0	25,0	52,9	11,7	1,0	0,0	9,4	—	120,7	
7	1 Mill. — 2 Mill. ...	20	27 229,7	19,7	55,9	16,2	1,7	0,1	6,4	—	391,5	
8	2 Mill. — 50 Mill. ...	16	126 394,1	16,4	68,8	4,5	0,6	—	9,7	—	1 066,2	
aus 50 1 Nichtbundeseigene Eisenbahnen												
9	250 000 — 2 Mill. ...	15	16 686,1	3,5	16,5	66,5	7,6	—	5,9	—	33,9	
10	2 Mill. — 25 Mill. ...	7	45 171,7	3,1	13,3	76,0	2,1	—	5,5	—	191,2	

*) Ausgewählte Zweige.

¹⁾ Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus Bestandsveränderungen an selbsthergestellten oder bearbeiteten Erzeugnissen plus aktivierte Sicherungen erstatteter Beträge. — ⁴⁾ Gewerbe-, Lohnsummen-, Umsatz-, Kraftfahrzeug-, Beförderungsteuer, sonstige Steuern (z. B. Urkundensteuer), abgegolten. — ⁵⁾ Sowie fremde Umschlag- und Leichterkosten soweit diese Reiseauslagen usw. von den Unternehmen getragen wurden. — ⁶⁾ Ohne Ausladen, Umladen im Kraftfahrzeugverkehr sowie einschl. Beförderungsteuer. — ⁸⁾ Gesamtleistung = Wirtschaftlicher Umsatz plus aktivierte innerstellungen gezahlt wurden. — ¹¹⁾ Sowie Fremdstrom für Fahrzeuge aller Art. — ¹²⁾ Sowie von Ersatzteilen, Bereifung, Werkstatmaterial und Lohnsummen-, Umsatz-, Kraftfahrzeug-, Beförderungsteuer, sonstige Steuern (z. B. Grundsteuer, aber nicht Körperschaft- und Vermögensteuer).